

Landesamt für
Datenverarbeitung
und Statistik NRW

Landesamt für
Datenverarbeitung
und Statistik NRW



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1999

Statistische Berichte



Bestell-Nr. H 22 3 1999 00
(Kennziffer H II 1 – j/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1999

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2000

Preis dieser Ausgabe 13,00 DM

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
Methodische Hinweise	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 nach Wasserstraßengebieten	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 1997 bis 1999 – Zusammenfassende Übersicht	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 1998 und 1999 nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	11
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	28
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand	45
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	62
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen	71
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	83
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Anzahl und TEU1) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen	120
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Anzahl und TEU1) der Container sowie nach Containerarten	122

Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem

Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschifffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlnhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 nach Wasserstraßengebieten

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güterumschlag	davon					
			Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1979	156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980	150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981	136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	1997	1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
				absolut	%
Güterumschlag					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Tonnen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	39 256 811	39 713 400	36 415 393	-3 298 007	- 8,3
davon					
Empfang	14 998 193	14 999 933	14 044 233	- 955 700	- 6,4
Versand	24 258 618	24 713 467	22 371 160	-2 342 307	- 9,5
Grenzüberschreitender Verkehr	83 747 842	86 204 961	81 834 464	-4 370 497	- 5,1
davon					
Empfang	60 114 003	63 609 212	57 867 080	-5 742 132	- 9,0
Versand	23 633 839	22 595 749	23 967 384	+1 371 635	+ 6,1
Insgesamt	123 004 653	125 918 361	118 249 857	-7 668 504	- 6,1
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	18 929 319	19 458 157	17 352 498	-2 105 659	-10,8
Verkehr mit Schiffen Deutschlands	46 035 436	48 391 114	42 835 063	-5 556 051	-11,5
übriger EU-Staaten	74 411 737	74 969 999	73 039 028	-1 930 971	- 2,6
nach Güterabteilungen					
Tonnen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 499 084	1 568 004	1 611 251	+ 43 247	+ 2,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 715 743	4 919 920	4 795 170	- 124 750	- 2,5
Feste mineralische Brennstoffe	18 497 392	21 005 410	19 967 765	-1 037 645	- 4,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19 211 979	19 370 030	16 563 840	-2 806 190	-14,5
Erze und Metallabfälle	33 282 782	31 572 402	27 670 421	-3 901 981	-12,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 551 574	7 583 103	6 833 612	- 749 491	- 9,9
Steine und Erden	22 420 552	23 135 688	23 134 635	- 1 053	- 0
Düngemittel	887 849	844 009	837 269	- 6 740	- 0,8
Chemische Erzeugnisse	11 891 594	12 407 106	13 075 064	+ 667 958	+ 5,4
Andere Halb- und Fertigwaren	3 046 104	3 512 689	3 760 830	+ 248 141	+ 7,1
Insgesamt	123 004 653	125 918 361	118 249 857	-7 668 504	- 6,1
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
Prozent					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,2	1,2	1,4	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,8	3,9	4,1	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	15,0	16,7	16,9	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,6	15,4	14,0	x	x
Erze und Metallabfälle	27,1	25,1	23,4	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,1	6,0	5,8	x	x
Steine und Erden	18,2	18,4	19,6	x	x
Düngemittel	0,7	0,7	0,7	x	x
Chemische Erzeugnisse	9,7	9,9	11,1	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	2,5	2,8	3,2	x	x
Insgesamt	100	100	100	x	x
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
TEU¹⁾					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	11 662	16 618	16 730	+ 112	+ 0,7
davon					
Empfang	3 554	4 174	4 711	+ 537	+12,9
Versand	8 108	12 444	12 019	- 425	- 3,4
Grenzüberschreitender Verkehr	286 452	332 567	379 089	+ 46 522	+14,0
davon					
Empfang	143 198	166 340	186 774	+ 20 434	+12,3
Versand	143 254	166 227	192 315	+ 26 088	+15,7
Insgesamt	298 114	349 185	395 819	+ 46 634	+13,4
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	5 614	4 924	4 859	- 65	- 1,3
Verkehr mit Schiffen Deutschlands	33 842	14 576	15 595	+ 1 019	+ 7,0
übriger EU-Staaten	254 490	319 851	370 934	+ 51 083	+16,0

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	1 989 623	2 752 698	1 741 331	2 528 662	- 248 292	- 12,5	- 224 036	- 8,1
Bayern	504 796	1 707 507	662 038	1 531 638	+ 157 242	+ 31,1	- 175 869	- 10,3
Berlin	17 528	1 200 921	13 260	857 329	- 4 268	- 24,3	- 343 592	- 28,6
Brandenburg	37 763	28 523	50 258	33 134	+ 12 495	+ 33,1	+ 4 611	+ 16,2
Bremen	228 415	569 253	78 896	688 178	- 149 519	- 65,5	+ 118 925	+ 20,9
Hamburg	146 120	330 688	132 931	253 727	- 13 189	- 9,0	- 76 961	- 23,3
Hessen	286 237	2 098 478	320 596	2 229 593	+ 34 359	+ 12,0	+ 131 115	+ 6,2
Mecklenburg-Vorpommern	9 043	3 261	21 045	4 241	+ 12 002	+132,7	+ 980	+ 30,1
Niedersachsen	1 324 505	2 129 868	1 367 619	2 067 801	+ 43 114	+ 3,3	- 62 067	- 2,9
Nordrhein-Westfalen	9 457 170	10 000 987	8 612 139	8 740 359	- 845 031	- 8,9	-1 260 628	- 12,6
Rheinland-Pfalz	443 181	3 437 438	454 160	2 964 924	+ 10 979	+ 2,5	- 472 514	- 13,7
Saarland	279 562	80 536	200 756	96 786	- 78 806	- 28,2	+ 16 250	+ 20,2
Sachsen	12 708	2 237	2 852	-	- 9 856	- 77,6	- 2 237	-100,0
Sachsen-Anhalt	225 119	207 907	359 869	276 212	+ 134 750	+ 59,9	+ 68 305	+ 32,9
Schleswig-Holstein	38 163	163 165	26 483	98 576	- 11 680	- 30,6	- 64 589	- 39,6
Insgesamt	14 999 933	24 713 467	14 044 233	22 371 160	- 995 700	- 6,4	-2 342 307	- 9,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	6 383 455	5 247 489	5 828 690	5 603 988	- 554 765	- 8,7	+ 356 499	+ 6,8
Dänemark	27 782	49 222	40 469	50 567	+ 12 687	+ 45,7	+ 1 345	+ 2,7
Finnland	4 089	13 585	20 175	29 788	+ 16 086	+393,4	+ 16 203	+119,3
Frankreich	1 807 778	762 508	1 552 750	926 920	- 255 028	- 14,1	+ 164 412	+ 21,6
Griechenland	-	1 495	-	1 223	-	-	- 272	- 18,2
Großbritannien und Nordirland	411 563	826 799	411 967	914 099	+ 404	+ 0,1	+ 87 300	+ 10,6
Irland	8 305	17 921	-	2 620	- 8 305	-100,0	- 15 301	- 85,4
Italien	-	1 036	-	1 214	-	-	+ 178	+ 17,2
Luxemburg	100 978	294 747	54 844	432 887	- 46 134	- 45,7	+ 138 140	+ 46,9
Niederlande	54 078 598	14 507 494	49 255 239	14 934 099	-4 823 359	- 8,9	+ 426 605	+ 2,9
Österreich	50 807	30 864	66 382	34 578	+ 15 575	+ 30,7	+ 3 714	+ 12,0
Portugal	4 984	39 082	52	52 770	- 4 932	- 99,0	+ 13 688	+ 35,0
Schweden	17 535	92 189	24 971	124 954	+ 7 436	+ 42,4	+ 32 765	+ 35,5
Spanien	98 037	127 517	136 000	244 849	+ 37 963	+ 38,7	+ 117 332	+ 92,0
EU-Verkehr zusammen	62 993 911	22 011 948	57 391 539	23 354 556	-5 602 372	- 8,9	+1 342 608	+ 6,1
Bulgarien	-	189	40	232	+ 40	*	+ 43	+ 22,8
GUS-Staaten	5 268	-	5 416	1 420	+ 148	+ 2,8	+ 1 420	*
Polen	94 422	4 595	46 486	3 940	- 47 936	- 50,8	- 655	- 14,3
Rumänien	3 989	1 130	-	-	- 3 989	-100,0	- 1 130	-100,0
Schweiz	78 029	405 447	50 431	451 949	- 27 598	- 35,4	+ 46 502	+ 11,5
Slowakei	3 322	-	27 331	3 367	+ 24 009	+722,7	+ 3 367	*
Tschechische Republik	32 399	1 968	8 422	6 272	- 23 977	-74,0	+ 4 304	+218,7
Ungarn	158 628	1 613	79 166	5 853	- 79 462	- 50,1	+ 4 240	+262,9
Sonstige Staaten	236 864	168 859	258 249	139 795	+ 21 385	+ 9,0	- 29 064	- 17,2
Insgesamt	63 606 832	22 595 749	57 867 080	23 967 384	-5 739 752	- 9,0	+1 371 635	+ 6,1
Gesamtverkehr	78 606 765	47 309 216	71 911 313	46 338 544	-6 695 452	- 8,5	- 970 672	- 2,1

4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Wesergebiet, Oberweser												
10110 Minden (Weserhafen)												
Ankunft zu Berg	81	70	81	70	-	+ 0,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	-	-	2	2	*	*	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	6	4	-	-	-100,0	-100,0	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	1	1	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	83	72	82	71	- 1,2	- 1,7
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	5	3	-	-	-100,0	-100,0
Deutschland	45	41	55	49	+ 22,2	+ 20,6	46	42	55	49	+ 19,6	+ 17,8
Niederlande	28	21	19	15	- 32,1	- 28,4	28	21	19	15	- 32,1	- 28,4
Belgien	2	1	5	4	+150,0	+198,8	2	1	5	4	+150,0	+198,8
Frankreich	2	1	2	2	-	+ 6,0	2	1	2	2	-	+ 6,0
Tschechische Republik	9	9	-	-	-100,0	-100,0	9	9	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	1	2	2	+100,0	+249,7	1	1	2	2	+100,0	+249,7
Zusammen	87	74	83	72	- 4,6	- 3,2	88	75	83	72	- 5,7	- 4,4
Übrige Häfen												
Ankunft zu Berg	3	2	25	21	+733,3	+831,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3	2	25	21	+733,3	+831,2
Deutschland	3	2	25	21	+733,3	+831,2	3	2	25	21	+733,3	+831,2
Zusammen	3	2	25	21	+733,3	+831,2	3	2	25	21	+733,3	+831,2
Wesergebiet, Mittelweser												
Übrige Häfen												
Ankunft zu Berg	213	281	304	381	+ 42,7	+ 35,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	153	160	192	219	+ 25,5	+ 37,1	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	152	150	187	203	+ 23,0	+ 35,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	216	293	310	398	+ 43,5	+ 35,8
Deutschland	335	420	467	576	+ 39,4	+ 37,2	337	422	468	577	+ 38,9	+ 36,6
Niederlande	15	12	25	21	+ 66,7	+ 78,2	15	12	25	21	+ 66,7	+ 78,2
Belgien	7	5	1	1	- 85,7	- 88,2	7	5	1	1	- 85,7	- 88,2
Frankreich	9	4	-	-	-100,0	-100,0	9	4	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Zusammen	366	441	496	600	+ 35,5	+ 36,2	368	443	497	601	+ 35,1	+ 35,7
Wesergebiet												
Ankunft zu Berg	297	353	410	472	+ 38,0	+ 33,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	153	160	194	221	+ 26,8	+ 38,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	6	4	-	-	-100,0	-100,0	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	152	150	188	204	+ 23,7	+ 36,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	302	367	417	489	+ 38,1	+ 33,3
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	5	3	-	-	-100,0	-100,0
Deutschland	383	463	547	646	+ 42,8	+ 39,5	386	466	548	647	+ 42,0	+ 38,7
Niederlande	43	33	44	36	+ 2,3	+ 10,0	43	33	44	36	+ 2,3	+ 10,0
Belgien	9	7	6	5	- 33,3	- 29,3	9	7	6	5	- 33,3	- 29,3
Frankreich	11	5	2	2	- 81,8	- 69,8	11	5	2	2	- 81,8	- 69,8
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	9	9	-	-	-100,0	-100,0	9	9	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	1	4	3	+300,0	+645,7	1	1	4	3	+300,0	+645,7
Insgesamt	456	517	604	692	+ 32,5	+ 34,0	459	520	605	693	+ 31,8	+ 33,3

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10111 Minden (Kanalhafen)

Ankunft zu Berg	2	2	2	3	-	+ 65,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	752	712	619	619	- 17,7	- 13,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	21	19	68	57	+223,8	+203,1	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2	2	2	3	-	+ 58,7
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	726	689	613	615	- 15,6	- 10,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	47	40	74	60	+ 57,4	+ 51,8
Deutschland	558	521	489	502	- 12,4	- 3,7	558	519	489	501	- 12,4	- 3,4
Niederlande	202	201	175	160	- 13,4	- 20,2	202	201	175	160	- 13,4	- 20,2
Belgien	4	3	4	4	-	+ 37,9	4	3	4	4	-	+ 37,9
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	3	2	3	3	-	+ 72,4	3	2	3	3	-	+ 72,4
Übrige Flaggen	7	5	17	9	+142,9	+ 84,6	7	5	17	9	+142,9	+ 84,6
Zusammen	775	732	689	679	- 11,1	- 7,3	775	730	689	678	- 11,1	- 7,1

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	1 226	1 132	1 102	1 088	- 10,1	- 3,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	488	448	518	504	+ 6,1	+ 12,6	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 123	1 040	1 047	1 036	- 6,8	- 0,4
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	592	539	569	562	- 3,9	+ 4,2
Deutschland	1 029	1 010	1 013	1 019	- 1,6	+ 0,9	1 030	1 010	1 012	1 027	- 1,7	+ 1,7
Niederlande	509	453	485	485	- 4,7	+ 7,1	509	452	482	483	- 5,3	+ 6,7
Belgien	90	62	70	51	- 22,2	- 18,7	90	62	70	51	- 22,2	- 18,7
Frankreich	56	30	35	19	- 37,5	- 35,3	56	30	35	19	- 37,5	- 35,3
Schweiz	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	29	24	16	17	- 44,8	- 31,5	29	24	16	17	- 44,8	- 31,5
Zusammen	1 714	1 580	1 620	1 592	- 5,5	+ 0,8	1 715	1 579	1 616	1 598	- 5,8	+ 1,2

Mittellandkanalgebiet

Ankunft zu Berg	2	2	2	3	-	+ 65,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	1 978	1 844	1 721	1 707	- 13,0	- 7,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	509	467	586	561	+ 15,1	+ 20,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2	2	2	3	-	+ 58,7
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 849	1 729	1 660	1 651	- 10,2	- 4,5
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	639	579	643	622	+ 0,6	+ 7,5
Deutschland	1 587	1 531	1 502	1 521	- 5,4	- 0,6	1 588	1 529	1 501	1 528	- 5,5	- 0,1
Niederlande	711	654	660	645	- 7,2	- 1,3	711	653	657	643	- 7,6	- 1,6
Belgien	94	65	74	54	- 21,3	- 16,3	94	65	74	54	- 21,3	- 16,3
Frankreich	57	31	35	19	- 38,6	- 37,0	57	31	35	19	- 38,6	- 37,0
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Tschechische Republik	4	3	3	3	- 25,0	+ 0	4	3	3	3	- 25,0	+ 0
Übrige Flaggen	36	29	33	26	- 8,3	- 12,0	36	29	33	26	- 8,3	- 12,0
Insgesamt	2 489	2 312	2 309	2 271	- 7,2	- 1,8	2 490	2 309	2 305	2 276	- 7,4	- 1,5

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Ankunft von Westen	661	1 480	473	1 115	- 28,4	- 24,7	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	658	1 469	471	1 106	- 28,4	- 24,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	3	11	2	4	- 33,3	- 68,9
Deutschland	213	454	146	296	- 31,5	- 34,8	213	454	146	290	- 31,5	- 36,1
Niederlande	332	703	228	532	- 31,3	- 24,4	332	703	228	532	- 31,3	- 24,4
Belgien	76	220	62	192	- 18,4	- 12,8	76	220	62	192	- 18,4	- 12,8
Schweiz	30	82	26	70	- 13,3	- 14,3	30	82	26	70	- 13,3	- 14,3
Übrige Flaggen	10	21	11	25	+ 10,0	+ 17,4	10	21	11	25	+ 10,0	+ 17,4
Zusammen	661	1 480	473	1 115	- 28,4	- 24,7	661	1 480	473	1 109	- 28,4	- 25,1

08105 Duisburg V

Ankunft zu Berg	30	42	25	36	- 16,7	- 14,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	14	19	13	19	- 7,1	- 4,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	147	188	80	97	- 45,6	- 48,7	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	2	3	9	13	+350,0	+415,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	49	67	35	49	- 28,6	- 27,8
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	x	x	140	180	74	90	- 47,1	- 50,2
Deutschland	163	210	83	110	- 49,1	- 47,5	163	210	83	110	- 49,1	- 47,5
Niederlande	25	36	34	39	+ 36,0	+ 10,7	25	36	34	39	+ 36,0	+ 10,7
Belgien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	2	3	1	2	- 50,0	- 50,0	2	3	1	2	- 50,0	- 50,0
Zusammen	191	250	118	151	- 38,2	- 39,6	191	250	118	151	- 38,2	- 39,6

08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Marl –

Ankunft von Westen	430	657	360	544	- 16,3	- 17,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	963	1 237	817	1 070	- 15,2	- 13,5	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	341	602	231	404	- 32,3	- 32,9
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 052	1 294	946	1 213	- 10,1	- 6,3
Deutschland	1 201	1 602	1 027	1 378	- 14,5	- 14,0	1 201	1 604	1 027	1 380	- 14,5	- 14,0
Niederlande	163	242	113	170	- 30,7	- 29,9	163	242	113	170	- 30,7	- 29,8
Belgien	29	50	36	65	+ 24,1	+ 30,4	29	50	36	65	+ 24,1	+ 30,4
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	1 393	1 894	1 177	1 614	- 15,5	- 14,8	1 393	1 895	1 177	1 616	- 15,5	- 14,7

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08203 Bottrop

Ankunft von Westen	877	1 353	542	975	- 38,2	- 28,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	29	34	79	50	+172,4	+ 46,8	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	875	1 351	550	983	- 37,1	- 27,2
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	32	37	71	41	+121,9	+ 12,4
Deutschland	231	352	180	226	- 22,1	- 35,9	231	352	180	226	- 22,1	- 35,9
Niederlande	546	811	327	573	- 40,1	- 29,4	547	812	327	573	- 40,2	- 29,4
Belgien	113	193	112	222	- 0,9	+ 15,1	113	193	112	222	- 0,9	+ 15,1
Schweiz	10	23	-	-	-100,0	-100,0	10	23	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	6	7	2	3	- 66,7	- 62,9	6	7	2	3	- 66,7	- 62,9
Zusammen	906	1 387	621	1 024	- 31,5	- 26,2	907	1 388	621	1 024	- 31,5	- 26,2

08205 Castrop-Rauxel

Ankunft von Westen	574	782	594	835	+ 3,5	+ 6,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	158	190	136	166	- 13,9	- 12,8	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	635	850	663	914	+ 4,4	+ 7,6
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	90	113	68	89	- 24,4	- 21,6
Deutschland	405	551	363	555	- 10,4	+ 0,7	398	542	365	559	- 8,3	+ 3,1
Niederlande	268	343	306	368	+ 14,2	+ 7,2	268	343	305	366	+ 13,8	+ 6,7
Belgien	35	45	48	66	+ 37,1	+ 46,3	35	45	48	66	+ 37,1	+ 46,3
Frankreich	-	-	8	4	*	*	-	-	8	4	*	*
Schweiz	17	27	5	8	- 70,6	- 70,3	17	27	5	8	- 70,6	- 70,3
Tschechische Republik	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	5	4	-	-	-100,0	-100,0	5	4	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	732	972	730	1 001	- 0,3	+ 3,0	725	963	731	1 003	+ 0,8	+ 4,1

08207 Datteln

Ankunft zu Berg	265	294	233	283	- 12,1	- 3,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	62	70	39	45	- 37,1	- 35,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	14	23	8	8	- 42,9	- 63,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	2	3	4	4	+100,0	+ 55,9	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	58	70	28	37	- 51,7	- 47,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	268	294	239	285	- 10,8	- 2,9
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	19	29	16	17	- 15,8	- 41,0
Deutschland	133	150	109	123	- 18,0	- 17,7	136	154	110	125	- 19,1	- 19,0
Niederlande	166	182	137	166	- 17,5	- 8,8	166	182	135	162	- 18,7	- 11,0
Belgien	44	58	36	49	- 18,2	- 14,8	43	56	36	49	- 16,3	- 12,3
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	343	389	284	341	- 17,2	- 12,4	345	393	283	339	- 18,0	- 13,6

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08208 Dorsten

Ankunft von Westen	138	162	175	214	+ 26,8	+ 32,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	7	11	9	13	+ 28,6	+ 17,8	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	131	154	165	200	+ 26,0	+ 29,4
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	14	17	19	27	+ 35,7	+ 58,0
Deutschland	103	121	94	117	- 8,7	- 2,7	103	120	94	117	- 8,7	- 1,8
Niederlande	38	48	80	97	+110,5	+102,8	38	48	80	97	+110,5	+102,8
Belgien	4	4	10	12	+150,0	+200,3	4	4	10	12	+150,0	+200,3
Zusammen	145	173	184	227	+ 26,9	+ 31,5	145	172	184	227	+ 26,9	+ 32,3

08210 Essen

Ankunft von Westen	632	771	520	626	- 17,7	- 18,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	83	100	52	56	- 37,3	- 43,5	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	627	758	518	619	- 17,4	- 18,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	88	112	51	61	- 42,0	- 46,1
Deutschland	274	349	200	250	- 27,0	- 28,2	274	349	200	250	- 27,0	- 28,2
Niederlande	335	395	255	299	- 23,9	- 24,4	335	394	253	296	- 24,5	- 24,8
Belgien	47	51	68	74	+ 44,7	+ 45,9	47	51	67	73	+ 42,6	+ 43,9
Frankreich	2	2	4	2	+100,0	- 9,4	2	2	4	2	+100,0	- 9,4
Schweiz	14	21	7	11	- 50,0	- 49,4	14	21	7	11	- 50,0	- 49,4
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	42	53	38	48	- 9,5	- 9,2	42	53	38	48	- 9,5	- 9,2
Zusammen	715	871	572	683	- 20,0	- 21,6	715	870	569	679	- 20,4	- 21,9

08211 Flaesheim (Haltern)

Ankunft von Westen	13	15	11	16	- 15,4	+ 8,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	10	12	1	1	- 90,0	- 91,0	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	14	15	12	17	- 14,3	+ 10,0
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	9	12	-	-	-100,0	-100,0
Deutschland	16	20	11	16	- 31,3	- 21,5	16	20	11	16	- 31,3	- 21,5
Niederlande	7	7	1	1	- 85,7	- 85,8	7	7	1	1	- 85,7	- 85,8
Zusammen	23	27	12	17	- 47,8	- 37,4	23	27	12	17	- 47,8	- 37,4

08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

Ankunft von Westen	1 637	2 665	1 257	2 125	- 23,2	- 20,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	580	745	493	659	- 15,0	- 11,5	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 699	2 752	1 270	2 152	- 25,3	- 21,8
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	519	661	479	632	- 7,7	- 4,4
Deutschland	1 613	2 510	1 060	1 688	- 34,3	- 32,8	1 614	2 514	1 059	1 687	- 34,4	- 32,9
Niederlande	503	740	578	923	+ 14,9	+ 24,7	503	740	578	924	+ 14,9	+ 24,8
Belgien	56	77	29	43	- 48,2	- 44,4	56	77	29	42	- 48,2	- 45,7
Schweiz	37	69	54	96	+ 45,9	+ 39,1	37	69	54	96	+ 45,9	+ 39,1
Übrige Flaggen	8	13	29	35	+262,5	+167,0	8	13	29	35	+262,5	+167,0
Zusammen	2 217	3 410	1 750	2 785	- 21,1	- 18,3	2 218	3 413	1 749	2 784	- 21,1	- 18,4

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08215 Gelsenkirchen

Ankunft von Westen	892	1 138	896	1 082	+ 0,4	- 5,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	261	263	328	364	+ 25,7	+ 38,2	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 078	1 336	1 134	1 357	+ 5,2	+ 1,6
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	76	65	90	91	+ 18,4	+ 38,6
Deutschland	365	565	287	423	- 21,4	- 25,1	367	569	287	424	- 21,8	- 25,4
Niederlande	610	663	723	822	+ 18,5	+ 23,9	610	662	723	823	+ 18,5	+ 24,3
Belgien	132	129	177	171	+ 34,1	+ 32,7	133	130	177	171	+ 33,1	+ 31,9
Frankreich	22	11	26	12	+ 18,2	+ 14,1	22	11	26	12	+ 18,2	+ 14,1
Schweiz	9	15	9	15	-	- 0,6	9	15	9	15	-	- 0,6
Übrige Flaggen	15	19	2	3	- 86,7	- 86,5	13	15	2	3	- 84,6	- 83,3
Zusammen	1 153	1 401	1 224	1 446	+ 6,2	+ 3,2	1 154	1 401	1 224	1 448	+ 6,1	+ 3,3

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

Ankunft von Westen	474	595	277	419	- 41,6	- 29,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	1 100	1 247	606	716	- 44,9	- 42,6	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	245	378	150	277	- 38,8	- 26,8
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 329	1 465	733	859	- 44,8	- 41,4
Deutschland	1 364	1 580	789	1 010	- 42,2	- 36,1	1 364	1 581	789	1 010	- 42,2	- 36,1
Niederlande	192	234	88	115	- 54,2	- 50,8	192	234	88	115	- 54,2	- 50,8
Belgien	13	21	6	10	- 53,8	- 51,0	13	21	6	10	- 53,8	- 51,0
Übrige Flaggen	5	8	-	-	-100,0	-100,0	5	8	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 574	1 841	883	1 135	- 43,9	- 38,4	1 574	1 843	883	1 135	- 43,9	- 38,4

08229 Marl

Ankunft von Westen	1 573	2 314	1 710	2 667	+ 8,7	+ 15,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	100	120	124	158	+ 24,0	+ 31,8	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 643	2 392	1 723	2 676	+ 4,9	+ 11,9
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	35	49	113	156	+222,9	+218,6
Deutschland	421	640	530	808	+ 25,9	+ 26,3	421	638	531	811	+ 26,1	+ 27,1
Niederlande	1 075	1 643	1 156	1 829	+ 7,5	+ 11,3	1 080	1 652	1 159	1 835	+ 7,3	+ 11,1
Belgien	118	105	125	149	+ 5,9	+ 41,7	118	105	124	148	+ 5,1	+ 41,2
Frankreich	47	29	2	1	- 95,7	- 95,7	47	29	2	1	- 95,7	- 95,7
Schweiz	12	18	21	39	+ 75,0	+116,3	12	18	20	37	+ 66,7	+105,2
Zusammen	1 673	2 435	1 834	2 826	+ 9,6	+ 16,1	1 678	2 441	1 836	2 832	+ 9,4	+ 16,0

08231 Mülheim an der Ruhr

Ankunft zu Berg	975	1 192	478	636	- 51,0	- 46,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2	3	-	-	-100,0	-100,0	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	3	5	1	2	- 66,7	- 62,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	975	1 190	473	628	- 51,5	- 47,2
Deutschland	408	572	178	277	- 56,4	- 51,6	409	572	176	273	- 57,0	- 52,3
Niederlande	381	434	224	278	- 41,2	- 35,9	380	431	222	275	- 41,6	- 36,1
Belgien	114	113	54	56	- 52,6	- 50,6	114	113	54	56	- 52,6	- 50,6
Frankreich	37	34	8	8	- 78,4	- 76,0	38	36	8	8	- 78,9	- 77,4
Schweiz	1	2	2	3	+100,0	+ 17,7	1	2	2	3	+100,0	+ 17,7
Tschechische Republik	21	24	-	-	-100,0	-100,0	21	24	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	15	16	12	15	- 20,0	- 8,1	15	16	12	15	- 20,0	- 8,1
Zusammen	977	1 195	478	636	- 51,1	- 46,8	978	1 194	474	630	- 51,5	- 47,3

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet
08234 Oberhausen

Ankunft von Westen	4	4	7	8	+ 75,0	+ 90,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	6	6	9	10	+ 50,0	+ 84,1	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	10	10	16	18	+ 60,0	+ 86,7
Niederlande	9	9	13	14	+ 44,4	+ 62,9	9	9	13	14	+ 44,4	+ 62,9
Belgien	1	1	3	4	+200,0	+292,0	1	1	3	4	+200,0	+292,0
Zusammen	10	10	16	18	+ 60,0	+ 86,7	10	10	16	18	+ 60,0	+ 86,7

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Ankunft von Westen	27	28	22	27	- 18,5	- 3,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	17	14	7	5	- 58,8	- 63,6	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	39	35	25	28	- 35,9	- 21,8
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	5	7	4	4	- 20,0	- 38,1
Deutschland	4	5	2	2	- 50,0	- 57,4	4	5	2	2	- 50,0	- 57,4
Niederlande	32	28	18	19	- 43,8	- 33,6	32	28	18	19	- 43,8	- 33,6
Belgien	8	9	9	11	+ 12,5	+ 20,0	8	9	9	11	+ 12,5	+ 20,0
Zusammen	44	42	29	32	- 34,1	- 24,4	44	42	29	32	- 34,1	- 24,4

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Ankunft von Westen	236	297	325	460	+ 37,7	+ 54,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	286	318	188	233	- 34,3	- 26,7	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	254	343	368	535	+ 44,9	+ 56,0
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	268	274	146	160	- 45,5	- 41,6
Deutschland	262	273	242	285	- 7,6	+ 4,3	261	270	244	288	- 6,5	+ 6,5
Niederlande	113	134	136	193	+ 20,4	+ 44,1	114	136	136	193	+ 19,3	+ 42,6
Belgien	122	195	129	209	+ 5,7	+ 7,0	122	197	128	207	+ 4,9	+ 4,9
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	1	1	2	3	+100,0	+163,0	1	1	2	3	+100,0	+163,0
Übrige Flaggen	23	11	4	4	- 82,6	- 68,2	23	11	4	4	- 82,6	- 68,2
Zusammen	522	615	513	693	- 1,7	+ 12,7	522	616	514	694	- 1,5	+ 12,7

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Ankunft von Westen	224	220	178	173	- 20,5	- 21,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	90	98	188	207	+108,9	+109,8	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	312	316	366	381	+ 17,3	+ 20,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Deutschland	290	294	302	309	+ 4,1	+ 5,3	290	294	302	310	+ 4,1	+ 5,6
Niederlande	24	24	63	69	+162,5	+186,2	24	25	63	69	+162,5	+180,4
Belgien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	314	318	366	380	+ 16,6	+ 19,3	314	319	366	381	+ 16,6	+ 19,5

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08302 Dortmund

Ankunft zu Berg	3 977	6 032	2 718	3 524	- 31,7	- 41,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	2	3	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3 947	5 993	2 692	3 482	- 31,8	- 41,9
Deutschland	1 544	2 517	830	1 112	- 46,2	- 55,8	1 535	2 506	825	1 105	- 46,3	- 55,9
Großbritannien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Niederlande	2 047	2 969	1 554	2 029	- 24,1	- 31,7	2 029	2 945	1 540	2 005	- 24,1	- 31,9
Belgien	281	455	248	306	- 11,7	- 32,7	279	452	243	298	- 12,9	- 34,2
Frankreich	61	45	34	20	- 44,3	- 55,6	61	45	34	20	- 44,3	- 55,6
Schweiz	10	13	13	21	+ 30,0	+ 58,0	10	13	13	21	+ 30,0	+ 58,0
Tschechische Republik	2	2	2	2	-	- 23,1	2	2	2	2	-	- 23,1
Übrige Flaggen	32	31	36	33	+ 12,5	+ 9,0	31	29	36	33	+ 16,1	+ 13,5
Zusammen	3 977	6 032	2 718	3 524	- 31,7	- 41,6	3 947	5 993	2 694	3 484	- 31,7	- 41,9

08303 Hamm

Ankunft von Westen	1 742	1 796	1 660	1 796	- 4,7	+ 0	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	-	-	2	2	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 737	1 791	1 661	1 797	- 4,4	+ 0,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	4	4	2	2	- 50,0	- 42,9
Deutschland	584	618	552	644	- 5,5	+ 4,3	584	618	552	643	- 5,5	+ 4,1
Niederlande	1 026	1 048	1 005	1 048	- 2,0	+ 0	1 025	1 047	1 006	1 050	- 1,9	+ 0,3
Belgien	98	101	83	91	- 15,3	- 10,4	98	101	83	91	- 15,3	- 10,4
Frankreich	24	19	7	4	- 70,8	- 77,9	24	19	7	4	- 70,8	- 77,9
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	9	10	14	10	+ 55,6	+ 3,2	9	10	14	10	+ 55,6	+ 3,2
Zusammen	1 742	1 796	1 662	1 798	- 4,6	+ 0,1	1 741	1 795	1 663	1 799	- 4,5	+ 0,2

08306 Lünen

Ankunft von Westen	606	629	608	602	+ 0,3	- 4,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	80	87	111	121	+ 38,8	+ 39,0	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	655	683	684	684	+ 4,4	+ 0,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	32	35	34	38	+ 6,3	+ 8,9
Deutschland	305	346	257	301	- 15,7	- 12,9	305	345	257	301	- 15,7	- 12,7
Niederlande	299	303	336	331	+ 12,4	+ 9,3	300	304	337	332	+ 12,3	+ 9,4
Belgien	42	38	81	57	+ 92,9	+ 51,9	42	38	80	56	+ 90,5	+ 49,4
Frankreich	35	26	34	24	- 2,9	- 6,4	35	26	34	24	- 2,9	- 6,9
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	5	5	10	9	+100,0	+ 83,0	5	5	9	7	+ 80,0	+ 47,2
Zusammen	686	716	719	723	+ 4,8	+ 0,9	687	717	718	722	+ 4,5	+ 0,7

08312 Werne-Rünthe

Ankunft von Westen	1 433	1 250	1 042	1 129	- 27,3	- 9,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	47	48	207	226	+340,4	+372,9	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 434	1 251	1 039	1 121	- 27,5	- 10,4
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	46	46	207	221	+350,0	+380,2
Deutschland	1 112	873	773	744	- 30,5	- 14,7	1 112	872	772	741	- 30,6	- 15,0
Niederlande	307	340	397	493	+ 29,3	+ 45,2	307	339	395	484	+ 28,7	+ 42,6
Belgien	53	78	79	117	+ 49,1	+ 49,6	53	78	79	117	+ 49,1	+ 49,6
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	6	5	-	-	-100,0	-100,0	6	5	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 480	1 298	1 249	1 355	- 15,6	+ 4,4	1 480	1 297	1 246	1 342	-15,8	+ 3,5

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	4 610	5 802	4 745	6 189	+ 2,9	+ 6,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	1 743	1 690	1 296	1 429	- 25,6	- 15,5	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	4 702	5 891	4 750	6 222	+ 1,0	+ 5,6
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 633	1 564	1 279	1 363	- 21,7	- 12,9
Deutschland	4 128	4 460	3 259	3 665	- 21,1	- 17,8	4 125	4 455	3 257	3 650	- 21,0	- 18,1
Niederlande	1 919	2 601	2 266	3 259	+ 18,1	+ 25,3	1 904	2 571	2 255	3 232	+ 18,4	+ 25,7
Belgien	255	374	417	616	+ 63,5	+ 64,8	255	374	419	625	+ 64,3	+ 67,3
Frankreich	26	22	35	23	+ 34,6	+ 4,5	26	22	34	22	+ 30,8	+ 0,6
Schweiz	4	6	4	6	-	- 11,6	4	6	4	6	-	- 3,2
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	20	28	60	50	+200,0	+ 79,6	20	28	60	50	+200,0	+ 78,5
Zusammen	6 353	7 492	6 041	7 618	- 4,9	+ 1,7	6 335	7 455	6 029	7 584	- 4,8	+ 1,7

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe

Ankunft zu Berg	86	85	119	128	+ 38,4	+ 50,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	191	221	154	191	- 19,4	- 13,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	193	222	139	173	- 28,0	- 22,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	84	83	134	146	+ 59,5	+ 75,8
Deutschland	249	280	243	291	- 2,4	+ 4,0	249	280	243	291	- 2,4	+ 4,1
Niederlande	26	25	27	26	+ 3,8	+ 3,6	26	25	27	26	+ 3,8	+ 3,6
Belgien	2	1	2	2	-	+ 20,0	2	1	2	2	-	+ 50,3
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	277	306	273	319	- 1,4	+ 4,4	277	305	273	319	- 1,4	+ 4,5

07115 Münster

Ankunft zu Berg	208	196	204	182	- 1,9	- 7,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	725	656	831	754	+ 14,6	+ 15,0	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	715	646	816	739	+ 14,1	+ 14,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	217	203	219	197	+ 0,9	- 3,1
Deutschland	511	509	514	509	+ 0,6	+ 0,1	510	506	514	509	+ 0,8	+ 0,5
Niederlande	342	276	397	325	+ 16,1	+ 18,1	342	276	397	325	+ 16,1	+ 18,1
Belgien	53	44	115	94	+117,0	+115,2	53	44	115	94	+117,0	+115,2
Frankreich	14	9	6	5	- 57,1	- 46,7	14	9	6	5	- 57,1	- 46,7
Tschechische Republik	11	12	1	1	- 90,9	- 90,6	11	12	1	1	- 90,9	- 90,6
Übrige Flaggen	2	3	2	2	-	- 38,9	2	3	2	2	-	- 38,9
Zusammen	933	852	1 035	936	+ 10,9	+ 9,9	932	849	1 035	936	+ 11,1	+ 10,2

Übrige Häfen

Ankunft zu Berg	198	180	234	200	+ 18,2	+ 11,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	779	749	626	624	- 19,6	- 16,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	712	686	601	576	- 15,6	- 16,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	262	237	258	247	- 1,5	+ 3,9
Deutschland	351	378	276	313	- 21,4	- 17,3	350	376	276	313	- 21,1	- 16,8
Niederlande	583	514	548	483	- 6,0	- 6,1	581	512	547	482	- 5,9	- 5,8
Belgien	29	26	28	22	- 3,4	- 14,9	29	26	28	22	- 3,4	- 15,0
Frankreich	9	8	2	2	- 77,8	- 74,0	9	8	2	2	- 77,8	- 74,0
Übrige Flaggen	5	2	6	4	+ 20,0	+ 72,3	5	2	6	4	+ 20,0	+ 72,3
Zusammen	977	928	860	824	- 12,0	- 11,2	974	923	859	823	- 11,8	- 10,9

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Westdeutsches Kanalgebiet												
Ankunft zu Berg	5 739	8 020	4 011	4 989	- 30,1	- 37,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 773	1 718	1 663	1 633	- 6,2	- 4,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	147	188	80	97	- 45,6	- 48,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	16 797	21 981	15 410	21 010	- 8,3	- 4,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	5 562	6 223	4 657	5 491	- 16,3	- 11,8	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 683	1 631	1 596	1 542	- 5,2	- 5,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	5 802	8 068	4 050	5 033	- 30,2	- 37,6
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	140	180	74	90	- 47,1	- 50,2
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	17 108	22 405	15 812	21 504	- 7,6	- 4,0
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	5 237	5 768	4 244	4 959	- 19,0	- 14,0
Deutschland	16 250	20 226	12 307	15 453	- 24,3	- 23,6	16 235	20 203	12 302	15 430	- 24,2	- 23,6
Großbritannien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Niederlande	11 368	14 751	11 010	14 500	- 3,1	- 1,7	11 339	14 698	10 980	14 440	- 3,2	- 1,8
Belgien	1 726	2 390	1 958	2 639	+ 13,4	+ 10,4	1 724	2 388	1 951	2 635	+ 13,2	+ 10,3
Frankreich	279	205	166	105	- 40,5	- 48,6	280	207	165	104	- 41,1	- 49,6
Schweiz	147	280	148	277	+ 0,7	- 1,1	147	279	147	275	-	- 1,6
Tschechische Republik	40	45	3	3	- 92,5	- 93,5	40	45	3	3	- 92,5	- 93,5
Übrige Flaggen	208	235	228	242	+ 9,6	+ 2,8	205	230	227	240	+ 10,7	+ 4,0
Insgesamt	30 018	38 130	25 821	33 219	- 14,0	- 12,9	29 970	38 051	25 776	33 128	- 14,0	- 12,9
Rheingebiet, Mittelrhein												
09502 Bonn-Rheindorf												
Ankunft zu Berg	636	1 361	612	1 409	- 3,8	+ 3,5	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	535	1 224	535	1 349	-	+ 10,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	412	1 045	425	1 088	+ 3,2	+ 4,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	759	1 540	722	1 673	- 4,9	+ 8,6
Deutschland	231	527	115	246	- 50,2	- 53,4	231	526	115	245	- 50,2	- 53,4
Niederlande	886	1 959	869	2 094	- 1,9	+ 6,9	886	1 959	869	2 097	- 1,9	+ 7,0
Belgien	50	94	157	409	+214,0	+333,5	50	94	157	409	+214,0	+333,5
Frankreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	2	3	4	5	+100,0	+ 73,2	2	3	4	5	+100,0	+ 73,2
Übrige Flaggen	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Zusammen	1 171	2 585	1 147	2 758	- 2,0	+ 6,7	1 171	2 585	1 147	2 761	- 2,0	+ 6,8
Rheingebiet, Niederrhein												
07203 Buderich (Wesel)												
Ankunft zu Berg	477	480	543	586	+ 13,8	+ 22,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	138	185	78	96	- 43,5	- 48,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	99	106	74	88	- 25,3	- 16,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	516	560	547	594	+ 6,0	+ 6,1
Deutschland	83	91	66	81	- 20,5	- 11,4	83	91	66	81	- 20,5	- 11,1
Niederlande	487	523	536	575	+ 10,1	+ 9,8	487	524	536	575	+ 10,1	+ 9,7
Belgien	39	43	16	22	- 59,0	- 48,3	39	43	16	22	- 59,0	- 48,3
Schweiz	5	6	1	1	- 80,0	- 79,9	5	6	1	1	- 80,0	- 79,9
Übrige Flaggen	1	1	2	3	+100,0	+ 83,6	1	1	2	3	+100,0	+ 83,6
Zusammen	615	665	621	682	+ 1,0	+ 2,5	615	666	621	682	+ 1,0	+ 2,5

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein												
07204 Emmerich												
Ankunft zu Berg	1 313	2 023	1 459	2 235	+ 11,1	+ 10,5	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	344	656	376	693	+ 9,3	+ 5,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	402	814	341	641	- 15,2	- 21,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 261	1 874	1 513	2 335	+ 20,0	+ 24,6
Deutschland	210	247	199	241	- 5,2	- 2,2	206	242	199	239	- 3,4	- 1,0
Niederlande	1 431	2 416	1 617	2 662	+ 13,0	+ 10,2	1 441	2 430	1 636	2 711	+ 13,5	+ 11,6
Belgien	8	7	16	21	+100,0	+201,6	8	7	16	21	+100,0	+201,6
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	3	3	2	3	- 33,3	+ 7,4	3	3	2	3	- 33,3	+ 7,4
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	3	5	1	1	- 66,7	- 71,2	3	5	1	1	- 66,7	- 71,2
Zusammen	1 657	2 679	1 835	2 928	+ 10,7	+ 9,3	1 663	2 689	1 854	2 976	+ 11,5	+ 10,7
07209 Kleve												
Ankunft zu Berg	321	261	382	342	+ 19,0	+ 31,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	3	2	1	1	- 66,7	- 53,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	318	258	382	342	+ 20,1	+ 32,1
Deutschland	86	80	133	136	+ 54,7	+ 70,5	86	80	133	136	+ 54,7	+ 70,3
Niederlande	234	181	242	203	+ 3,4	+ 12,4	234	181	243	204	+ 3,8	+ 12,8
Belgien	-	-	7	3	*	*	-	-	7	3	*	*
Frankreich	1	0	-	-	-100,0	-100,0	1	0	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	321	261	382	342	+ 19,0	+ 31,2	321	261	383	343	+ 19,3	+ 31,4
07212 Orsoy												
Ankunft zu Berg	658	1 639	512	1 287	- 22,2	- 21,5	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	249	415	244	451	- 2,0	+ 8,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	217	440	197	408	- 9,2	- 7,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	690	1 613	559	1 328	- 19,0	- 17,7
Deutschland	298	564	352	737	+ 18,1	+ 30,7	298	563	352	738	+ 18,1	+ 30,9
Niederlande	551	1 418	363	906	- 34,1	- 36,1	551	1 417	363	905	- 34,1	- 36,1
Belgien	35	62	33	82	- 5,7	+ 32,0	35	62	33	82	- 5,7	+ 32,0
Frankreich	23	11	7	10	- 69,6	- 4,6	23	11	7	8	- 69,6	- 23,0
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	907	2 055	756	1 738	- 16,6	- 15,4	907	2 053	756	1 735	- 16,6	- 15,5
07214 Rees												
Ankunft zu Berg	2 796	2 686	2 911	2 974	+ 4,1	+ 10,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	237	349	221	346	- 6,8	- 0,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	154	152	83	95	- 46,1	- 37,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 879	2 888	3 049	3 229	+ 5,9	+ 11,8
Deutschland	74	81	70	80	- 5,4	- 0,4	74	81	70	80	- 5,4	- 0,4
Niederlande	2 846	2 820	2 902	3 022	+ 2,0	+ 7,2	2 846	2 824	2 902	3 025	+ 2,0	+ 7,1
Belgien	112	133	155	211	+ 38,4	+ 58,4	112	134	155	211	+ 38,4	+ 57,3
Frankreich	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Schweiz	1	1	1	1	-	- 3,0	1	1	1	1	-	- 3,0
Übrige Flaggen	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	3 033	3 035	3 132	3 320	+ 3,3	+ 9,4	3 033	3 040	3 132	3 324	+ 3,3	+ 9,3

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein

07217 Rheinberg-Ossenberg

Ankunft zu Berg	209	338	244	435	+ 16,7	+ 28,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	445	813	379	694	- 14,8	- 14,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	32	43	37	62	+ 15,6	+ 45,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	622	1 110	586	1 068	- 5,8	- 3,7
Deutschland	54	95	68	127	+ 25,9	+ 34,0	54	95	68	127	+ 25,9	+ 33,6
Niederlande	450	764	381	649	- 15,3	- 15,0	450	765	381	650	- 15,3	- 15,0
Belgien	129	267	159	319	+ 23,3	+ 19,3	129	268	159	320	+ 23,3	+ 19,4
Frankreich	6	2	-	-	-100,0	-100,0	6	2	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	15	22	15	34	-	+ 51,1	15	22	15	34	-	+ 51,1
Zusammen	654	1 151	623	1 129	- 4,7	- 1,9	654	1 153	623	1 131	- 4,7	- 1,9

07218 Spyck

Ankunft zu Berg	902	817	731	738	- 19,0	- 9,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	678	860	589	742	- 13,1	- 13,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	386	442	287	330	- 25,6	- 25,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 194	1 230	1 034	1 152	- 13,4	- 6,4
Deutschland	199	237	333	387	+ 67,3	+ 63,4	199	236	334	387	+ 67,8	+ 64,1
Niederlande	1 225	1 268	834	874	- 31,9	- 31,1	1 226	1 264	834	874	- 32,0	- 30,8
Belgien	110	141	137	201	+ 24,5	+ 42,6	109	140	137	201	+ 25,7	+ 43,4
Frankreich	43	28	3	2	- 93,0	- 91,7	43	28	3	2	- 93,0	- 91,7
Schweiz	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	2	2	13	16	+550,0	+787,8	2	2	13	16	+550,0	+787,8
Zusammen	1 580	1 677	1 320	1 480	- 16,5	- 11,7	1 580	1 672	1 321	1 481	- 16,4	- 11,4

07224 Wesel

Ankunft zu Berg	523	493	554	547	+ 5,9	+ 10,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	184	198	263	311	+ 42,9	+ 56,9	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	331	307	448	469	+ 35,3	+ 52,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	376	384	368	388	- 2,1	+ 1,1
Deutschland	175	227	254	342	+ 45,1	+ 50,6	175	227	254	342	+ 45,1	+ 50,6
Niederlande	491	423	492	449	+ 0,2	+ 5,9	491	423	491	448	-	+ 5,9
Belgien	30	27	53	48	+ 76,7	+ 73,9	30	27	53	48	+ 76,7	+ 73,9
Frankreich	8	9	8	4	-	- 49,8	8	9	8	4	-	- 49,8
Schweiz	1	1	2	3	+100,0	+ 91,8	1	1	2	3	+100,0	+ 91,8
Übrige Flaggen	2	4	8	13	+300,0	+243,1	2	4	8	13	+300,0	+243,1
Zusammen	707	691	817	858	+ 15,6	+ 24,0	707	691	816	857	+ 15,4	+ 24,0

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein												
08101 Duisburg												
Ankunft zu Berg	8 820	16 874	7 172	13 552	- 18,7	- 19,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 040	4 935	2 633	4 487	- 13,4	- 9,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	889	979	881	1 005	- 0,9	+ 2,7	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	2 333	4 310	1 942	3 512	- 16,8	- 18,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	9 960	17 951	8 225	14 901	- 17,4	- 17,0
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	483	534	503	587	+ 4,1	+ 9,9
Deutschland	3 814	7 127	2 981	5 206	- 21,8	- 27,0	3 810	7 120	2 976	5 194	- 21,9	- 27,1
Großbritannien	3	5	-	-	-100,0	-100,0	3	5	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	6 650	12 068	5 687	10 661	- 14,5	- 11,7	6 664	12 082	5 677	10 629	- 14,8	- 12,0
Belgien	1 060	1 963	880	1 543	- 17,0	- 21,4	1 058	1 960	880	1 544	- 16,8	- 21,2
Frankreich	151	190	198	318	+ 31,1	+ 67,5	152	192	198	315	+ 30,3	+ 63,5
Schweiz	109	225	68	143	- 37,6	- 36,7	109	225	68	143	- 37,6	- 36,7
Tschechische Republik	18	20	18	19	-	- 2,1	18	20	19	20	+ 5,6	+ 3,0
Übrige Flaggen	944	1 189	854	1 154	- 9,5	- 2,9	962	1 191	852	1 155	- 11,4	- 3,0
Zusammen	12 749	22 787	10 686	19 044	- 16,2	- 16,4	12 776	22 795	10 670	19 000	- 16,5	- 16,6
08102 Duisburg II (Huckingen)												
Ankunft zu Berg	3 792	9 134	3 756	9 149	- 0,9	+ 0,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	352	532	298	441	- 15,3	- 17,1	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	465	827	294	457	- 36,8	- 44,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3 679	8 838	3 760	9 132	+ 2,2	+ 3,3
Deutschland	2 481	5 727	2 326	5 330	- 6,2	- 6,9	2 481	5 727	2 326	5 330	- 6,2	- 6,9
Niederlande	1 646	3 906	1 716	4 244	+ 4,3	+ 8,6	1 646	3 906	1 716	4 244	+ 4,3	+ 8,6
Belgien	12	19	11	16	- 8,3	- 14,5	12	19	11	16	- 8,3	- 14,5
Schweiz	5	14	-	-	-100,0	-100,0	5	14	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	4 144	9 665	4 054	9 590	- 2,2	- 0,8	4 144	9 665	4 054	9 590	- 2,2	- 0,8
08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)												
Ankunft zu Berg	7 835	21 227	7 427	20 307	- 5,2	- 4,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 092	1 548	980	1 552	- 10,3	+ 0,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 093	1 550	980	1 552	- 10,3	+ 0,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	7 834	21 225	7 427	20 307	- 5,2	- 4,3
Deutschland	2 460	5 454	2 416	5 546	- 1,8	+ 1,7	2 460	5 454	2 416	5 546	- 1,8	+ 1,7
Schweden	-	-	3	9	*	*	-	-	3	9	*	*
Niederlande	6 374	17 176	5 913	16 177	- 7,2	- 5,8	6 374	17 176	5 913	16 177	- 7,2	- 5,8
Belgien	78	126	61	107	- 21,8	- 14,9	78	126	61	107	- 21,8	- 14,9
Frankreich	12	13	4	12	- 66,7	- 5,9	12	13	4	12	- 66,7	- 5,9
Schweiz	2	4	2	4	-	+ 18,1	2	4	2	4	-	+ 18,1
Übrige Flaggen	1	3	8	4	+700,0	+ 52,4	1	3	8	4	+700,0	+ 52,4
Zusammen	8 927	22 775	8 407	21 859	- 5,8	- 4,0	8 927	22 775	8 407	21 859	- 5,8	- 4,0

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein

08104 Duisburg IV

Ankunft zu Berg	182	262	179	280	- 1,6	+ 7,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	23	27	11	15	- 52,2	- 46,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	23	27	22	35	- 4,3	+ 28,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	181	261	167	259	- 7,7	- 0,8
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	x	x	-	-	1	1	*	*
Deutschland	114	169	93	155	- 18,4	- 8,4	113	168	93	155	- 17,7	- 7,8
Niederlande	82	103	93	131	+ 13,4	+ 27,8	82	103	93	131	+ 13,4	+ 27,8
Belgien	7	15	4	9	- 42,9	- 39,9	7	15	4	9	- 42,9	- 39,9
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	205	289	190	295	- 7,3	+ 2,1	204	288	190	295	- 6,9	+ 2,5

08106 Homberg

Ankunft zu Berg	445	724	414	652	- 7,0	- 10,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 005	1 420	889	1 153	- 11,5	- 18,8	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 054	1 431	911	1 140	- 13,6	- 20,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	397	714	392	663	- 1,3	- 7,2
Deutschland	1 119	1 573	1 025	1 359	- 8,4	- 13,6	1 120	1 574	1 025	1 357	- 8,5	- 13,8
Niederlande	210	380	153	250	- 27,1	- 34,2	210	380	153	250	- 27,1	- 34,2
Belgien	82	136	91	148	+ 11,0	+ 8,8	82	136	91	148	+ 11,0	+ 8,8
Frankreich	24	28	19	15	- 20,8	- 47,8	24	28	19	15	- 20,8	- 47,8
Schweiz	10	20	14	30	+ 40,0	+ 54,2	10	20	14	30	+ 40,0	+ 54,2
Übrige Flaggen	5	7	1	3	- 80,0	- 65,1	5	7	1	3	- 80,0	- 65,1
Zusammen	1 450	2 145	1 303	1 805	- 10,1	- 15,8	1 451	2 146	1 303	1 803	- 10,2	- 16,0

08109 Walsum

Ankunft zu Berg	1 629	2 360	1 580	2 435	- 3,0	+ 3,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	866	1 470	735	1 298	- 15,1	- 11,7	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	894	1 525	725	1 292	- 18,9	- 15,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 601	2 305	1 590	2 441	- 0,7	+ 5,9
Deutschland	896	1 548	745	1 343	- 16,9	- 13,2	896	1 548	745	1 343	- 16,9	- 13,2
Schweden	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Großbritannien	6	11	3	7	- 50,0	- 35,2	6	11	3	7	- 50,0	- 35,2
Niederlande	1 025	1 510	1 028	1 644	+ 0,3	+ 8,9	1 025	1 510	1 028	1 644	+ 0,3	+ 8,9
Belgien	359	453	303	396	- 15,6	- 12,8	359	453	303	396	- 15,6	- 12,8
Frankreich	59	33	67	33	+ 13,6	+ 1,4	59	33	67	33	+ 13,6	+ 1,4
Schweiz	1	2	10	20	+900,0	+725,6	1	2	10	20	+900,0	+725,6
Tschechische Republik	2	5	-	-	-100,0	-100,0	2	5	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	147	268	158	288	+ 7,5	+ 7,5	147	268	158	288	+ 7,5	+ 7,5
Zusammen	2 495	3 830	2 315	3 733	- 7,2	- 2,5	2 495	3 830	2 315	3 733	- 7,2	- 2,5

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein												
09201 Düsseldorf												
Ankunft zu Berg	2 712	4 415	2 354	3 891	- 13,2	- 11,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	339	462	311	405	- 8,3	- 12,4	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	234	419	203	293	- 13,2	- 30,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 839	4 508	2 500	4 047	- 11,9	- 10,2
Deutschland	564	761	356	503	- 36,9	- 33,9	563	758	369	518	- 34,5	- 31,7
Estland	2	9	-	-	-100,0	-100,0	2	9	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	-	-	7	13	*	*	-	-	7	13	*	*
Niederlande	2 251	3 778	2 110	3 517	- 6,3	- 6,9	2 267	3 814	2 135	3 546	- 5,8	- 7,0
Belgien	134	197	125	177	- 6,7	- 10,2	137	204	125	177	- 8,8	- 13,3
Frankreich	19	12	15	7	- 21,1	- 40,9	19	12	15	7	- 21,1	- 40,9
Schweiz	22	41	6	13	- 72,7	- 68,5	25	49	6	13	- 76,0	- 73,3
Tschechische Republik	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	58	78	46	67	- 20,7	- 14,3	59	80	46	67	- 22,0	- 16,6
Zusammen	3 051	4 877	2 665	4 296	- 12,7	- 11,9	3 073	4 927	2 703	4 341	- 12,0	- 11,9
09302 Krefeld-Uerdingen												
Ankunft zu Berg	1 468	2 084	1 368	2 005	- 6,8	- 3,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 203	1 726	1 048	1 562	- 12,9	- 9,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	524	672	436	589	- 16,8	- 12,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 148	3 140	1 980	2 998	- 7,8	- 4,5
Deutschland	986	1 380	840	1 210	- 14,8	- 12,3	986	1 380	840	1 209	- 14,8	- 12,4
Großbritannien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	1 404	1 983	1 340	1 988	- 4,6	+ 0,3	1 404	1 983	1 340	1 987	- 4,6	+ 0,2
Belgien	202	317	165	259	- 18,3	- 18,1	203	318	165	282	- 18,7	- 11,3
Frankreich	10	14	6	2	- 40,0	- 83,2	10	14	6	2	- 40,0	- 83,2
Schweiz	50	83	43	76	- 14,0	- 7,4	50	83	43	76	- 14,0	- 7,4
Übrige Flaggen	19	34	21	29	+ 10,5	- 15,3	19	34	21	29	+ 10,5	- 15,3
Zusammen	2 671	3 810	2 416	3 567	- 9,5	- 6,4	2 672	3 811	2 416	3 588	- 9,6	- 5,9
09303 Neuss												
Ankunft zu Berg	4 418	6 121	4 049	5 435	- 8,4	- 11,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 475	1 867	1 265	1 598	- 14,2	- 14,4	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 370	1 725	1 072	1 331	- 21,8	- 22,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4 520	6 251	4 243	5 684	- 6,1	- 9,1
Deutschland	1 254	1 625	1 207	1 437	- 3,7	- 11,6	1 252	1 626	1 206	1 427	- 3,7	- 12,2
Schweden	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Großbritannien	-	-	12	26	*	*	-	-	12	26	*	*
Niederlande	3 833	5 239	3 428	4 749	- 10,6	- 9,4	3 831	5 227	3 430	4 746	- 10,5	- 9,2
Belgien	630	939	513	658	- 18,6	- 30,0	631	939	513	654	- 18,7	- 30,4
Frankreich	57	33	75	64	+ 31,6	+ 91,1	57	34	75	63	+ 31,6	+ 86,6
Schweiz	83	104	44	67	- 47,0	- 35,6	83	104	44	67	- 47,0	- 35,6
Übrige Flaggen	36	47	33	30	- 8,3	- 36,8	36	47	33	30	- 8,3	- 36,3
Zusammen	5 893	7 988	5 314	7 033	- 9,8	- 12,0	5 890	7 976	5 315	7 015	- 9,8	- 12,0
09505 Köln												
Ankunft zu Berg	6 903	10 782	6 350	10 306	- 8,0	- 4,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 955	4 527	2 948	4 826	- 0,2	+ 6,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	2 933	4 554	2 896	4 777	- 1,3	+ 4,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	7 002	10 904	6 456	10 511	- 7,8	- 3,6
Deutschland	3 819	5 387	3 565	5 464	- 6,7	+ 1,4	3 873	5 516	3 568	5 472	- 7,9	- 0,8
Niederlande	5 131	8 392	4 769	7 922	- 7,1	- 5,6	5 141	8 384	4 818	8 062	- 6,3	- 3,8
Belgien	500	762	495	794	- 1,0	+ 4,2	501	758	496	797	- 1,0	+ 5,1
Frankreich	15	12	14	9	- 6,7	- 22,6	13	10	14	9	+ 7,7	- 10,4
Schweiz	226	482	274	604	+ 21,2	+ 25,3	234	498	274	604	+ 17,1	+ 21,5
Tschechische Republik	2	2	2	3	-	+ 12,3	2	2	2	3	-	+ 12,3
Übrige Flaggen	165	273	179	337	+ 8,5	+ 23,6	171	289	180	341	+ 5,3	+ 18,0
Zusammen	9 858	15 309	9 298	15 132	- 5,7	- 1,2	9 935	15 457	9 352	15 288	- 5,9	- 1,1

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein												
09506 Leverkusen												
Ankunft zu Berg	1 642	3 197	1 210	2 400	- 26,3	- 24,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	171	236	229	392	+ 33,9	+ 65,9	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	156	206	117	179	- 25,0	- 13,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 659	3 224	1 326	2 610	- 20,1	- 19,0
Deutschland	920	1 753	625	1 202	- 32,1	- 31,4	921	1 745	624	1 193	- 32,2	- 31,7
Niederlande	856	1 614	766	1 503	- 10,5	- 6,9	857	1 617	770	1 508	- 10,2	- 6,7
Belgien	14	28	12	22	- 14,3	- 21,5	14	28	12	22	- 14,3	- 21,5
Schweiz	20	37	33	60	+ 65,0	+ 64,6	20	37	33	60	+ 65,0	+ 64,6
Übrige Flaggen	3	2	3	5	-	+ 99,3	3	2	4	6	+ 33,3	+165,7
Zusammen	1 813	3 433	1 439	2 792	- 20,6	- 18,7	1 815	3 429	1 443	2 789	- 20,5	- 18,7
09507 Lülsdorf												
Ankunft zu Berg	266	395	278	441	+ 4,5	+ 11,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	86	114	77	105	- 10,5	- 7,9	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	83	102	74	103	- 10,8	+ 1,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	269	406	281	443	+ 4,5	+ 9,1
Deutschland	177	222	178	231	+ 0,6	+ 4,1	177	222	178	231	+ 0,6	+ 4,3
Niederlande	170	279	170	305	-	+ 9,3	170	279	170	306	-	+ 9,5
Belgien	2	3	2	2	-	- 38,3	2	3	2	2	-	- 38,3
Schweiz	1	2	5	8	+400,0	+255,7	1	2	5	8	+400,0	+255,7
Übrige Flaggen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	352	509	355	546	+ 0,9	+ 7,3	352	508	355	546	+ 0,9	+ 7,5
09511 Wesseling												
Ankunft zu Berg	896	1 601	739	1 282	- 17,5	- 19,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 653	2 721	1 178	1 889	- 28,7	- 30,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 638	2 714	1 208	1 977	- 26,3	- 27,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	911	1 611	711	1 196	- 22,0	- 25,8
Deutschland	1 487	2 343	1 150	1 759	- 22,7	- 24,9	1 487	2 345	1 152	1 762	- 22,5	- 24,8
Niederlande	698	1 296	474	892	- 32,1	- 31,2	698	1 297	473	890	- 32,2	- 31,4
Belgien	113	228	64	127	- 43,4	- 44,1	113	228	65	128	- 42,5	- 43,8
Schweiz	156	316	145	283	- 7,1	- 10,3	156	316	145	283	- 7,1	- 10,3
Übrige Flaggen	95	140	84	110	- 11,6	- 21,4	95	140	84	110	- 11,6	- 21,8
Zusammen	2 549	4 322	1 917	3 171	- 24,8	- 26,6	2 549	4 325	1 919	3 173	- 24,7	- 26,6
Übrige Häfen												
Ankunft zu Berg	4 500	4 669	4 507	5 112	+ 0,2	+ 9,5	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 466	1 970	1 326	1 694	- 9,5	- 14,0	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 198	1 378	1 204	1 357	+ 0,5	- 1,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4 772	5 273	4 635	5 472	- 2,9	+ 3,8
Deutschland	959	1 149	865	1 058	- 9,8	- 7,9	964	1 155	866	1 062	- 10,2	- 8,1
Niederlande	4 605	4 782	4 526	5 061	- 1,7	+ 5,8	4 598	4 777	4 530	5 077	- 1,5	+ 6,3
Belgien	258	415	309	452	+ 19,8	+ 8,9	259	417	309	454	+ 19,3	+ 8,8
Frankreich	7	5	14	13	+100,0	+166,6	7	5	14	13	+100,0	+166,6
Schweiz	12	15	4	6	- 66,7	- 62,8	12	15	4	6	- 66,7	- 62,8
Übrige Flaggen	125	274	115	216	- 8,0	- 21,1	130	282	116	217	- 10,8	- 22,9
Zusammen	5 966	6 640	5 833	6 806	- 2,2	+ 2,5	5 970	6 651	5 839	6 829	- 2,2	+ 2,7

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		1998		1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Rheingebiet												
Ankunft zu Berg	53 343	93 943	49 331	87 798	- 7,5	- 6,5	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	18 536	28 255	16 613	26 097	- 10,4	- 7,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	889	979	881	1 005	- 0,9	+ 2,7	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	16 034	24 791	13 977	21 776	- 12,8	- 12,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	56 387	98 067	52 453	92 772	- 7,0	- 5,4
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	483	534	504	588	+ 4,3	+ 10,1
Deutschland	22 460	38 365	19 962	34 177	- 11,1	- 10,9	22 509	38 480	19 975	34 175	- 11,3	- 11,2
Estland	2	9	-	-	-100,0	-100,0	2	9	-	-	-100,0	-100,0
Schweden	-	-	6	13	*	*	-	-	6	13	*	*
Großbritannien	9	16	23	48	+155,6	+198,8	9	16	23	48	+155,6	+198,8
Niederlande	43 536	74 279	40 409	70 478	- 7,2	- 5,1	43 579	74 321	40 501	70 687	- 7,1	- 4,9
Belgien	3 964	6 376	3 768	6 026	- 4,9	- 5,5	3 968	6 379	3 770	6 051	- 5,0	- 5,1
Frankreich	438	392	432	493	- 1,4	+ 25,8	437	393	432	487	- 1,1	+ 23,7
Schweiz	712	1 361	658	1 326	- 7,6	- 2,6	723	1 385	658	1 327	- 9,0	- 4,1
Tschechische Republik	24	30	20	22	- 16,7	- 26,1	24	30	21	23	- 12,5	- 22,7
Übrige Flaggen	1 623	2 350	1 547	2 317	- 4,7	- 1,4	1 653	2 379	1 548	2 326	- 6,4	- 2,2
Insgesamt	72 768	123 177	66 825	114 900	- 8,2	- 6,7	72 904	123 391	66 934	115 136	- 8,2	- 6,7
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	8 417	10 776	7 441	9 612	- 11,6	- 10,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	8 998	12 188	7 864	10 729	- 12,6	- 12,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	619	725	641	764	+ 3,6	+ 5,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	6 842	7 925	5 732	6 877	- 16,2	- 13,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	4 598	5 122	3 940	4 635	- 14,3	- 9,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	6 746	8 986	5 772	7 542	- 14,4	- 16,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	9 131	11 885	7 797	10 344	- 14,6	- 13,0
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	471	567	402	507	- 14,6	- 10,5
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	6 383	7 188	5 508	6 432	- 13,7	- 10,5
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	3 402	3 702	2 951	3 427	- 13,3	- 7,4
Deutschland	17 113	20 160	13 614	16 424	- 20,4	- 18,5	15 554	18 309	12 230	14 667	- 21,4	- 19,9
Estland	2	9	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2	3	1	1	- 50,0	- 74,9	-	-	5	9	*	*
Niederlande	10 163	13 563	9 797	13 222	- 3,6	- 2,5	8 979	11 840	8 477	11 314	- 5,6	- 4,4
Belgien	1 500	2 142	1 635	2 228	+ 9,0	+ 4,0	1 097	1 517	1 286	1 694	+ 17,2	+ 11,7
Frankreich	162	126	116	96	- 28,4	- 23,8	103	98	75	66	- 27,2	- 32,5
Schweiz	167	261	151	241	- 9,6	- 7,9	166	272	140	212	- 15,7	- 22,0
Tschechische Republik	2	2	1	1	- 50,0	- 50,0	23	26	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	363	470	303	404	- 16,5	- 14,1	211	267	217	289	+ 2,8	+ 8,1
Insgesamt	29 474	36 736	25 618	32 616	- 13,1	- 11,2	26 133	32 329	22 430	28 251	- 14,2	- 12,6

5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser								
10110 Minden (Weserhafen)								
Ankunft zu Berg	81	69,8	11,3	90,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2	1,7	1,2	9,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1	1,0	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	82	70,6	40,1	100
Deutschland	55	49,3	6,7	53,4	55	49,3	30,7	76,4
Niederlande	19	15,0	3,6	28,7	19	15,0	7,9	19,8
Belgien	5	4,1	0,9	7,2	5	4,1	1,5	3,8
Frankreich	2	1,5	0,9	7,3	2	1,5	-	-
Übrige Flaggen	2	1,6	0,4	3,6	2	1,6	-	-
Zusammen	83	71,5	12,5	100	83	71,5	40,1	100
Übrige Häfen								
Ankunft zu Berg	25	20,9	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	25	20,9	16,8	100
Deutschland	25	20,9	-	-	25	20,9	16,8	100
Zusammen	25	20,9	-	-	25	20,9	16,8	100
Wesergebiet, Mittelweser								
Übrige Häfen								
Ankunft zu Berg	304	381,1	114,2	91,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	192	218,9	10,9	8,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	187	203,3	143,5	33,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	310	397,6	290,1	66,9
Deutschland	467	575,8	119,0	95,1	468	576,7	418,9	96,6
Niederlande	25	21,0	4,0	3,2	25	21,0	14,0	3,2
Belgien	1	0,6	0,6	0,4	1	0,6	-	-
Schweiz	1	0,7	-	-	1	0,7	0,7	0,2
Übrige Flaggen	2	1,8	1,6	1,3	2	1,8	-	-
Zusammen	496	600,0	125,1	100	497	600,9	433,6	100
Wesergebiet								
Ankunft zu Berg	410	471,8	125,5	91,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	194	220,6	12,1	8,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	188	204,2	143,5	29,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	417	489,0	347,1	70,8
Deutschland	547	646,0	125,7	91,3	548	646,8	466,4	95,1
Niederlande	44	36,0	7,6	5,5	44	36,0	21,9	4,5
Belgien	6	4,7	1,4	1,1	6	4,7	1,5	0,3
Frankreich	2	1,5	0,9	0,7	2	1,5	-	-
Schweiz	1	0,7	-	-	1	0,7	0,7	0,1
Übrige Flaggen	4	3,4	2,0	1,5	4	3,4	-	-
Insgesamt	604	692,4	137,7	100	605	693,2	490,5	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10111 Minden (Kanalhafen)

Ankunft zu Berg	2	2,7	2,4	0,7	x	x	x	x
Ankunft von Westen	619	619,3	350,1	95,7	x	x	x	x
Ankunft von Osten	68	56,8	13,2	3,6	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2	2,5	-	-
Abgang nach Westen	x	x	x	x	613	614,9	156,0	86,6
Abgang nach Osten	x	x	x	x	74	60,4	24,2	13,4
Deutschland	489	501,9	260,2	71,2	489	501,1	155,5	86,3
Niederlande	175	160,4	100,9	27,6	175	160,4	22,7	12,6
Belgien	4	3,7	2,0	0,5	4	3,7	0,7	0,4
Schweiz	1	0,7	0,5	0,1	1	0,7	-	-
Tschechische Republik	3	2,9	1,5	0,4	3	2,9	-	-
Übrige Flaggen	17	9,0	0,5	0,1	17	9,0	1,3	0,7
Zusammen	689	678,7	365,7	100	689	677,9	180,2	100

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	1 102	1 088,1	605,4	66,5	x	x	x	x
Ankunft von Osten	518	504,2	305,0	33,5	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 047	1 036,1	388,8	83,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	569	561,6	77,7	16,7
Deutschland	1 013	1 018,9	596,5	65,5	1 012	1 026,7	303,4	65,0
Niederlande	485	484,9	291,1	32,0	482	482,5	113,3	24,3
Belgien	70	50,6	10,6	1,2	70	50,6	33,4	7,2
Frankreich	35	19,4	0,4	0	35	19,4	15,2	3,3
Schweiz	1	2,0	1,0	0,1	1	2,0	-	-
Übrige Flaggen	16	16,5	10,9	1,2	16	16,5	1,2	0,2
Zusammen	1 620	1 592,3	910,4	100	1 616	1 597,7	466,6	100

Mittellandkanalgebiet

Ankunft zu Berg	2	2,7	2,4	0,2	x	x	x	x
Ankunft von Westen	1 721	1 707,4	955,6	74,9	x	x	x	x
Ankunft von Osten	586	560,9	318,2	24,9	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2	2,5	-	-
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 660	1 651,1	544,9	84,2
Abgang nach Osten	x	x	x	x	643	622,0	101,9	15,8
Deutschland	1 502	1 520,9	856,7	67,1	1 501	1 527,8	458,9	71,0
Niederlande	660	645,2	392,0	30,7	657	642,9	136,1	21,0
Belgien	74	54,3	12,5	1,0	74	54,3	34,1	5,3
Frankreich	35	19,4	0,4	0	35	19,4	15,2	2,4
Schweiz	2	2,7	1,5	0,1	2	2,7	-	-
Tschechische Republik	3	2,9	1,5	0,1	3	2,9	-	-
Übrige Flaggen	33	25,5	11,4	0,9	33	25,5	2,4	0,4
Insgesamt	2 309	2 271,0	1 276,1	100	2 305	2 275,6	646,8	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Ankunft von Westen	473	1 115,2	1 009,3	100	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	471	1 105,7	0,5	100
Abgang nach Osten	x	x	x	x	2	3,5	-	-
Deutschland	146	296,3	278,8	27,6	146	290,3	-	-
Niederlande	228	531,8	482,1	47,8	228	531,8	0,5	100
Belgien	62	191,9	164,9	16,3	62	191,9	-	-
Schweiz	26	70,0	60,0	5,9	26	70,0	-	-
Übrige Flaggen	11	25,2	23,4	2,3	11	25,2	-	-
Zusammen	473	1 115,2	1 009,3	100	473	1 109,2	0,5	100

08105 Duisburg V

Ankunft zu Berg	25	35,9	24,8	39,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	13	18,5	14,7	23,7	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	80	96,6	22,6	36,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	9	12,6	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	35	48,6	4,4	7,2
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	74	89,8	56,7	92,8
Deutschland	83	110,1	48,5	78,0	83	110,1	42,2	69,0
Niederlande	34	39,4	13,7	22,0	34	39,4	17,8	29,1
Schweiz	1	1,6	-	-	1	1,6	1,2	1,9
Zusammen	118	151,1	62,1	100	118	151,1	61,1	100

08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Marl –

Ankunft von Westen	360	544,0	-	-	x	x	x	x
Ankunft von Osten	817	1 069,5	-	-	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	231	403,5	355,9	24,5
Abgang nach Osten	x	x	x	x	946	1 212,6	1 099,6	75,5
Deutschland	1 027	1 377,5	-	-	1 027	1 379,6	1 253,0	86,1
Niederlande	113	169,7	-	-	113	170,1	152,8	10,5
Belgien	36	64,7	-	-	36	64,7	48,1	3,3
Übrige Flaggen	1	1,7	-	-	1	1,7	1,6	0,1
Zusammen	1 177	1 613,6	-	-	1 177	1 616,1	1 455,5	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08203 Bottrop

Ankunft von Westen	542	974,5	839,7	99,0	x	x	x	x
Ankunft von Osten	79	49,7	8,6	1,0	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	550	982,9	25,7	55,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	71	41,4	20,8	44,7
Deutschland	180	226,0	162,6	19,2	180	226,0	29,0	62,4
Niederlande	327	573,2	495,4	58,4	327	573,2	12,6	27,2
Belgien	112	222,4	189,1	22,3	112	222,4	3,8	8,3
Übrige Flaggen	2	2,7	1,3	0,1	2	2,7	1,0	2,1
Zusammen	621	1 024,2	848,3	100	621	1 024,2	46,5	100

08205 Castrop-Rauxel

Ankunft von Westen	594	835,2	435,2	100	x	x	x	x
Ankunft von Osten	136	165,9	-	-	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	663	914,1	357,1	85,9
Abgang nach Osten	x	x	x	x	68	88,5	58,6	14,1
Deutschland	363	554,7	236,9	54,4	365	558,5	229,6	55,2
Niederlande	306	367,9	152,9	35,1	305	365,6	166,0	39,9
Belgien	48	66,1	38,1	8,8	48	66,1	18,3	4,4
Frankreich	8	4,4	1,2	0,3	8	4,4	1,9	0,4
Schweiz	5	8,0	6,1	1,4	5	8,0	-	-
Zusammen	730	1 001,1	435,2	100	731	1 002,6	415,8	100

08207 Datteln

Ankunft zu Berg	233	283,4	167,8	99,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	39	45,1	1,4	0,8	x	x	x	x
Ankunft von Westen	8	8,2	-	-	x	x	x	x
Ankunft von Osten	4	4,3	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	28	36,5	30,6	18,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	239	285,3	121,7	73,6
Abgang nach Westen	x	x	x	x	16	17,2	13,2	8,0
Deutschland	109	123,1	35,2	20,8	110	124,8	91,0	55,0
Niederlande	137	165,8	92,6	54,8	135	162,3	70,5	42,6
Belgien	36	49,3	41,3	24,4	36	49,3	1,9	1,2
Schweiz	2	2,7	-	-	2	2,7	2,1	1,2
Zusammen	284	341,0	169,2	100	283	339,0	165,5	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08208 Dorsten

Ankunft von Westen	175	214,2	168,5	99,2	x	x	x	x
Ankunft von Osten	9	12,8	1,3	0,8	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	165	199,8	27,9	99,2
Abgang nach Osten	x	x	x	x	19	27,2	0,2	0,8
Deutschland	94	117,4	93,0	54,8	94	117,4	13,4	47,7
Niederlande	80	97,3	71,5	42,1	80	97,3	14,7	52,3
Belgien	10	12,3	5,4	3,2	10	12,3	-	-
Zusammen	184	227,0	169,8	100	184	227,0	28,1	100

08210 Essen

Ankunft von Westen	520	626,4	454,2	94,8	x	x	x	x
Ankunft von Osten	52	56,4	24,8	5,2	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	518	618,7	71,7	93,0
Abgang nach Osten	x	x	x	x	51	60,6	5,4	7,0
Deutschland	200	250,4	170,7	35,6	200	250,2	25,6	33,1
Niederlande	255	298,5	195,8	40,9	253	296,3	45,2	58,6
Belgien	68	73,7	57,1	11,9	67	72,7	5,5	7,2
Frankreich	4	1,6	0,4	0,1	4	1,6	0,9	1,1
Schweiz	7	10,6	8,6	1,8	7	10,6	-	-
Übrige Flaggen	38	47,8	46,4	9,7	38	47,8	-	-
Zusammen	572	682,7	479,0	100	569	679,4	77,2	100

08211 Flaesheim (Haltern)

Ankunft von Westen	11	15,7	-	-	x	x	x	x
Ankunft von Osten	1	1,1	-	-	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	12	16,8	13,8	100
Deutschland	11	15,9	-	-	11	15,9	13,0	94,7
Niederlande	1	0,9	-	-	1	0,9	0,7	5,3
Zusammen	12	16,8	-	-	12	16,8	13,8	100

08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

Ankunft von Westen	1 257	2 125,4	350,3	93,7	x	x	x	x
Ankunft von Osten	493	659,3	23,6	6,3	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 270	2 152,1	1 502,4	73,6
Abgang nach Osten	x	x	x	x	479	631,9	538,7	26,4
Deutschland	1 060	1 687,9	239,1	63,9	1 059	1 687,4	1 219,1	59,7
Niederlande	578	922,8	112,0	29,9	578	923,5	698,4	34,2
Belgien	29	43,1	5,5	1,5	29	42,1	30,3	1,5
Schweiz	54	95,9	17,3	4,6	54	95,9	60,6	3,0
Übrige Flaggen	29	35,1	-	-	29	35,1	32,6	1,6
Zusammen	1 750	2 784,7	374,0	100	1 749	2 784,0	2 041,0	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08215 Gelsenkirchen

Ankunft von Westen	896	1 081,7	421,8	92,6	x	x	x	x
Ankunft von Osten	328	363,8	33,6	7,4	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 134	1 356,8	619,1	93,8
Abgang nach Osten	x	x	x	x	90	90,7	40,6	6,2
Deutschland	287	423,4	152,2	33,4	287	424,1	165,0	25,0
Niederlande	723	821,5	250,9	55,1	723	822,8	396,3	60,1
Belgien	177	171,3	45,5	10,0	177	171,3	84,1	12,8
Frankreich	26	12,3	5,4	1,2	26	12,3	3,1	0,5
Schweiz	9	14,5	1,3	0,3	9	14,5	10,3	1,6
Übrige Flaggen	2	2,5	0,3	0,1	2	2,5	1,0	0,1
Zusammen	1 224	1 445,5	455,4	100	1 224	1 447,5	659,8	100

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

Ankunft von Westen	277	418,6	–	–	x	x	x	x
Ankunft von Osten	606	716,2	–	–	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	150	276,5	228,5	22,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	733	858,5	779,2	77,3
Deutschland	789	1 009,7	–	–	789	1 009,9	896,6	89,0
Niederlande	88	115,0	–	–	88	115,0	102,5	10,2
Belgien	6	10,0	–	–	6	10,0	8,6	0,9
Zusammen	883	1 134,8	–	–	883	1 135,0	1 007,7	100

08229 Marl

Ankunft von Westen	1 710	2 667,4	1 377,1	98,2	x	x	x	x
Ankunft von Osten	124	158,4	25,4	1,8	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 723	2 675,7	828,8	92,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	113	155,9	68,9	7,7
Deutschland	530	808,0	439,1	31,3	531	810,8	201,7	22,5
Niederlande	1 156	1 829,2	850,0	60,6	1 159	1 834,7	668,4	74,5
Belgien	125	148,7	99,0	7,1	124	148,2	17,5	1,9
Frankreich	2	1,2	–	–	2	1,2	1,0	0,1
Schweiz	21	38,7	14,4	1,0	20	36,7	9,2	1,0
Zusammen	1 834	2 825,7	1 402,5	100	1 836	2 831,6	897,7	100

08231 Mülheim an der Ruhr

Ankunft zu Berg	478	636,1	274,6	100	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1	1,7	0,5	0,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	473	627,9	156,8	99,7
Deutschland	178	276,6	133,2	48,5	176	272,7	54,9	34,9
Niederlande	224	278,1	111,4	40,6	222	275,4	72,3	45,9
Belgien	54	56,0	22,3	8,1	54	56,0	22,4	14,2
Frankreich	8	8,2	1,4	0,5	8	8,2	4,6	2,9
Schweiz	2	2,7	1,5	0,5	2	2,7	–	–
Übrige Flaggen	12	14,6	4,8	1,7	12	14,6	3,2	2,0
Zusammen	478	636,1	274,6	100	474	629,6	157,3	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08234 Oberhausen

Ankunft von Westen	7	7,7	–	–	x	x	x	x
Ankunft von Osten	9	10,2	–	–	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	16	17,9	2,6	100
Niederlande	13	14,0	–	–	13	14,0	2,0	76,1
Belgien	3	3,9	–	–	3	3,9	0,6	23,9
Zusammen	16	17,9	–	–	16	17,9	2,6	100

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Ankunft von Westen	22	26,5	22,3	96,8	x	x	x	x
Ankunft von Osten	7	5,3	0,7	3,2	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	25	27,6	3,7	100
Abgang nach Osten	x	x	x	x	4	4,1	–	–
Deutschland	2	2,0	1,7	7,5	2	2,0	–	–
Niederlande	18	18,5	12,5	54,3	18	18,5	3,1	81,4
Belgien	9	11,2	8,8	38,2	9	11,2	0,7	18,6
Zusammen	29	31,7	23,0	100	29	31,7	3,7	100

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Ankunft von Westen	325	459,8	306,3	92,9	x	x	x	x
Ankunft von Osten	188	233,3	23,5	7,1	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	368	534,6	154,8	56,6
Abgang nach Osten	x	x	x	x	146	159,7	118,7	43,4
Deutschland	242	284,6	145,9	44,2	244	287,5	111,0	40,6
Niederlande	136	193,3	113,7	34,5	136	193,3	46,5	17,0
Belgien	129	208,5	64,8	19,6	128	206,8	116,0	42,4
Schweiz	2	3,1	2,7	0,8	2	3,1	–	–
Übrige Flaggen	4	3,6	2,7	0,8	4	3,6	–	–
Zusammen	513	693,1	329,8	100	514	694,3	273,5	100

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Ankunft von Westen	178	173,2	–	–	x	x	x	x
Ankunft von Osten	188	206,6	–	–	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	366	380,7	331,2	100
Deutschland	302	309,4	–	–	302	310,4	265,0	80,0
Niederlande	63	69,3	–	–	63	69,3	65,2	19,7
Belgien	1	1,0	–	–	1	1,0	1,0	0,3
Zusammen	366	379,7	–	–	366	380,7	331,2	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08302 Dortmund

Ankunft zu Berg	2 718	3 523,8	2 053,0	100	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2	2,6	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 692	3 481,7	1 088,7	100
Deutschland	830	1 112,0	687,6	33,5	825	1 104,9	246,0	22,6
Großbritannien	1	0,8	-	-	1	0,8	0,8	0,1
Niederlande	1 554	2 029,1	1 156,8	56,3	1 540	2 005,1	711,0	65,3
Belgien	248	306,0	165,0	8,0	243	297,7	105,0	9,6
Frankreich	34	19,9	2,1	0,1	34	19,9	15,3	1,4
Schweiz	13	20,9	18,0	0,9	13	20,9	1,8	0,2
Tschechische Republik	2	1,8	0,3	0	2	1,8	0,7	0,1
Übrige Flaggen	36	33,3	23,3	1,1	36	33,3	8,2	0,8
Zusammen	2 718	3 523,8	2 053,0	100	2 694	3 484,4	1 088,7	100

08303 Hamm

Ankunft von Westen	1 660	1 796,1	1 345,0	99,9	x	x	x	x
Ankunft von Osten	2	2,0	1,0	0,1	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 661	1 796,5	136,9	100
Abgang nach Osten	x	x	x	x	2	2,4	-	-
Deutschland	552	644,1	493,0	36,6	552	643,2	35,0	25,6
Niederlande	1 005	1 048,3	779,4	57,9	1 006	1 050,0	93,4	68,2
Belgien	83	90,5	62,6	4,7	83	90,5	8,6	6,3
Frankreich	7	4,2	2,3	0,2	7	4,2	-	-
Schweiz	1	1,2	0,2	0	1	1,2	-	-
Übrige Flaggen	14	9,8	8,5	0,6	14	9,8	-	-
Zusammen	1 662	1 798,1	1 346,0	100	1 663	1 798,9	136,9	100

08306 Lünen

Ankunft von Westen	608	601,7	362,9	97,7	x	x	x	x
Ankunft von Osten	111	121,2	8,7	2,3	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	684	684,3	321,2	99,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	34	38,0	1,1	0,3
Deutschland	257	301,0	206,3	55,5	257	301,4	89,4	27,7
Niederlande	336	330,6	134,9	36,3	337	332,2	185,5	57,6
Belgien	81	57,2	21,3	5,7	80	56,3	27,0	8,4
Frankreich	34	24,3	0,5	0,1	34	24,3	18,8	5,8
Schweiz	1	1,2	1,2	0,3	1	1,2	-	-
Übrige Flaggen	10	8,5	7,3	2,0	9	6,8	1,6	0,5
Zusammen	719	722,9	371,6	100	718	722,3	322,3	100

08312 Werne-Rünthe

Ankunft von Westen	1 042	1 128,8	961,5	82,1	x	x	x	x
Ankunft von Osten	207	226,2	209,5	17,9	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 039	1 121,1	81,7	100
Abgang nach Osten	x	x	x	x	207	221,3	-	-
Deutschland	773	744,4	702,7	60,0	772	741,3	3,2	3,9
Niederlande	397	493,4	437,1	37,3	395	483,9	7,4	9,0
Belgien	79	117,2	31,2	2,7	79	117,2	71,1	87,1
Zusammen	1 249	1 355,0	1 171,0	100	1 246	1 342,4	81,7	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	4 745	6 189,4	3 914,5	92,4	x	x	x	x
Ankunft von Osten	1 296	1 428,7	322,0	7,6	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	4 750	6 221,5	1 137,2	60,1
Abgang nach Osten	x	x	x	x	1 279	1 362,8	755,6	39,9
Deutschland	3 259	3 665,4	2 017,9	47,6	3 257	3 649,5	1 245,3	65,8
Niederlande	2 266	3 258,8	1 797,0	42,4	2 255	3 232,4	538,0	28,4
Belgien	417	615,8	388,6	9,2	419	625,4	81,7	4,3
Frankreich	35	22,6	5,3	0,1	34	21,8	14,4	0,8
Schweiz	4	5,5	2,4	0,1	4	5,5	2,9	0,2
Übrige Flaggen	60	49,9	25,2	0,6	60	49,6	10,6	0,6
Zusammen	6 041	7 618,1	4 236,4	100	6 029	7 584,3	1 892,8	100

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe

Ankunft zu Berg	119	127,8	106,7	42,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	154	191,3	144,3	57,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	139	173,2	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	134	145,9	-	-
Deutschland	243	291,0	233,4	93,0	243	291,0	-	-
Niederlande	27	25,5	16,6	6,6	27	25,5	-	-
Belgien	2	1,7	0,7	0,3	2	1,7	-	-
Übrige Flaggen	1	0,9	0,3	0,1	1	0,9	-	-
Zusammen	273	319,1	251,0	100	273	319,1	-	-

07115 Münster

Ankunft zu Berg	204	182,2	138,1	17,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	831	753,7	649,8	82,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	816	738,9	1,0	100
Abgang zu Tal	x	x	x	x	219	196,9	-	-
Deutschland	514	508,8	445,1	56,5	514	508,7	-	-
Niederlande	397	325,4	253,4	32,2	397	325,4	1,0	100
Belgien	115	94,1	84,4	10,7	115	94,1	-	-
Frankreich	6	4,6	3,7	0,5	6	4,6	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,6	0,1	1	1,2	-	-
Übrige Flaggen	2	1,8	0,8	0,1	2	1,8	-	-
Zusammen	1 035	935,9	787,9	100	1 035	935,8	1,0	100

Übrige Häfen

Ankunft zu Berg	234	199,8	94,3	17,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	626	624,2	440,4	82,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	601	576,3	111,8	79,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	258	246,5	28,3	20,2
Deutschland	276	312,8	255,5	47,8	276	312,6	6,8	4,9
Niederlande	548	482,8	262,4	49,1	547	481,9	128,9	92,1
Belgien	28	22,2	14,3	2,7	28	22,2	4,2	3,0
Frankreich	2	1,9	0,7	0,1	2	1,9	-	-
Übrige Flaggen	6	4,2	2,0	0,4	6	4,2	0,1	0,1
Zusammen	860	823,9	534,7	100	859	822,8	140,1	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Westdeutsches Kanalgebiet								
Ankunft zu Berg	4 011	4 988,9	2 859,2	17,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 663	1 632,8	1 250,7	7,5	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	80	96,6	22,6	0,1	x	x	x	x
Ankunft von Westen	15 410	21 009,8	11 968,6	71,3	x	x	x	x
Ankunft von Osten	4 657	5 490,7	682,8	4,1	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 596	1 541,9	143,8	1,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 050	5 032,8	1 400,0	12,4
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	74	89,8	56,7	0,5
Abgang nach Westen	x	x	x	x	15 812	21 504,1	6 213,8	55,0
Abgang nach Osten	x	x	x	x	4 244	4 959,0	3 487,6	30,9
Deutschland	12 307	15 452,5	7 178,6	42,8	12 302	15 430,4	6 235,7	55,2
Großbritannien	1	0,8	–	–	1	0,8	0,8	–
Niederlande	11 010	14 500,2	7 792,1	46,4	10 980	14 439,8	4 200,7	37,2
Belgien	1 958	2 639,0	1 509,5	9,0	1 951	2 635,0	656,6	5,8
Frankreich	166	105,3	23,0	0,1	165	104,4	59,8	0,5
Schweiz	148	276,7	133,8	0,8	147	274,7	88,0	0,8
Tschechische Republik	3	2,9	0,9	–	3	2,9	0,7	–
Übrige Flaggen	228	241,5	146,0	0,9	227	239,6	59,7	0,5
Insgesamt	25 821	33 218,9	16 783,9	100	25 776	33 127,7	11 302,0	100
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn-Rheindorf								
Ankunft zu Berg	612	1 408,8	195,8	97,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	535	1 349,0	4,5	2,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	425	1 088,3	0,4	0,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	722	1 672,5	292,3	99,9
Deutschland	115	245,6	62,8	31,4	115	245,4	20,4	7,0
Niederlande	869	2 094,0	114,9	57,4	869	2 097,2	241,3	82,4
Belgien	157	409,3	17,2	8,6	157	409,3	31,0	10,6
Schweiz	4	5,0	2,9	1,5	4	5,0	–	–
Übrige Flaggen	2	3,9	2,4	1,2	2	3,9	–	–
Zusammen	1 147	2 757,8	200,3	100	1 147	2 760,7	292,7	100
Rheingebiet, Niederrhein								
07203 Büberich (Wesel)								
Ankunft zu Berg	543	585,7	–	–	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	78	96,0	–	–	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	74	88,2	76,6	11,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	547	594,1	571,5	88,2
Deutschland	66	80,9	–	–	66	81,2	71,7	11,1
Niederlande	536	574,9	–	–	536	575,2	553,6	85,4
Belgien	16	22,0	–	–	16	22,0	19,8	3,1
Schweiz	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0,2
Übrige Flaggen	2	2,6	–	–	2	2,6	1,8	0,3
Zusammen	621	681,7	–	–	621	682,3	648,1	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

Ankunft zu Berg	1 459	2 235,0	542,7	89,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	376	693,3	62,1	10,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	341	640,8	60,6	8,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 513	2 334,9	673,3	91,7
Deutschland	199	241,1	96,0	15,9	199	239,1	10,6	1,4
Niederlande	1 617	2 661,6	504,2	83,4	1 636	2 711,0	719,8	98,1
Belgien	16	20,8	3,3	0,5	16	20,8	3,0	0,4
Schweiz	2	3,3	-	-	2	3,3	0,5	0,1
Übrige Flaggen	1	1,4	1,3	0,2	1	1,4	-	-
Zusammen	1 835	2 928,3	604,8	100	1 854	2 975,6	733,9	100

07209 Kleeve

Ankunft zu Berg	382	342,1	187,8	100	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1	1,1	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	382	341,5	2,8	100
Deutschland	133	135,7	67,2	35,8	133	135,5	1,0	36,4
Niederlande	242	203,2	118,8	63,3	243	204,0	1,7	63,6
Belgien	7	3,2	1,8	1,0	7	3,1	-	-
Zusammen	382	342,1	187,8	100	383	342,6	2,8	100

07212 Orsoy

Ankunft zu Berg	512	1 286,9	1 142,1	96,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	244	450,6	44,0	3,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	197	407,5	312,2	83,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	559	1 327,6	63,1	16,8
Deutschland	352	736,7	330,2	27,8	352	737,5	325,4	86,7
Niederlande	363	906,1	779,2	65,7	363	905,0	43,0	11,5
Belgien	33	82,2	67,1	5,7	33	82,2	5,4	1,4
Frankreich	7	10,4	7,8	0,7	7	8,4	1,5	0,4
Übrige Flaggen	1	2,1	1,9	0,2	1	2,1	-	-
Zusammen	756	1 737,5	1 186,1	100	756	1 735,1	375,2	100

07214 Rees

Ankunft zu Berg	2 911	2 973,6	-	-	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	221	346,4	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	83	95,2	86,3	2,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	3 049	3 228,5	3 101,1	97,3
Deutschland	70	80,3	-	-	70	80,3	72,0	2,3
Niederlande	2 902	3 021,6	-	-	2 902	3 025,2	2 917,6	91,5
Belgien	155	211,2	-	-	155	211,2	191,3	6,0
Frankreich	2	2,9	-	-	2	2,9	2,6	0,1
Schweiz	1	1,2	-	-	1	1,2	1,2	0
Übrige Flaggen	2	2,9	-	-	2	2,9	2,7	0,1
Zusammen	3 132	3 320,0	-	-	3 132	3 323,7	3 187,4	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

07217 Rheinberg-Ossenberg

Ankunft zu Berg	244	434,9	63,1	92,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	379	694,2	4,9	7,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	37	62,3	44,5	4,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	586	1 068,4	929,3	95,4
Deutschland	68	127,1	3,9	5,7	68	127,1	108,6	11,2
Niederlande	381	649,3	45,5	66,8	381	650,3	550,7	56,6
Belgien	159	318,9	18,7	27,4	159	319,5	285,8	29,3
Übrige Flaggen	15	33,7	-	-	15	33,7	28,6	2,9
Zusammen	623	1 129,1	68,0	100	623	1 130,7	973,8	100

07218 Spyck

Ankunft zu Berg	731	737,7	114,3	20,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	589	742,4	443,0	79,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	287	329,5	51,4	11,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 034	1 151,9	413,4	88,9
Deutschland	333	386,5	150,1	26,9	334	387,4	105,9	22,8
Niederlande	834	874,1	273,5	49,1	834	874,4	327,9	70,5
Belgien	137	201,0	122,0	21,9	137	201,0	30,0	6,5
Frankreich	3	2,3	0,9	0,2	3	2,3	-	-
Übrige Flaggen	13	16,3	10,8	1,9	13	16,3	1,1	0,2
Zusammen	1 320	1 480,2	557,3	100	1 321	1 481,4	464,8	100

07224 Wesel

Ankunft zu Berg	554	547,0	318,8	89,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	263	310,6	39,6	11,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	448	468,6	245,8	89,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	368	388,2	28,2	10,3
Deutschland	254	342,0	123,0	34,3	254	342,0	152,0	55,5
Niederlande	492	448,5	214,7	59,9	491	447,8	90,2	32,9
Belgien	53	47,5	13,9	3,9	53	47,5	21,5	7,8
Frankreich	8	4,4	2,1	0,6	8	4,4	0,9	0,3
Schweiz	2	2,5	-	-	2	2,5	2,4	0,9
Übrige Flaggen	8	12,8	4,7	1,3	8	12,8	6,9	2,5
Zusammen	817	857,6	358,3	100	816	856,9	274,0	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

08101 Duisburg

Ankunft zu Berg	7 172	13 552,2	7 569,0	85,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 633	4 486,6	1 008,1	11,4	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	881	1 005,3	255,8	2,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 942	3 512,4	1 504,3	28,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	8 225	14 901,0	3 475,2	66,2
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	503	586,7	273,4	5,2
Deutschland	2 981	5 206,2	2 554,6	28,9	2 976	5 194,2	1 497,9	28,5
Niederlande	5 687	10 660,9	4 943,6	56,0	5 677	10 628,8	2 644,6	50,3
Belgien	880	1 542,9	653,7	7,4	880	1 544,1	505,8	9,6
Frankreich	198	318,3	197,1	2,2	198	314,7	131,9	2,5
Schweiz	68	142,6	71,8	0,8	68	142,6	23,1	0,4
Tschechische Republik	18	19,4	4,3	0	19	20,4	6,8	0,1
Übrige Flaggen	854	1 153,7	407,7	4,6	852	1 155,3	442,7	8,4
Zusammen	10 686	19 044,1	8 832,9	100	10 670	19 000,0	5 252,8	100

08102 Duisburg II (Huckingen)

Ankunft zu Berg	3 756	9 148,7	7 528,8	97,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	298	440,9	221,7	2,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	294	457,3	144,6	23,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	3 760	9 132,4	469,2	76,4
Deutschland	2 326	5 329,6	4 380,1	56,5	2 326	5 329,6	275,1	44,8
Niederlande	1 716	4 243,6	3 366,8	43,4	1 716	4 243,6	326,1	53,1
Belgien	11	15,9	2,9	0	11	15,9	12,6	2,1
Übrige Flaggen	1	0,6	0,6	-	1	0,6	-	-
Zusammen	4 054	9 589,7	7 750,5	100	4 054	9 589,7	613,8	100

08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)

Ankunft zu Berg	7 427	20 307,1	17 645,4	99,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	980	1 551,5	83,7	0,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	980	1 551,6	1 207,3	86,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	7 427	20 307,1	194,5	13,9
Deutschland	2 416	5 545,7	3 899,8	22,0	2 416	5 545,7	928,5	66,2
Schweden	3	8,5	8,2	0	3	8,5	-	-
Niederlande	5 913	16 177,2	13 793,5	77,8	5 913	16 177,3	397,1	28,3
Belgien	61	106,7	16,1	0,1	61	106,7	71,2	5,1
Frankreich	4	12,1	10,2	0,1	4	12,1	-	-
Schweiz	2	4,1	-	-	2	4,1	2,5	0,2
Übrige Flaggen	8	4,2	1,2	-	8	4,2	2,5	0,2
Zusammen	8 407	21 858,6	17 729,1	100	8 407	21 858,7	1 401,8	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08104 Duisburg IV

Ankunft zu Berg	179	280,2	154,8	100	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	11	14,5	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	22	34,9	15,7	16,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	167	258,6	77,7	83,2
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	1	1,2	-	-
Deutschland	93	154,5	101,3	65,4	93	154,5	32,0	34,2
Niederlande	93	131,2	49,0	31,6	93	131,2	61,5	65,8
Belgien	4	9,0	4,5	2,9	4	9,0	-	-
Zusammen	190	294,7	154,8	100	190	294,7	93,5	100

08106 Homberg

Ankunft zu Berg	414	651,9	269,5	53,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	889	1 153,0	237,2	46,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	911	1 140,2	675,3	71,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	392	663,0	274,3	28,9
Deutschland	1 025	1 358,9	406,9	80,3	1 025	1 357,2	707,6	74,5
Niederlande	153	250,1	88,0	17,4	153	250,1	108,7	11,4
Belgien	91	148,4	6,0	1,2	91	148,4	109,6	11,5
Frankreich	19	14,7	-	-	19	14,7	10,4	1,1
Schweiz	14	30,3	5,9	1,2	14	30,3	12,2	1,3
Übrige Flaggen	1	2,5	-	-	1	2,5	1,2	0,1
Zusammen	1 303	1 804,9	506,8	100	1 303	1 803,2	949,6	100

08109 Walsum

Ankunft zu Berg	1 580	2 434,9	293,4	74,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	735	1 298,0	100,9	25,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	725	1 291,9	920,2	43,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 590	2 441,0	1 215,8	56,9
Deutschland	745	1 343,4	129,3	32,8	745	1 343,4	851,8	39,9
Schweden	1	2,0	-	-	1	2,0	1,6	0,1
Großbritannien	3	7,2	-	-	3	7,2	1,7	0,1
Niederlande	1 028	1 644,1	234,8	59,5	1 028	1 644,1	888,0	41,6
Belgien	303	395,6	28,7	7,3	303	395,6	261,5	12,2
Frankreich	67	33,2	0	-	67	33,2	23,7	1,1
Schweiz	10	19,6	0,7	0,2	10	19,6	9,8	0,5
Übrige Flaggen	158	288,0	0,7	0,2	158	288,0	97,8	4,6
Zusammen	2 315	3 732,9	394,3	100	2 315	3 732,9	2 136,0	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09201 Düsseldorf								
Ankunft zu Berg	2 354	3 891,2	1 929,4	92,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	311	404,8	152,0	7,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	203	293,4	56,6	8,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 500	4 047,2	630,2	91,8
Deutschland	356	502,5	294,7	14,2	369	518,0	71,8	10,5
Großbritannien	7	12,8	6,8	0,3	7	12,8	-	-
Niederlande	2 110	3 516,9	1 614,4	77,6	2 135	3 546,0	591,7	86,2
Belgien	125	176,8	119,2	5,7	125	176,8	16,4	2,4
Frankreich	15	7,1	4,1	0,2	15	7,1	1,7	0,2
Schweiz	6	13,0	4,0	0,2	6	13,0	0,2	0
Übrige Flaggen	46	66,9	38,1	1,8	46	66,9	5,0	0,7
Zusammen	2 665	4 296,0	2 081,4	100	2 703	4 340,6	686,8	100
09302 Krefeld-Uerdingen								
Ankunft zu Berg	1 368	2 005,1	1 140,9	53,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 048	1 561,9	984,1	46,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	436	589,4	135,0	22,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 980	2 998,3	477,0	77,9
Deutschland	840	1 210,2	722,1	34,0	840	1 209,3	162,8	26,6
Großbritannien	1	1,7	-	-	1	1,7	1,7	0,3
Niederlande	1 340	1 988,4	1 184,2	55,7	1 340	1 987,2	400,3	65,4
Belgien	165	259,3	167,8	7,9	165	282,1	27,6	4,5
Frankreich	6	2,3	0,3	0	6	2,3	1,1	0,2
Schweiz	43	76,4	32,8	1,5	43	76,4	16,6	2,7
Übrige Flaggen	21	28,7	17,9	0,8	21	28,7	1,8	0,3
Zusammen	2 416	3 567,0	2 125,0	100	2 416	3 587,7	612,0	100
09303 Neuss								
Ankunft zu Berg	4 049	5 434,9	2 411,3	73,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 265	1 597,7	860,7	26,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 072	1 330,8	116,0	9,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 243	5 683,8	1 065,9	90,2
Deutschland	1 207	1 436,7	854,7	26,1	1 206	1 427,0	164,6	13,9
Schweden	2	2,4	1,5	0	2	2,4	0,1	0
Großbritannien	12	26,2	4,5	0,1	12	26,2	0,5	0
Niederlande	3 428	4 749,3	1 954,1	59,7	3 430	4 746,1	879,4	74,4
Belgien	513	657,6	369,4	11,3	513	653,6	105,9	9,0
Frankreich	75	63,7	31,8	1,0	75	62,5	24,2	2,0
Schweiz	44	66,8	36,2	1,1	44	66,8	4,0	0,3
Übrige Flaggen	33	29,9	19,8	0,6	33	29,9	3,1	0,3
Zusammen	5 314	7 032,6	3 272,0	100	5 315	7 014,6	1 181,9	100
09505 Köln								
Ankunft zu Berg	6 350	10 305,9	4 803,7	87,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 948	4 825,8	718,4	13,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2 896	4 776,5	2 884,4	50,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	6 456	10 511,4	2 822,3	49,5
Deutschland	3 565	5 463,6	1 790,3	32,4	3 568	5 472,0	2 479,0	43,4
Niederlande	4 769	7 922,1	3 042,2	55,1	4 818	8 061,6	2 603,9	45,6
Belgien	495	793,9	303,6	5,5	496	797,2	289,5	5,1
Frankreich	14	9,1	4,3	0,1	14	9,1	2,6	0
Schweiz	274	603,6	288,5	5,2	274	604,4	219,7	3,8
Tschechische Republik	2	2,6	1,3	0	2	2,6	-	-
Übrige Flaggen	179	336,9	92,0	1,7	180	340,9	111,9	2,0
Zusammen	9 298	15 131,7	5 522,2	100	9 352	15 287,9	5 706,7	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09506 Leverkusen								
Ankunft zu Berg	1 210	2 399,5	1 189,2	96,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	229	392,0	45,5	3,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	117	178,9	94,5	18,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 326	2 609,9	417,2	81,5
Deutschland	625	1 202,2	633,9	51,3	624	1 192,6	301,5	58,9
Niederlande	766	1 502,8	565,0	45,8	770	1 508,1	186,1	36,4
Belgien	12	21,7	13,7	1,1	12	21,7	1,1	0,2
Schweiz	33	60,3	21,2	1,7	33	60,3	20,9	4,1
Übrige Flaggen	3	4,6	0,8	0,1	4	6,1	2,2	0,4
Zusammen	1 439	2 791,6	1 234,7	100	1 443	2 788,8	511,7	100
09507 Lülsdorf								
Ankunft zu Berg	278	440,8	190,1	82,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	77	105,1	41,6	18,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	74	103,2	30,7	18,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	281	443,3	135,0	81,5
Deutschland	178	231,3	130,1	56,1	178	231,3	50,1	30,3
Niederlande	170	305,0	96,0	41,4	170	305,6	114,5	69,1
Belgien	2	1,8	1,3	0,6	2	1,8	-	-
Schweiz	5	7,7	4,3	1,8	5	7,7	1,0	0,6
Zusammen	355	545,9	231,7	100	355	546,4	165,7	100
09511 Wesseling								
Ankunft zu Berg	739	1 282,4	383,0	88,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 178	1 888,5	51,0	11,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 208	1 977,3	1 584,0	74,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	711	1 195,7	541,7	25,5
Deutschland	1 150	1 758,6	128,8	29,7	1 152	1 762,4	1 332,9	62,7
Niederlande	474	892,0	201,8	46,5	473	889,8	471,5	22,2
Belgien	64	127,4	12,6	2,9	65	128,0	85,1	4,0
Schweiz	145	283,1	88,5	20,4	145	283,1	138,6	6,5
Übrige Flaggen	84	109,8	2,3	0,5	84	109,8	97,6	4,6
Zusammen	1 917	3 170,9	434,0	100	1 919	3 173,1	2 125,7	100
Übrige Häfen								
Ankunft zu Berg	4 507	5 111,5	276,0	98,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 326	1 694,0	5,8	2,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 204	1 357,0	1 233,8	22,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 635	5 471,5	4 274,7	77,6
Deutschland	865	1 058,0	26,5	9,4	866	1 061,7	903,5	16,4
Niederlande	4 526	5 060,6	203,3	72,2	4 530	5 077,2	4 113,0	74,7
Belgien	309	452,4	8,2	2,9	309	453,7	401,7	7,3
Frankreich	14	13,1	-	-	14	13,1	10,3	0,2
Schweiz	4	5,5	-	-	4	5,5	3,9	0,1
Übrige Flaggen	115	215,8	43,7	15,5	116	217,2	76,2	1,4
Zusammen	5 833	6 805,5	281,7	100	5 839	6 828,5	5 508,5	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1999 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Rheingebiet

Ankunft zu Berg	49 331	87 798,2	48 349,2	90,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	16 613	26 096,7	5 108,7	9,5	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	881	1 005,3	255,8	0,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	13 977	21 776,4	11 480,3	33,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	52 453	92 771,8	22 145,5	65,3
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	504	587,9	273,4	0,8
Deutschland	19 962	34 177,3	16 886,4	31,4	19 975	34 174,6	10 626,7	31,3
Schweden	6	12,9	9,8	0	6	12,9	1,7	-
Großbritannien	23	47,9	11,3	0	23	47,9	3,9	0
Niederlande	40 409	70 477,6	33 387,3	62,2	40 501	70 686,9	19 232,4	56,7
Belgien	3 768	6 025,6	1 951,9	3,6	3 770	6 051,4	2 475,6	7,3
Frankreich	432	493,4	258,6	0,5	432	486,7	210,9	0,6
Schweiz	658	1 326,2	556,9	1,0	658	1 327,1	457,9	1,4
Tschechische Republik	20	22,0	5,7	0	21	23,0	6,8	0
Übrige Flaggen	1 547	2 317,3	645,8	1,2	1 548	2 325,7	883,3	2,6
Insgesamt	66 825	114 900,1	53 713,7	100	66 934	115 136,1	33 899,2	100

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	7 441	9 611,9	2 490,6	28,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	7 864	10 728,8	2 034,6	23,6	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	641	763,8	63,3	0,7	x	x	x	x
Ankunft von Westen	5 732	6 876,5	3 398,6	39,5	x	x	x	x
Ankunft von Osten	3 940	4 635,1	625,0	7,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	5 772	7 542,0	2 757,5	31,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	7 797	10 344,0	2 577,4	29,5
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	402	506,7	230,1	2,6
Abgang nach Westen	x	x	x	x	5 508	6 431,7	1 032,7	11,8
Abgang nach Osten	x	x	x	x	2 951	3 426,7	2 142,6	24,5
Deutschland	13 614	16 423,9	5 297,5	61,5	12 230	14 667,4	5 427,5	62,1
Großbritannien	1	0,8	-	-	5	9,2	-	-
Niederlande	9 797	13 221,7	2 820,3	32,7	8 477	11 313,8	2 841,2	32,5
Belgien	1 635	2 228,0	389,7	4,5	1 286	1 694,1	367,9	4,2
Frankreich	116	96,0	15,5	0,2	75	66,0	19,3	0,2
Schweiz	151	240,5	67,3	0,8	140	212,2	63,2	0,7
Tschechische Republik	1	1,2	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	303	404,0	21,9	0,3	217	288,5	21,2	0,2
Insgesamt	25 618	32 616,1	8 612,1	100	22 430	28 251,2	8 740,4	100

6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Wesergebiet, Oberweser										
10110 Minden (Weserhafen)										
Ankunft zu Berg	26	19,3	10,9	53	48,9	2	1,6	0,4	-	-
Ankunft zu Tal	2	1,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	53	48,9	40,1	27	20,1	-	-	-	2	1,6
Deutschland	55	49,3	37,3	55	49,3	-	-	-	-	-
Niederlande	19	15,0	11,5	19	15,0	-	-	-	-	-
Belgien	5	4,1	2,4	5	4,1	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,5	0,9	2	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	2	1,6	0,4	2	1,6
Zusammen	81	69,9	52,2	81	69,9	2	1,6	0,4	2	1,6
Übrige Häfen										
Ankunft zu Berg	-	-	-	25	20,9	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	25	20,9	16,8	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	25	20,9	16,8	25	20,9	-	-	-	-	-
Zusammen	25	20,9	16,8	25	20,9	-	-	-	-	-
Wesergebiet, Mittelweser										
Übrige Häfen										
Ankunft zu Berg	95	117,1	114,2	209	264,0	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	16	13,7	10,3	175	204,3	1	0,9	0,6	-	-
Abgang zu Berg	143	156,4	143,5	43	46,0	-	-	-	1	0,9
Abgang zu Tal	242	312,7	290,1	68	84,8	-	-	-	-	-
Deutschland	467	575,8	537,3	466	574,9	1	0,9	0,6	1	0,9
Niederlande	25	21,0	18,0	25	21,0	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,7	0,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,8	1,6	2	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	496	600,0	558,1	495	599,1	1	0,9	0,6	1	0,9
Wesergebiet										
Ankunft zu Berg	121	136,4	125,1	287	333,8	2	1,6	0,4	-	-
Ankunft zu Tal	18	15,4	11,6	175	204,3	1	0,9	0,6	-	-
Abgang zu Berg	143	156,4	143,5	44	46,9	-	-	-	1	0,9
Abgang zu Tal	320	382,5	347,1	95	104,9	-	-	-	2	1,6
Deutschland	547	645,9	591,5	546	645,1	1	0,9	0,6	1	0,9
Niederlande	44	36,0	29,5	44	36,0	-	-	-	-	-
Belgien	6	4,7	3,0	6	4,7	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,5	0,9	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,7	0,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,8	1,6	2	1,8	2	1,6	0,4	2	1,6
Insgesamt	602	690,8	627,2	601	689,9	3	2,5	1,0	3	2,5

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden										
10111 Minden (Kanalhafen)										
Ankunft zu Berg	2	2,7	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft von Westen	437	450,7	349,9	176	165,3	3	1,6	0,2	3	1,6
Ankunft von Osten	27	20,7	13,1	39	34,8	1	0,5	0,1	1	0,8
Abgang zu Tal	-	-	-	2	2,5	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	185	172,6	155,0	420	437,7	4	2,5	1,0	4	2,1
Abgang nach Osten	30	27,5	24,2	44	32,9	-	-	-	-	-
Deutschland	489	501,9	415,7	489	501,1	-	-	-	-	-
Niederlande	175	160,4	123,6	175	160,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,7	2,7	4	3,7	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,7	0,5	1	0,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2,9	1,5	3	2,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	4,4	0,5	9	4,4	8	4,6	1,3	8	4,6
Zusammen	681	674,1	544,5	681	673,3	8	4,6	1,3	8	4,6
Übrige Häfen										
Ankunft von Westen	647	712,9	603,8	371	337,3	2	3,4	1,6	82	34,6
Ankunft von Osten	332	350,0	301,3	166	143,7	9	6,4	3,7	11	4,1
Abgang nach Westen	432	408,6	351,6	519	585,6	92	38,6	37,2	4	3,3
Abgang nach Osten	106	83,7	77,7	455	471,3	1	0,1	0,1	7	6,5
Deutschland	915	987,7	858,7	908	969,2	101	44,4	41,2	101	44,4
Niederlande	481	480,0	403,4	484	482,4	1	2,5	1,1	1	2,5
Belgien	71	51,2	44,0	69	49,9	-	-	-	-	-
Frankreich	35	19,4	15,7	35	19,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,0	1,0	1	2,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	15,0	11,7	14	15,0	2	1,6	0,3	2	1,6
Zusammen	1 517	1 555,2	1 334,4	1 511	1 537,9	104	48,4	42,6	104	48,4
Mittellandkanalgebiet										
Ankunft zu Berg	2	2,7	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft von Westen	1 084	1 163,5	953,7	547	502,6	5	5,0	1,8	85	36,2
Ankunft von Osten	359	370,7	314,4	205	178,4	10	6,9	3,8	12	4,9
Abgang zu Tal	-	-	-	2	2,5	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	617	581,2	506,6	939	1 023,4	96	41,0	38,3	8	5,4
Abgang nach Osten	136	111,2	101,8	499	504,2	1	0,1	0,1	7	6,5
Deutschland	1 404	1 489,6	1 274,4	1 397	1 470,4	101	44,4	41,2	101	44,4
Niederlande	656	640,4	527,0	659	642,7	1	2,5	1,1	1	2,5
Belgien	75	54,9	46,7	73	53,7	-	-	-	-	-
Frankreich	35	19,4	15,7	35	19,4	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,7	1,5	2	2,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2,9	1,5	3	2,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	23	19,3	12,2	23	19,3	10	6,2	1,6	10	6,2
Insgesamt	2 198	2 229,3	1 878,9	2 192	2 211,2	112	53,0	43,9	112	53,0

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Ankunft von Westen	462	1 091,5	988,9	1	2,2	10	21,4	20,4	-	-
Abgang nach Westen	1	2,2	0,5	460	1 082,1	-	-	-	10	21,4
Abgang nach Osten	-	-	-	2	3,5	-	-	-	-	-
Deutschland	146	296,3	278,8	146	290,3	-	-	-	-	-
Niederlande	218	510,3	462,2	218	510,3	10	21,4	20,4	10	21,4
Belgien	62	191,9	164,9	62	191,9	-	-	-	-	-
Schweiz	26	70,0	60,0	26	70,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	25,2	23,4	11	25,2	-	-	-	-	-
Zusammen	463	1 093,7	989,4	463	1 087,7	10	21,4	20,4	10	21,4

08105 Duisburg V

Ankunft zu Berg	23	33,4	24,8	2	2,5	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	13	18,5	14,7	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	21	28,8	22,6	59	67,9	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	-	-	-	9	12,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	4	4,7	4,4	31	43,9	-	-	-	-	-
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	57	65,7	56,7	17	24,1	-	-	-	-	-
Deutschland	83	110,1	90,6	83	110,1	-	-	-	-	-
Niederlande	34	39,4	31,4	34	39,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,2	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	118	151,1	123,3	118	151,1	-	-	-	-	-

08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Marl –

Ankunft von Westen	-	-	-	351	528,4	-	-	-	9	15,7
Ankunft von Osten	-	-	-	762	997,0	-	-	-	55	72,6
Abgang nach Westen	224	389,8	345,2	-	-	7	13,7	10,7	-	-
Abgang nach Osten	889	1 138,1	1 029,0	-	-	57	74,5	70,6	-	-
Deutschland	970	1 305,7	1 183,4	970	1 303,6	57	73,9	69,5	57	73,9
Niederlande	106	155,8	141,1	106	155,4	7	14,3	11,7	7	14,3
Belgien	36	64,7	48,1	36	64,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,7	1,6	1	1,7	-	-	-	-	-
Zusammen	1 113	1 527,9	1 374,3	1 113	1 525,4	64	88,2	81,3	64	88,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08203 Bottrop

Ankunft von Westen	436	770,7	688,1	16	18,1	89	184,7	151,6	1	1,1
Ankunft von Osten	-	-	-	32	36,1	45	10,7	8,6	2	2,9
Abgang nach Westen	26	31,2	22,1	432	763,0	3	4,0	3,6	89	184,7
Abgang nach Osten	25	28,3	20,8	1	2,4	-	-	-	45	10,7
Deutschland	106	155,0	132,8	102	148,2	76	74,4	58,8	76	74,4
Niederlande	293	498,7	447,5	291	494,9	35	76,4	60,6	35	76,4
Belgien	86	173,7	148,5	86	173,7	26	48,6	44,4	26	48,6
Übrige Flaggen	2	2,7	2,2	2	2,7	-	-	-	-	-
Zusammen	487	830,1	731,0	481	819,5	137	199,4	163,8	137	199,4

08205 Castrop-Rauxel

Ankunft von Westen	388	502,1	424,0	85	111,4	10	18,9	11,2	111	202,8
Ankunft von Osten	-	-	-	136	165,9	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	197	254,4	208,9	344	436,4	117	213,0	148,2	5	10,2
Abgang nach Osten	53	69,8	58,6	15	18,7	-	-	-	-	-
Deutschland	304	437,8	350,4	254	355,2	88	165,1	116,0	82	155,1
Niederlande	271	307,4	275,5	267	301,3	39	66,9	43,4	34	58,0
Belgien	50	68,7	56,4	46	63,4	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,4	3,1	8	4,4	-	-	-	-	-
Schweiz	5	8,0	6,1	5	8,0	-	-	-	-	-
Zusammen	638	826,4	691,6	580	732,4	127	232,0	159,4	116	213,0

08207 Datteln

Ankunft zu Berg	132	181,1	167,8	101	102,3	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	1	1,6	1,4	38	43,6	-	-	-	-	-
Ankunft von Westen	-	-	-	8	8,2	-	-	-	-	-
Ankunft von Osten	-	-	-	4	4,3	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	27	34,9	30,6	1	1,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	126	131,7	121,7	113	153,6	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	14	13,9	13,2	2	3,3	-	-	-	-	-
Deutschland	117	132,8	126,2	102	115,0	-	-	-	-	-
Niederlande	145	178,3	163,1	127	149,9	-	-	-	-	-
Belgien	36	49,3	43,2	36	49,3	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,7	2,1	2	2,7	-	-	-	-	-
Zusammen	300	363,1	334,6	267	316,9	-	-	-	-	-

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08208 Dorsten

Ankunft von Westen	159	190,4	165,1	14	19,1	2	4,7	3,4	-	-
Ankunft von Osten	1	1,5	1,3	8	11,3	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	21	29,7	27,9	144	170,0	-	-	-	-	-
Abgang nach Osten	1	0,6	0,2	16	22,0	-	-	-	2	4,7
Deutschland	93	115,0	104,7	93	115,0	1	2,4	1,7	1	2,4
Niederlande	79	95,0	84,5	79	95,0	1	2,3	1,7	1	2,3
Belgien	10	12,3	5,4	10	12,3	-	-	-	-	-
Zusammen	182	222,3	194,5	182	222,3	2	4,7	3,4	2	4,7

08210 Essen

Ankunft von Westen	451	545,1	448,2	64	73,8	5	7,5	6,0	-	-
Ankunft von Osten	29	30,1	24,8	23	26,3	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	83	95,6	71,7	430	515,7	-	-	-	5	7,5
Abgang nach Osten	6	6,9	5,4	45	53,7	-	-	-	-	-
Deutschland	199	249,7	194,6	197	247,2	2	1,9	1,6	2	1,9
Niederlande	254	296,4	238,3	250	291,8	2	3,3	2,8	2	3,3
Belgien	67	71,5	61,1	66	70,5	1	2,3	1,6	1	2,3
Frankreich	4	1,6	1,3	4	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz	7	10,6	8,6	7	10,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	38	47,8	46,4	38	47,8	-	-	-	-	-
Zusammen	569	677,7	550,2	562	669,5	5	7,5	6,0	5	7,5

08211 Flaesheim (Haltern)

Ankunft von Westen	-	-	-	10	14,5	-	-	-	1	1,2
Ankunft von Osten	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	11	15,7	12,7	-	-	1	1,2	1,1	-	-
Deutschland	10	14,7	11,9	10	14,7	1	1,2	1,1	1	1,2
Niederlande	1	0,9	0,7	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen	11	15,7	12,7	11	15,7	1	1,2	1,1	1	1,2

08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

Ankunft von Westen	252	436,9	350,3	1 005	1 688,5	-	-	-	-	-
Ankunft von Osten	22	33,6	23,6	471	625,7	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	1 042	1 755,1	1 502,4	228	397,0	-	-	-	-	-
Abgang nach Osten	457	596,1	538,7	22	35,8	-	-	-	-	-
Deutschland	1 079	1 718,3	1 458,2	1 040	1 657,0	-	-	-	-	-
Niederlande	581	927,9	810,4	575	918,4	-	-	-	-	-
Belgien	30	44,5	35,8	28	40,6	-	-	-	-	-
Schweiz	54	95,9	77,9	54	95,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	29	35,1	32,6	29	35,1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 773	2 821,7	2 415,0	1 726	2 746,9	-	-	-	-	-

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		

noch: Westdeutsches Kanargebiet, Ruhrgebiet

08215 Gelsenkirchen

Ankunft von Westen	467	528,1	420,5	398	492,0	1	2,3	1,4	30	59,3
Ankunft von Osten	41	41,3	33,6	286	320,2	-	-	-	1	2,3
Abgang nach Westen	678	807,0	574,7	424	485,8	31	61,6	44,5	1	2,3
Abgang nach Osten	56	56,5	40,6	34	34,1	-	-	-	-	-
Deutschland	287	419,7	304,6	271	392,3	8	17,8	12,7	8	17,8
Niederlande	738	810,7	614,8	662	744,3	23	44,7	32,3	23	44,7
Belgien	180	173,2	128,7	172	166,3	1	1,5	0,9	1	1,5
Frankreich	26	12,3	8,4	26	12,3	-	-	-	-	-
Schweiz	9	14,5	11,6	9	14,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,5	1,2	2	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen	1 242	1 432,9	1 069,3	1 142	1 332,2	32	63,9	45,9	32	63,9

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

Ankunft von Westen	-	-	-	270	403,0	-	-	-	7	15,6
Ankunft von Osten	-	-	-	569	669,3	-	-	-	37	46,9
Abgang nach Westen	145	264,2	220,0	-	-	5	12,3	8,5	-	-
Abgang nach Osten	694	808,3	732,4	-	-	39	50,2	46,9	-	-
Deutschland	747	951,3	844,5	747	951,1	42	58,6	52,1	42	58,6
Niederlande	86	111,2	99,3	86	111,2	2	3,8	3,2	2	3,8
Belgien	6	10,0	8,6	6	10,0	-	-	-	-	-
Zusammen	839	1 072,5	952,4	839	1 072,3	44	62,5	55,3	44	62,5

08229 Marl

Ankunft von Westen	1 037	1 712,3	1 278,0	551	797,7	109	143,3	99,1	13	14,1
Ankunft von Osten	20	32,7	25,4	95	117,2	-	-	-	9	8,5
Abgang nach Westen	725	1 093,1	818,2	877	1 426,2	16	19,6	10,6	105	136,9
Abgang nach Osten	65	84,1	62,4	39	63,3	9	8,5	6,5	-	-
Deutschland	532	818,0	628,6	505	770,5	12	15,1	12,2	12	15,1
Niederlande	1 214	1 962,8	1 445,3	963	1 501,8	72	105,1	73,0	66	94,2
Belgien	78	101,4	85,4	72	94,2	50	51,1	31,1	49	50,2
Frankreich	2	1,2	1,0	2	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	21	38,7	23,7	20	36,7	-	-	-	-	-
Zusammen	1 847	2 922,1	2 184,0	1 562	2 404,4	134	171,3	116,3	127	159,6

08231 Mülheim an der Ruhr

Ankunft zu Berg	299	381,9	267,5	143	174,2	8	13,6	7,1	28	66,5
Abgang zu Berg	1	1,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	150	183,1	123,0	285	363,2	28	66,5	33,8	10	15,1
Deutschland	159	225,8	156,3	142	203,2	26	60,1	31,7	27	60,2
Niederlande	216	261,8	176,5	213	256,8	8	16,7	7,2	9	18,2
Belgien	55	57,0	44,6	53	55,1	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,4	4,2	7	5,4	1	2,7	1,8	1	2,7
Schweiz	2	2,7	1,5	2	2,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	14,1	7,8	11	14,1	1	0,4	0,2	1	0,4
Zusammen	450	566,8	391,0	428	537,4	36	80,0	40,9	38	81,5

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08234 Oberhausen

Ankunft von Westen	-	-	-	7	7,7	-	-	-	-	-
Ankunft von Osten	-	-	-	9	10,2	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	16	17,9	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	13	14,0	2,0	13	14,0	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,9	0,6	3	3,9	-	-	-	-	-
Zusammen	16	17,9	2,6	16	17,9	-	-	-	-	-

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Ankunft von Westen	21	26,1	22,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Ankunft von Osten	1	0,8	0,7	6	4,5	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	7	4,9	3,7	18	22,7	-	-	-	-	-
Abgang nach Osten	-	-	-	4	4,1	-	-	-	-	-
Deutschland	2	2,0	1,7	2	2,0	-	-	-	-	-
Niederlande	18	18,5	15,6	18	18,5	-	-	-	-	-
Belgien	9	11,2	9,5	9	11,2	-	-	-	-	-
Zusammen	29	31,7	26,8	29	31,7	-	-	-	-	-

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Ankunft von Westen	229	324,8	284,6	74	100,6	16	26,8	21,7	6	7,7
Ankunft von Osten	21	24,9	21,8	155	196,4	4	1,7	1,6	8	10,4
Abgang nach Westen	108	167,7	139,8	232	323,4	13	18,2	15,0	15	25,3
Abgang nach Osten	135	149,4	117,1	4	5,3	2	1,8	1,6	5	3,2
Deutschland	237	280,1	242,4	219	258,3	15	16,8	14,5	15	16,8
Niederlande	122	172,9	143,6	122	172,9	14	20,3	16,5	14	20,3
Belgien	128	207,0	171,8	118	187,7	6	11,3	9,0	5	9,3
Schweiz	2	3,1	2,7	2	3,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,6	2,7	4	3,6	-	-	-	-	-
Zusammen	493	666,7	563,3	465	625,7	35	48,5	40,0	34	46,5

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Ankunft von Westen	-	-	-	176	171,2	-	-	-	2	2,0
Ankunft von Osten	-	-	-	188	206,6	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	364	378,7	329,7	-	-	2	2,0	1,5	-	-
Deutschland	300	308,4	263,5	300	307,4	2	2,0	1,5	2	2,0
Niederlande	63	69,3	65,2	63	69,3	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,0	1,0	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	364	378,7	329,7	364	377,7	2	2,0	1,5	2	2,0

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08302 Dortmund

Ankunft zu Berg	1 507	2 138,8	1 825,9	1 064	1 092,2	141	282,1	227,1	6	10,6
Abgang zu Berg	-	-	-	1	0,8	-	-	-	1	1,8
Abgang zu Tal	1 221	1 294,3	1 070,2	1 329	1 905,2	13	25,7	18,6	129	256,5
Deutschland	769	981,5	802,0	719	916,7	89	170,6	131,6	78	148,1
Großbritannien	1	0,8	0,8	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	1 614	2 065,2	1 776,9	1 382	1 756,9	52	113,3	90,8	46	98,9
Belgien	252	305,2	246,8	214	252,7	13	23,9	23,2	12	22,1
Frankreich	35	20,9	17,4	33	18,8	-	-	-	-	-
Schweiz	13	20,9	19,8	13	20,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	1,8	0,9	2	1,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	42	36,9	31,5	30	29,7	-	-	-	-	-
Zusammen	2 728	3 433,2	2 896,1	2 394	2 998,3	154	307,7	245,6	136	269,0

08303 Hamm

Ankunft von Westen	1 491	1 644,7	1 343,6	168	150,0	1	1,5	1,4	-	-
Ankunft von Osten	1	1,1	1,0	1	1,0	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	198	180,5	136,9	1 462	1 614,5	-	-	-	1	1,5
Abgang nach Osten	-	-	-	2	2,4	-	-	-	-	-
Deutschland	555	648,0	526,6	547	636,4	1	1,5	1,4	1	1,5
Niederlande	1 028	1 070,1	872,8	983	1 028,2	-	-	-	-	-
Belgien	85	93,0	71,2	81	88,1	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,2	2,3	7	4,2	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	0,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	9,8	8,5	14	9,8	-	-	-	-	-
Zusammen	1 690	1 826,2	1 481,5	1 633	1 767,8	1	1,5	1,4	1	1,5

08306 Lünen

Ankunft von Westen	365	414,0	358,4	240	180,8	3	6,9	4,5	-	-
Ankunft von Osten	8	8,9	8,7	103	112,3	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	401	360,4	321,2	280	317,0	-	-	-	3	6,9
Abgang nach Osten	1	1,4	1,1	33	36,6	-	-	-	-	-
Deutschland	283	334,5	294,5	229	265,0	1	1,5	1,3	1	1,5
Niederlande	363	355,9	317,2	306	296,1	2	5,4	3,2	2	5,4
Belgien	82	57,7	48,4	79	55,8	-	-	-	-	-
Frankreich	35	25,2	19,3	33	23,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	10,1	8,8	8	5,2	-	-	-	-	-
Zusammen	775	784,7	689,4	656	646,7	3	6,9	4,5	3	6,9

08312 Werne-Rünthe

Ankunft von Westen	769	925,6	854,4	63	91,8	210	111,4	107,1	-	-
Ankunft von Osten	193	218,1	204,4	2	3,0	12	5,2	5,1	-	-
Abgang nach Westen	65	94,8	81,7	764	915,3	-	-	-	210	111,0
Abgang nach Osten	-	-	-	195	216,2	-	-	-	12	5,2
Deutschland	552	629,2	594,4	551	626,4	221	115,3	111,5	221	114,9
Niederlande	396	492,1	443,8	394	482,6	1	1,3	0,7	1	1,3
Belgien	79	117,2	102,3	79	117,2	-	-	-	-	-
Zusammen	1 027	1 238,4	1 140,5	1 024	1 226,2	222	116,6	112,2	222	116,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	3 589	4 745,3	3 728,2	959	1 198,5	169	223,5	186,2	28	22,0
Ankunft von Osten	255	384,9	316,9	775	914,3	12	5,2	5,1	254	124,4
Abgang nach Westen	1 223	1 609,8	1 119,9	3 349	4 373,8	26	22,3	17,3	152	215,6
Abgang nach Osten	582	672,8	634,2	412	552,8	256	124,2	121,5	29	13,1
Deutschland	2 847	3 391,2	3 011,8	2 841	3 367,6	414	278,1	251,4	414	278,1
Niederlande	2 290	3 329,2	2 263,0	2 151	2 987,6	40	87,2	72,0	40	87,2
Belgien	416	616,5	467,1	414	614,4	3	5,1	3,2	3	5,1
Frankreich	36	23,8	18,5	29	17,7	2	1,5	1,2	2	1,5
Schweiz	4	5,5	5,3	4	5,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	56	46,7	33,5	56	46,4	4	3,2	2,2	4	3,2
Zusammen	5 649	7 412,9	5 799,2	5 495	7 039,3	463	375,1	330,0	463	375,1

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe

Ankunft zu Berg	112	122,3	102,1	-	-	7	5,5	4,6	-	-
Ankunft zu Tal	153	189,7	142,7	-	-	1	1,6	1,6	-	-
Abgang zu Berg	-	-	-	138	172,4	-	-	-	1	0,8
Abgang zu Tal	-	-	-	127	139,6	-	-	-	7	6,3
Deutschland	236	284,8	227,4	236	284,8	7	6,2	6,0	7	6,2
Niederlande	27	25,5	16,6	27	25,5	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,7	0,7	2	1,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	0,9	0,3	1	0,9
Zusammen	265	312,0	244,8	265	312,0	8	7,1	6,2	8	7,1

07115 Münster

Ankunft zu Berg	201	179,7	136,8	1	0,5	2	1,9	1,3	-	-
Ankunft zu Tal	828	749,2	647,6	1	0,6	2	4,0	2,2	-	-
Abgang zu Berg	2	1,1	1,0	812	733,8	-	-	-	2	4,0
Abgang zu Tal	-	-	-	217	195,0	-	-	-	2	1,9
Deutschland	511	505,4	442,6	511	505,3	3	3,4	2,5	3	3,4
Niederlande	396	322,9	253,4	396	322,9	1	2,5	1,0	1	2,5
Belgien	115	94,1	84,4	115	94,1	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,6	3,7	6	4,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,8	0,8	2	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	1 031	930,0	785,4	1 031	930,0	4	5,9	3,5	4	5,9

Übrige Häfen

Ankunft zu Berg	105	116,5	94,1	128	82,4	1	0,9	0,2	-	-
Ankunft zu Tal	514	541,7	436,9	108	77,3	4	5,2	3,6	-	-
Abgang zu Berg	198	137,7	111,8	399	433,4	-	-	-	4	5,2
Abgang zu Tal	52	32,9	28,3	205	212,6	-	-	-	1	0,9
Deutschland	276	312,8	262,3	276	312,6	-	-	-	-	-
Niederlande	557	488,0	387,8	530	466,3	4	5,2	3,6	4	5,2
Belgien	29	22,7	18,4	27	21,7	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,9	0,7	2	1,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	3,3	1,9	5	3,3	1	0,9	0,2	1	0,9
Zusammen	869	828,8	671,0	840	805,8	5	6,1	3,8	5	6,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
Westdeutsches Kanalgebiet										
Ankunft zu Berg	2 379	3 153,7	2 618,9	1 439	1 454,2	159	303,9	240,3	34	77,1
Ankunft zu Tal	1 509	1 500,6	1 243,3	147	121,5	7	10,8	7,4	-	-
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	21	28,8	22,6	59	67,9	-	-	-	-	-
Ankunft von Westen	10 116	13 857,6	11 354,6	4 461	6 057,8	625	753,0	614,0	208	341,4
Ankunft von Osten	592	777,6	662,3	3 626	4 422,5	73	22,8	20,5	366	267,9
Abgang zu Berg	228	175,4	143,8	1 360	1 354,7	-	0	-	8	11,8
Abgang zu Tal	1 553	1 646,8	1 347,6	2 307	3 013,2	41	92,1	52,4	149	280,6
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	57	65,7	56,7	17	24,1	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	5 549	7 566,8	5 953,0	9 446	12 846,2	221	367,7	260,9	596	723,4
Abgang nach Osten	2 964	3 612,1	3 240,5	824	1 050,8	363	259,2	247,1	93	37,0
Deutschland	11 400	14 628,1	12 535,1	11 093	14 156,0	1 066	1 065,9	879,1	1 050	1 033,0
Großbritannien	1	0,8	0,8	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	11 123	14 580,1	11 548,6	10 257	13 212,3	313	590,2	444,1	297	557,4
Belgien	1 897	2 549,5	2 052,8	1 815	2 441,5	100	143,9	113,3	97	139,1
Frankreich	168	105,6	79,7	157	95,6	3	4,2	3,0	3	4,2
Schweiz	148	276,7	221,9	147	274,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2,9	1,6	3	2,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	228	241,4	202,9	213	228,9	7	5,4	2,9	7	5,4
Insgesamt	24 968	32 385,1	26 643,4	23 686	30 412,8	1 489	1 809,5	1 442,5	1 454	1 739,2
Rheingebiet, Mittelrhein										
09502 Bonn-Rheindorf										
Ankunft zu Berg	530	1 289,2	195,8	82	119,6	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	21	57,3	4,5	514	1 291,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	25	77,3	0,4	400	1 011,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	617	1 492,3	292,3	105	180,1	-	-	-	-	-
Deutschland	116	248,6	83,2	114	242,4	-	-	-	-	-
Niederlande	910	2 238,8	356,2	828	1 952,5	-	-	-	-	-
Belgien	161	420,0	48,2	153	398,6	-	-	-	-	-
Schweiz	4	5,0	2,9	4	5,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,9	2,4	2	3,9	-	-	-	-	-
Zusammen	1 193	2 916,2	493,0	1 101	2 602,3	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Niederrhein										
07203 Buderich (Wesel)										
Ankunft zu Berg	-	-	-	543	585,7	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	78	96,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	74	88,2	76,6	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	547	594,1	571,5	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	66	81,2	71,7	66	80,9	-	-	-	-	-
Niederlande	536	575,2	553,6	536	574,9	-	-	-	-	-
Belgien	16	22,0	19,8	16	22,0	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,6	1,8	2	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen	621	682,3	648,1	621	681,7	-	-	-	-	-

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07204 Emmerich

Ankunft zu Berg	914	1 508,9	541,4	544	724,5	1	1,6	1,3	-	-
Ankunft zu Tal	182	277,3	62,1	194	416,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	186	371,1	60,6	155	269,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	880	1 463,2	673,3	632	870,1	-	-	-	1	1,6
Deutschland	200	242,5	106,6	198	237,7	-	-	-	-	-
Niederlande	1 943	3 352,4	1 222,7	1 308	2 017,0	1	1,6	1,3	1	1,6
Belgien	16	20,8	6,3	16	20,8	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,3	0,5	2	3,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,3	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	2 162	3 620,4	1 337,4	1 525	2 280,2	1	1,6	1,3	1	1,6

07209 Kleve

Ankunft zu Berg	378	338,7	187,8	4	3,4	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	7	5,5	2,8	375	336,0	-	-	-	-	-
Deutschland	134	136,6	68,2	132	134,6	-	-	-	-	-
Niederlande	244	204,4	120,6	241	202,7	-	-	-	-	-
Belgien	7	3,2	1,8	7	3,1	-	-	-	-	-
Zusammen	385	344,3	190,6	380	340,4	-	-	-	-	-

07212 Orsoy

Ankunft zu Berg	225	571,9	524,3	17	22,4	268	688,8	617,8	2	3,8
Ankunft zu Tal	7	15,3	13,8	145	198,8	15	33,9	30,2	77	202,6
Abgang zu Berg	97	151,6	132,7	11	24,4	79	206,4	179,4	10	25,1
Abgang zu Tal	65	70,4	63,1	221	560,0	-	-	-	273	697,2
Deutschland	196	345,0	308,6	196	344,2	156	392,6	347,0	156	392,6
Niederlande	164	385,1	355,8	164	384,3	199	521,1	466,4	199	520,7
Belgien	29	72,9	64,2	29	72,9	4	9,2	8,3	4	9,2
Frankreich	4	4,1	3,5	4	2,1	3	6,2	5,8	3	6,2
Übrige Flaggen	1	2,1	1,9	1	2,1	-	-	-	-	-
Zusammen	394	809,2	733,9	394	805,6	362	929,1	827,4	362	928,7

07214 Rees

Ankunft zu Berg	-	-	-	2 896	2 922,6	-	-	-	15	51,0
Ankunft zu Tal	-	-	-	221	346,4	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	83	95,2	86,3	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	3 034	3 177,5	3 050,9	-	-	15	51,0	50,2	-	-
Deutschland	70	80,3	72,0	70	80,3	-	-	-	-	-
Niederlande	2 887	2 974,2	2 867,4	2 887	2 970,6	15	51,0	50,2	15	51,0
Belgien	155	211,2	191,3	155	211,2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,9	2,6	2	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,9	2,7	2	2,9	-	-	-	-	-
Zusammen	3 117	3 272,7	3 137,2	3 117	3 269,0	15	51,0	50,2	15	51,0

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		

noch: Rheingebiet, Niederrhein

07217 Rheinberg-Ossenberg

Ankunft zu Berg	45	76,7	63,1	167	284,2	-	-	-	32	73,9
Ankunft zu Tal	5	6,2	4,9	369	676,2	-	-	-	5	11,8
Abgang zu Berg	27	46,4	42,4	9	13,5	1	2,3	2,1	-	-
Abgang zu Tal	509	915,7	859,8	41	69,4	36	83,4	69,5	-	-
Deutschland	60	108,5	96,7	60	108,5	8	18,7	15,9	8	18,7
Niederlande	352	583,3	540,4	352	582,3	29	67,0	55,8	29	67,0
Belgien	159	319,5	304,4	159	318,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	33,7	28,6	15	33,7	-	-	-	-	-
Zusammen	586	1 045,0	970,2	586	1 043,4	37	85,7	71,6	37	85,7

07218 Spyck

Ankunft zu Berg	62	83,6	56,6	631	532,8	32	111,1	57,7	6	10,2
Ankunft zu Tal	393	555,9	425,4	177	161,2	19	25,3	17,6	-	-
Abgang zu Berg	94	77,3	51,4	192	247,6	-	-	-	1	4,6
Abgang zu Tal	717	620,2	406,0	261	389,7	6	10,2	7,4	50	131,8
Deutschland	327	377,7	249,8	326	376,8	7	9,7	6,2	7	9,7
Niederlande	795	763,1	538,0	791	758,5	41	113,5	63,4	41	113,5
Belgien	134	185,7	144,7	134	185,7	3	15,3	7,3	3	15,3
Frankreich	3	2,3	0,9	3	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	8,1	6,0	7	8,1	6	8,2	5,9	6	8,2
Zusammen	1 266	1 336,9	939,4	1 261	1 331,4	57	146,7	82,7	57	146,7

07224 Wesel

Ankunft zu Berg	500	473,2	318,8	51	66,9	-	-	-	3	7,0
Ankunft zu Tal	61	64,1	39,6	189	217,2	-	-	-	13	29,2
Abgang zu Berg	205	250,1	219,1	227	182,4	16	36,2	26,8	-	-
Abgang zu Tal	35	34,0	28,2	333	354,2	-	-	-	-	-
Deutschland	238	305,8	248,2	238	305,8	16	36,2	26,8	16	36,2
Niederlande	492	448,5	304,9	491	447,8	-	-	-	-	-
Belgien	53	47,5	35,4	53	47,5	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,4	3,0	8	4,4	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,5	2,4	2	2,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	12,8	11,7	8	12,8	-	-	-	-	-
Zusammen	801	821,4	605,6	800	820,7	16	36,2	26,8	16	36,2

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
08101 Duisburg										
Ankunft zu Berg	4 285	7 942,3	4 857,9	1 522	2 333,3	1 280	3 090,3	2 711,1	85	186,3
Ankunft zu Tal	760	1 317,8	888,1	1 669	2 772,9	78	163,7	120,0	126	232,2
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	276	318,2	244,3	549	633,3	23	17,6	11,5	33	36,2
Abgang zu Berg	1 149	2 007,5	1 388,6	609	1 093,8	104	218,9	115,7	80	192,2
Abgang zu Tal	3 696	6 315,9	3 149,8	3 150	5 343,1	229	436,3	325,4	1 150	2 805,7
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	287	325,0	256,3	165	212,3	29	24,4	17,1	22	25,0
Deutschland	2 542	4 107,8	2 943,1	2 305	3 675,5	583	1 374,1	1 109,4	527	1 243,0
Niederlande	5 875	10 755,8	5 785,4	3 934	6 462,7	807	2 114,6	1 802,8	748	1 956,6
Belgien	1 004	1 833,6	1 140,7	738	1 212,2	9	20,6	18,8	9	20,6
Frankreich	79	35,3	23,4	78	34,4	149	358,7	305,5	90	204,6
Schweiz	69	143,9	94,9	67	141,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	19	20,4	10,7	16	17,0	1	1,2	0,5	1	1,2
Übrige Flaggen	865	1 329,9	786,7	526	845,6	194	81,9	63,7	121	51,6
Zusammen	10 453	18 226,6	10 784,9	7 664	12 388,7	1 743	3 951,2	3 300,8	1 496	3 477,6
08102 Duisburg II (Huckingen)										
Ankunft zu Berg	801	1 839,0	1 638,4	439	531,6	2 513	6 771,3	5 890,4	3	6,8
Ankunft zu Tal	161	249,9	191,8	124	159,3	13	31,7	29,9	-	-
Abgang zu Berg	124	159,3	144,6	149	244,6	-	-	-	21	53,4
Abgang zu Tal	439	531,6	466,2	813	1 844,3	3	6,8	3,0	2 505	6 749,6
Deutschland	859	1 412,5	1 238,6	859	1 412,5	1 467	3 917,1	3 416,6	1 467	3 917,1
Niederlande	655	1 351,4	1 186,8	655	1 351,4	1 061	2 892,1	2 506,1	1 061	2 892,1
Belgien	11	15,9	15,6	11	15,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	0,6	0,6	1	0,6
Zusammen	1 525	2 779,9	2 441,0	1 525	2 779,9	2 529	6 809,8	5 923,3	2 529	6 809,8
08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)										
Ankunft zu Berg	60	116,1	102,2	201	232,6	7 160	19 941,9	17 543,2	6	16,5
Ankunft zu Tal	61	89,0	76,8	911	1 451,7	7	8,0	6,9	1	2,8
Abgang zu Berg	911	1 451,8	1 205,9	61	89,0	1	2,8	1,5	7	8,0
Abgang zu Tal	201	232,6	186,0	60	116,1	6	16,5	8,5	7 160	19 941,9
Deutschland	833	1 238,1	1 027,4	833	1 238,1	1 583	4 307,6	3 800,8	1 583	4 307,6
Schweden	-	-	-	-	-	3	8,5	8,2	3	8,5
Niederlande	330	537,9	451,5	330	537,8	5 583	15 639,4	13 739,2	5 583	15 639,4
Belgien	60	105,2	85,7	60	105,2	1	1,5	1,6	1	1,5
Frankreich	-	-	-	-	-	4	12,1	10,2	4	12,1
Schweiz	2	4,1	2,5	2	4,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	4,2	3,8	8	4,2	-	-	-	-	-
Zusammen	1 233	1 889,6	1 570,9	1 233	1 889,5	7 174	19 969,1	17 560,0	7 174	19 969,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Rheingebiet, Niederrhein

08104 Duisburg IV

Ankunft zu Berg	75	128,5	106,7	79	92,6	25	59,2	48,1	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	11	14,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	13	17,0	15,7	8	15,8	-	-	-	1	2,2
Abgang zu Tal	77	90,1	77,7	66	111,5	-	-	-	24	57,0
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Deutschland	72	104,8	92,5	72	104,8	21	49,7	40,8	21	49,7
Niederlande	89	121,7	103,2	89	121,7	4	9,5	7,3	4	9,5
Belgien	4	9,0	4,5	4	9,0	-	-	-	-	-
Zusammen	165	235,5	200,2	165	235,5	25	59,2	48,1	25	59,2

08106 Homberg

Ankunft zu Berg	45	82,2	71,9	214	252,9	87	226,8	197,6	68	90,0
Ankunft zu Tal	33	40,1	31,8	703	840,7	116	246,6	205,5	37	25,7
Abgang zu Berg	732	829,7	656,8	29	39,2	35	20,1	18,5	115	251,2
Abgang zu Tal	189	271,8	189,8	48	81,2	69	92,8	84,5	86	217,2
Deutschland	740	828,9	656,1	737	822,7	287	533,3	458,4	286	531,1
Niederlande	136	204,3	153,3	134	200,6	18	47,7	43,4	18	47,7
Belgien	91	148,4	115,5	91	148,4	-	-	-	-	-
Frankreich	19	14,7	10,4	19	14,7	-	-	-	-	-
Schweiz	12	25,0	13,7	12	25,0	2	5,3	4,4	2	5,3
Übrige Flaggen	1	2,5	1,2	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen	999	1 223,8	950,3	994	1 214,0	307	586,2	506,2	306	584,1

08109 Walsum

Ankunft zu Berg	204	317,4	260,0	1 355	2 060,5	17	47,1	33,3	4	9,9
Ankunft zu Tal	106	168,0	93,0	587	1 026,3	6	15,2	7,8	36	88,5
Abgang zu Berg	619	1 087,5	857,5	64	100,7	36	88,5	62,7	6	15,2
Abgang zu Tal	1 323	1 999,3	1 207,5	246	384,7	4	9,9	8,3	17	47,1
Deutschland	713	1 264,2	922,4	713	1 264,2	32	79,2	58,7	32	79,2
Schweden	1	2,0	1,6	1	2,0	-	-	-	-	-
Großbritannien	3	7,2	1,7	3	7,2	-	-	-	-	-
Niederlande	999	1 568,0	1 072,5	999	1 568,0	29	76,1	50,3	29	76,1
Belgien	303	395,6	290,2	303	395,6	-	-	-	-	-
Frankreich	65	27,8	20,5	65	27,8	2	5,4	3,2	2	5,4
Schweiz	10	19,6	10,5	10	19,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	158	288,0	98,5	158	288,0	-	-	-	-	-
Zusammen	2 252	3 572,3	2 418,0	2 252	3 572,3	63	160,6	112,2	63	160,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
09201 Düsseldorf										
Ankunft zu Berg	1 737	2 905,9	1 556,0	390	505,2	192	446,0	373,3	35	34,1
Ankunft zu Tal	179	230,4	144,5	122	153,2	6	10,7	7,5	4	10,5
Abgang zu Berg	95	154,1	54,3	104	131,9	2	3,3	2,3	2	4,1
Abgang zu Tal	858	1 566,5	615,5	1 409	1 987,0	38	44,8	14,7	195	449,0
Deutschland	313	434,9	297,1	292	399,2	60	93,2	69,4	60	93,2
Großbritannien	7	12,8	6,8	7	12,8	-	-	-	-	-
Niederlande	2 363	4 152,7	1 885,7	1 542	2 111,1	171	403,1	320,4	169	396,0
Belgien	122	170,7	128,7	120	168,3	4	7,3	6,9	4	7,3
Frankreich	15	7,1	5,8	15	7,1	-	-	-	-	-
Schweiz	6	13,0	4,2	6	13,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	43	65,7	42,0	43	65,7	3	1,2	1,1	3	1,2
Zusammen	2 869	4 856,9	2 370,3	2 025	2 777,2	238	504,8	397,9	236	497,7
09302 Krefeld-Uerdingen										
Ankunft zu Berg	927	1 395,4	1 093,6	386	506,4	24	55,2	47,3	31	48,1
Ankunft zu Tal	793	1 250,6	963,3	238	282,0	17	29,3	20,8	-	-
Abgang zu Berg	168	189,3	135,0	268	400,1	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	470	644,0	445,0	1 439	2 225,2	31	48,1	32,0	40	81,0
Deutschland	808	1 161,7	850,4	808	1 160,8	32	48,5	34,5	32	48,5
Großbritannien	1	1,7	1,7	1	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	1 324	1 945,4	1 534,4	1 301	1 908,3	28	62,7	50,0	27	59,2
Belgien	164	279,6	191,9	160	252,0	3	4,9	3,5	3	4,9
Frankreich	6	2,3	1,4	6	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	41	72,4	46,3	41	72,4	2	4,0	3,0	2	4,0
Übrige Flaggen	14	16,2	10,6	14	16,2	7	12,5	9,1	7	12,5
Zusammen	2 358	3 479,3	2 636,8	2 331	3 413,7	72	132,6	100,1	71	129,1
09303 Neuss										
Ankunft zu Berg	2 667	3 622,3	2 329,5	1 182	1 336,5	138	329,6	81,7	62	146,5
Ankunft zu Tal	863	1 120,8	802,2	264	334,6	126	114,1	58,5	12	28,2
Abgang zu Berg	247	332,4	113,3	698	874,7	9	20,1	2,7	118	103,7
Abgang zu Tal	1 563	2 031,7	972,1	2 468	3 157,9	123	357,9	93,8	89	136,3
Deutschland	1 089	1 319,8	931,5	1 034	1 225,9	145	161,0	87,8	145	157,0
Schweden	2	2,4	1,6	2	2,4	-	-	-	-	-
Großbritannien	13	26,9	5,0	11	25,5	-	-	-	-	-
Niederlande	3 594	4 979,5	2 713,5	2 947	3 718,6	216	600,2	120,1	101	197,1
Belgien	510	639,7	465,0	488	594,6	14	38,5	10,3	14	38,5
Frankreich	70	50,8	44,8	68	48,7	6	13,4	11,2	6	13,4
Schweiz	42	63,4	37,6	42	63,4	2	3,4	2,7	2	3,4
Übrige Flaggen	20	24,6	18,2	20	24,6	13	5,3	4,7	13	5,3
Zusammen	5 340	7 107,1	4 217,2	4 612	5 703,6	396	821,7	236,7	281	414,7
09505 Köln										
Ankunft zu Berg	3 415	6 198,9	4 358,6	2 144	3 122,8	431	629,1	445,1	360	355,1
Ankunft zu Tal	610	967,1	622,2	2 011	3 538,8	106	145,6	96,2	221	174,3
Abgang zu Berg	2 068	3 674,0	2 766,4	515	810,0	241	193,2	118,0	72	99,3
Abgang zu Tal	2 723	4 322,9	2 579,1	2 930	5 180,4	371	377,5	243,2	432	630,6
Deutschland	3 200	5 319,2	4 013,0	2 961	4 912,9	486	351,8	256,3	486	351,8
Niederlande	4 712	8 115,8	5 064,6	3 796	6 145,2	564	896,1	581,5	515	826,6
Belgien	431	741,2	539,2	412	702,4	81	80,7	53,9	67	66,8
Frankreich	14	9,1	6,9	14	9,1	-	-	-	-	-
Schweiz	284	626,8	504,4	260	572,6	2	4,3	3,7	2	4,3
Tschechische Republik	2	2,6	1,3	2	2,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	173	348,3	196,7	155	307,1	16	12,6	7,2	15	9,9
Zusammen	8816	15 162,9	10 326,3	7 600	12 651,9	1 149	1 345,5	902,6	1 085	1 259,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09506 Leverkusen

Ankunft zu Berg	772	1 451,1	715,7	107	181,2	267	631,3	473,5	64	135,9
Ankunft zu Tal	41	79,2	45,5	152	236,6	-	-	-	36	76,3
Abgang zu Berg	66	76,4	58,9	28	53,6	23	48,9	35,6	-	-
Abgang zu Tal	426	946,8	257,0	556	875,2	89	189,1	160,2	255	598,9
Deutschland	282	399,1	302,2	281	394,7	355	829,6	633,3	331	771,3
Niederlande	975	2 067,7	715,1	513	863,7	24	39,7	36,0	24	39,7
Belgien	12	21,7	14,8	12	21,7	-	-	-	-	-
Schweiz	33	60,3	42,1	33	60,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,6	3,0	4	6,1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 305	2 553,5	1 077,1	843	1 346,6	379	869,3	669,3	355	811,0

09507 Lülsdorf

Ankunft zu Berg	180	267,2	188,1	96	169,6	2	4,0	2,0	-	-
Ankunft zu Tal	36	46,1	41,6	41	59,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	40	60,3	30,7	34	42,9	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	101	175,9	135,0	179	265,4	-	-	-	1	2,0
Deutschland	178	231,3	180,2	178	231,3	-	-	-	-	-
Niederlande	172	308,6	208,5	165	296,0	2	4,0	2,0	1	2,0
Belgien	2	1,8	1,3	2	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	5	7,7	5,3	5	7,7	-	-	-	-	-
Zusammen	357	549,4	395,4	350	536,9	2	4,0	2,0	1	2,0

09511 Wesseling

Ankunft zu Berg	222	443,3	336,0	486	774,8	28	58,4	47,0	3	5,8
Ankunft zu Tal	33	68,1	51,0	1 141	1 812,1	-	-	-	4	8,2
Abgang zu Berg	1 176	1 914,2	1 576,0	27	52,9	5	10,2	8,0	-	-
Abgang zu Tal	453	676,6	538,6	228	456,9	2	3,8	3,1	28	58,4
Deutschland	1 136	1 731,0	1 434,8	1 134	1 727,2	16	31,4	26,9	16	31,4
Niederlande	455	851,0	642,1	454	848,8	19	41,0	31,2	19	41,0
Belgien	64	127,4	97,7	65	128,0	-	-	-	-	-
Schweiz	145	283,1	227,2	145	283,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	84	109,8	99,9	84	109,8	-	-	-	-	-
Zusammen	1 884	3 102,3	2 501,7	1 882	3 096,8	35	72,4	58,1	35	72,4

Übrige Häfen

Ankunft zu Berg	398	712,6	276,0	4 100	4 380,2	-	-	-	9	18,6
Ankunft zu Tal	5	8,9	5,8	1 316	1 674,7	-	-	-	5	10,4
Abgang zu Berg	1 189	1 331,5	1 225,1	10	15,2	5	10,4	8,7	-	-
Abgang zu Tal	4 330	4 962,5	4 257,0	296	489,4	9	19,6	17,7	-	-
Deutschland	866	1 060,1	924,5	859	1 046,4	3	6,6	5,6	3	6,6
Niederlande	4 595	5 225,6	4 297,2	4 441	4 870,6	10	21,3	19,1	10	20,4
Belgien	311	456,5	409,8	307	449,7	-	-	-	-	-
Frankreich	13	11,0	8,5	13	11,0	1	2,0	1,8	1	2,0
Schweiz	4	5,5	3,9	4	5,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	133	256,7	119,9	98	176,3	-	-	-	-	-
Zusammen	5 922	7 015,5	5 763,8	5 722	6 559,5	14	30,0	26,4	14	29,0

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1999 nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		
Rheingebiet										
Ankunft zu Berg	18 442	31 764,5	19 778,6	17 636	21 742,3	12 465	33 091,7	28 570,6	788	1 199,7
Ankunft zu Tal	4 350	6 612,1	4 507,9	11 177	17 759,9	509	824,1	600,8	577	900,5
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	276	318,2	244,3	549	633,3	23	17,6	11,5	33	36,2
Abgang zu Berg	9 388	14 442,2	10 898,4	3 599	5 714,1	557	861,3	581,9	433	758,8
Abgang zu Tal	23 260	33 141,0	21 023,9	15 856	25 277,7	1 031	1 747,7	1 121,6	12 306	32 605,3
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	287	325,0	256,3	166	213,5	29	24,4	17,1	22	25,0
Deutschland	15 038	22 539,8	17 118,9	14 466	21 527,5	5 257	12 240,0	10 394,3	5 176	12 044,6
Schweden	3	4,4	3,3	3	4,4	3	8,5	8,2	3	8,5
Großbritannien	24	48,6	15,2	22	47,2	-	-	-	-	-
Niederlande	34 597	53 710,3	32 673,4	28 898	40 895,3	8 821	23 601,7	19 946,3	8 594	22 957,1
Belgien	3 819	6 249,2	4 317,1	3 495	5 485,6	119	178,1	110,5	105	164,2
Frankreich	298	171,8	131,8	295	166,7	165	397,9	337,7	106	243,8
Schweiz	663	1 338,1	1 000,9	637	1 281,2	8	17,0	13,9	8	17,0
Tschechische Republik	21	23,0	12,0	18	19,6	1	1,2	0,5	1	1,2
Übrige Flaggen	1 540	2 517,9	1 436,9	1 149	1 913,5	240	122,3	92,2	166	89,3
Insgesamt	56 003	86 603,0	56 709,3	48 983	71 340,9	14 614	36 566,7	30 903,6	14 159	35 525,6
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	2 069	2 772,6	2 148,8	4 400	5 480,2	371	535,8	341,8	601	823,2
Ankunft zu Tal	1 819	2 202,2	1 623,5	5 239	7 340,5	369	568,5	411,1	437	617,6
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	60	82,4	60,5	557	648,4	3	4,2	2,8	21	28,8
Ankunft von Westen	2 945	3 670,2	3 236,3	2 331	2 897,8	318	182,6	162,3	138	126,0
Ankunft von Osten	523	704,3	604,5	3 066	3 750,5	73	22,8	20,5	278	157,4
Abgang zu Berg	2 397	3 098,0	2 386,3	2 641	3 328,1	394	568,9	371,2	340	547,1
Abgang zu Tal	2 346	2 896,7	2 096,2	4 423	5 998,9	529	663,4	481,2	499	785,0
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	220	263,4	220,4	157	209,2	13	14,8	9,7	12	19,3
Abgang nach Westen	959	1 155,0	992,4	4 139	5 035,3	94	41,7	40,3	316	199,6
Abgang nach Osten	1 747	2 186,8	2 007,1	846	1 063,2	265	139,7	135,4	93	37,0
Deutschland	8 882	10 687,9	9 249,3	13 075	16 246,6	1 865	1 924,6	1 475,7	2 022	2 232,2
Großbritannien	-	-	-	6	10,0	-	-	-	-	-
Niederlande	5 293	7 173,8	5 216,6	11 877	15 644,9	504	737,6	444,9	600	979,2
Belgien	718	925,4	722,6	2 107	2 883,2	49	54,2	35,1	47	59,3
Frankreich	28	18,0	14,1	131	71,4	11	25,9	20,8	21	46,7
Schweiz	120	172,3	130,5	171	280,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	44	54,3	43,2	431	614,5	-	-	-	45	23,6
Insgesamt	15 085	19 031,7	15 376,1	27 799	35 752,2	2 429	2 742,4	1 976,4	2 735	3 341,0

7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

Gütermotorschiffe	52,2	12,1	3,2	8,9	40,1	31,4	8,8
Güterschubleichter	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Zusammen	52,7	12,5	3,2	9,4	40,1	31,4	8,8

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	16,8	-	-	-	16,8	16,8	-
Zusammen	16,8	-	-	-	16,8	16,8	-

Wesergebiet, Mittelweser

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	557,0	124,2	120,7	3,6	432,8	412,5	20,3
Tankmotorschiffe	1,1	0,4	-	0,4	0,8	0,8	-
Tankschubleichter	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
Zusammen	558,7	125,1	121,2	3,9	433,6	413,2	20,3

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	626,1	136,3	123,8	12,5	489,8	460,7	29,1
Tankmotorschiffe	1,1	0,4	-	0,4	0,8	0,8	-
Güterschubleichter	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Tankschubleichter	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
Insgesamt	628,2	137,7	124,4	13,3	490,5	461,5	29,1

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	340,2	161,0	104,3	56,7	179,2	150,0	29,2
Tankmotorschiffe	204,3	204,3	192,3	12,1	-	-	-
Güterschubleichter	1,3	0,3	-	0,3	1,0	0,4	0,7
Zusammen	545,9	365,7	296,6	69,1	180,2	150,4	29,8

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	1 221,5	854,1	532,4	321,7	367,4	274,2	93,2
Tankmotorschiffe	112,9	51,0	19,2	31,9	61,9	12,3	49,6
Güterschleppkähne	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Güterschubleichter	39,9	2,8	1,4	1,4	37,2	37,2	-
Tankschubleichter	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
Zusammen	1 377,0	910,4	555,5	354,9	466,6	323,8	142,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	1 561,7	1 015,1	636,7	378,4	546,5	424,2	122,4
Tankmotorschiffe	317,3	255,4	211,4	44,0	61,9	12,3	49,6
Güterschleppkähne	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Güterschubleichter	41,2	3,0	1,4	1,7	38,2	37,5	0,7
Tankschubleichter	2,5	2,5	2,5	-	0	0	-
Insgesamt	1 922,9	1 276,1	852,1	424,0	646,8	474,2	172,6
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)							
Tankmotorschiffe	989,4	988,9	-	988,9	0,5	0	0,5
Tankschubleichter	20,4	20,4	-	20,4	0	0	-
Zusammen	1 009,8	1 009,3	-	1 009,3	0,5	0	0,5
08105 Duisburg V							
Gütermotorschiffe	20,9	20,9	13,7	7,2	0	0	-
Tankmotorschiffe	102,4	41,3	23,6	17,7	61,1	56,7	4,4
Zusammen	123,3	62,1	37,3	24,8	61,1	56,7	4,4
08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Marl –							
Gütermotorschiffe	1 374,3	-	-	-	1 374,3	1 374,3	-
Güterschubleichter	81,3	-	-	-	81,3	81,3	-
Zusammen	1 455,5	-	-	-	1 455,5	1 455,5	-
08203 Bottrop							
Gütermotorschiffe	731,0	688,1	1,5	686,6	42,9	27,3	15,5
Güterschleppkähne	8,0	4,4	3,4	1,0	3,6	1,4	2,2
Güterschubleichter	155,8	155,8	5,3	150,5	-	-	-
Zusammen	894,8	848,3	10,1	838,2	46,5	28,7	17,8
08205 Castrop-Rauxel							
Gütermotorschiffe	328,8	153,9	41,4	112,5	174,9	17,0	157,9
Tankmotorschiffe	362,8	270,1	86,5	183,5	92,7	57,5	35,2
Güterschubleichter	149,6	11,0	-	11,0	138,7	-	138,7
Tankschubleichter	9,7	0,2	-	0,2	9,5	-	9,5
Zusammen	850,9	435,2	127,9	307,2	415,8	74,5	341,3
08207 Datteln							
Gütermotorschiffe	218,7	169,2	-	169,2	49,5	41,3	8,2
Tankmotorschiffe	116,0	-	-	-	116,0	8,4	107,6
Zusammen	334,6	169,2	-	169,2	165,5	49,6	115,8

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08208 Dorsten

Gütermotorschiffe	194,1	166,0	113,3	52,8	28,1	10,7	17,5
Tankmotorschiffe	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Güterschubleichter	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-
Zusammen	198,0	169,8	113,3	56,6	28,1	10,7	17,5

08210 Essen

Gütermotorschiffe	338,4	273,3	84,0	189,4	65,1	27,7	37,4
Tankmotorschiffe	211,8	199,7	58,2	141,6	12,1	9,8	2,3
Güterschubleichter	2,3	2,3	1,6	0,8	-	-	-
Tankschubleichter	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
Zusammen	556,2	479,0	143,7	335,3	77,2	37,5	39,7

08211 Flaesheim (Haltern)

Gütermotorschiffe	12,7	-	-	-	12,7	-	12,7
Güterschubleichter	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
Zusammen	13,8	-	-	-	13,8	-	13,8

08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
Tankmotorschiffe	2 412,9	371,9	96,5	275,3	2 041,0	1 904,4	136,6
Zusammen	2 415,0	374,0	98,6	275,3	2 041,0	1 904,4	136,6

08215 Gelsenkirchen

Gütermotorschiffe	678,3	232,2	60,4	171,8	446,1	57,9	388,2
Tankmotorschiffe	391,0	221,8	58,4	163,5	169,2	101,0	68,1
Güterschubleichter	45,9	1,4	-	1,4	44,5	0,3	44,2
Zusammen	1 115,2	455,4	118,7	336,7	659,8	159,2	500,6

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

Gütermotorschiffe	952,4	-	-	-	952,4	946,8	5,5
Güterschubleichter	55,3	-	-	-	55,3	55,3	-
Zusammen	1 007,7	-	-	-	1 007,7	1 002,2	5,5

08229 Marl

Gütermotorschiffe	235,1	201,1	20,1	181,1	34,0	-	34,0
Tankmotorschiffe	1 948,9	1 102,2	423,0	679,3	846,6	147,6	699,0
Güterschubleichter	16,6	16,6	-	16,6	-	-	-
Tankschubleichter	99,7	82,5	24,4	58,1	17,2	6,5	10,6
Zusammen	2 300,2	1 402,5	467,5	935,0	897,7	154,1	743,6

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08231 Mülheim an der Ruhr

Gütermotorschiffe	305,5	197,5	108,8	88,7	108,0	18,1	89,8
Tankmotorschiffe	85,6	70,0	68,9	1,1	15,6	5,5	10,1
Güterschubleichter	40,9	7,1	4,4	2,8	33,8	0,6	33,1
Zusammen	431,9	274,6	182,1	92,5	157,3	24,3	133,0

08234 Oberhausen

Gütermotorschiffe	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6
Zusammen	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Gütermotorschiffe	26,8	23,0	0,7	22,3	3,7	-	3,7
Zusammen	26,8	23,0	0,7	22,3	3,7	-	3,7

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Gütermotorschiffe	563,3	306,4	127,0	179,4	256,9	128,9	128,0
Güterschleppkähne	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
Güterschubleichter	38,7	22,1	6,7	15,4	16,6	3,2	13,4
Zusammen	603,3	329,8	133,7	196,1	273,5	132,1	141,4

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	329,7	-	-	-	329,7	329,7	-
Güterschubleichter	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-
Zusammen	331,2	-	-	-	331,2	331,2	-

08302 Dortmund

Gütermotorschiffe	2 383,9	1 333,0	404,7	928,3	1 050,9	279,8	771,1
Tankmotorschiffe	512,2	492,9	230,6	262,2	19,3	6,5	12,7
Güterschubleichter	245,6	227,1	6,8	220,3	18,6	5,8	12,8
Zusammen	3 141,7	2 053,0	642,1	1 410,8	1 088,7	292,1	796,6

08303 Hamm

Gütermotorschiffe	906,7	782,0	285,7	496,4	124,6	51,8	72,9
Tankmotorschiffe	574,8	562,5	192,0	370,6	12,3	3,6	8,7
Güterschubleichter	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
Zusammen	1 482,9	1 346,0	479,0	866,9	136,9	55,3	81,6

08306 Lünen

Gütermotorschiffe	615,0	301,8	159,6	142,2	313,2	164,4	148,8
Tankmotorschiffe	74,4	65,3	60,6	4,7	9,1	3,2	5,9
Güterschubleichter	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-
Zusammen	693,9	371,6	220,2	151,4	322,3	167,6	154,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08312 Werne-Rünthe

Gütermotorschiffe	1 138,2	1 056,5	705,9	350,6	81,7	4,4	77,3
Tankmotorschiffe	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
Güterschleppkähne	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
Güterschubleichter	111,5	111,5	100,7	10,7	-	-	-
Zusammen	1 252,7	1 171,0	809,0	362,1	81,7	4,4	77,3

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	5 525,2	3 804,9	1 799,7	2 005,2	1 720,3	1 372,9	347,4
Tankmotorschiffe	274,0	240,3	81,7	158,5	33,7	18,1	15,6
Güterschleppkähne	3,2	3,2	0,7	2,5	-	-	-
Güterschubleichter	324,8	186,0	48,4	137,6	138,8	130,6	8,1
Trägerschiffsleichter	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Zusammen	6 129,2	4 236,4	1 930,5	2 305,9	1 892,8	1 521,7	371,1

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe

Gütermotorschiffe	244,8	244,8	240,1	4,7	-	-	-
Güterschubleichter	6,2	6,2	6,0	0,3	-	-	-
Zusammen	251,0	251,0	246,1	4,9	-	-	-

07115 Münster

Gütermotorschiffe	785,4	784,4	596,9	187,5	1,0	1,0	-
Güterschubleichter	3,5	3,5	2,5	1,0	-	-	-
Zusammen	788,9	787,9	599,4	188,5	1,0	1,0	-

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	460,8	320,8	190,2	130,6	140,1	7,2	132,9
Tankmotorschiffe	210,1	210,1	149,5	60,7	-	-	-
Güterschleppkähne	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
Güterschubleichter	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
Zusammen	674,8	534,7	341,0	193,7	140,1	7,2	132,9

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	18 374,5	11 062,0	4 955,6	6 106,4	7 312,5	4 861,1	2 451,4
Tankmotorschiffe	8 268,9	4 839,7	1 531,8	3 307,9	3 429,2	2 322,4	1 106,8
Güterschleppkähne	14,7	11,1	5,5	5,6	3,6	1,4	2,2
Güterschubleichter	1 292,2	762,2	183,7	578,5	530,0	278,7	251,4
Tankschubleichter	133,5	106,8	24,4	82,4	26,7	6,5	20,2
Trägerschiffsleichter	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Insgesamt	28 085,9	16 783,9	6 701,0	10 082,9	11 302,0	7 470,0	3 831,9

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					
Rheingebiet, Mittelrhein							
09502 Bonn-Rheindorf							
Gütermotorschiffe	409,3	116,6	17,4	99,2	292,7	19,4	273,3
Tankmotorschiffe	83,7	83,7	46,0	37,7	-	-	-
Zusammen	493,0	200,3	63,4	136,9	292,7	19,4	273,3
Rheingebiet, Niederrhein							
07203 Buderich (Wesel)							
Gütermotorschiffe	648,1	-	-	-	648,1	116,7	531,4
Zusammen	648,1	-	-	-	648,1	116,7	531,4
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	1 090,9	375,4	34,9	340,5	715,5	50,5	665,0
Tankmotorschiffe	246,5	228,1	29,7	198,4	18,4	2,2	16,3
Tankschubleichter	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
Zusammen	1 338,7	604,8	64,6	540,2	733,9	52,6	681,3
07209 Kleve							
Gütermotorschiffe	6,1	4,9	-	4,9	1,3	-	1,3
Tankmotorschiffe	184,4	182,9	49,6	133,4	1,5	0,2	1,3
Zusammen	190,6	187,8	49,6	138,2	2,8	0,2	2,5
07212 Orsoy							
Gütermotorschiffe	732,0	536,2	8,7	527,5	195,8	180,4	15,4
Tankmotorschiffe	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
Güterschleppkähne	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
Güterschubleichter	824,6	645,2	25,3	619,9	179,4	179,4	-
Zusammen	1 561,3	1 186,1	34,0	1 152,1	375,2	359,8	15,4
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	3 137,2	-	-	-	3 137,2	182,7	2 954,5
Güterschubleichter	50,2	-	-	-	50,2	-	50,2
Zusammen	3 187,4	-	-	-	3 187,4	182,7	3 004,7
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	970,2	68,0	4,9	63,1	902,2	42,4	859,8
Güterschubleichter	71,6	-	-	-	71,6	-	71,6
Zusammen	1 041,8	68,0	4,9	63,1	973,8	42,4	931,4
07218 Spycyk							
Gütermotorschiffe	733,2	482,0	217,5	264,5	251,2	40,1	211,1
Tankmotorschiffe	206,2	-	-	-	206,2	54,8	151,4
Güterschleppkähne	5,3	5,3	-	5,3	-	-	-
Güterschubleichter	70,0	70,0	2,6	67,4	-	-	-
Tankschubleichter	7,4	-	-	-	7,4	-	7,4
Zusammen	1 022,1	557,3	220,2	337,1	464,8	95,0	369,9

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

noch: Rheingebiet, Niederrhein

07224 Wesel

Gütermotorschiffe	440,7	193,5	30,3	163,2	247,3	214,9	32,4
Tankmotorschiffe	164,9	164,9	2,8	162,1	-	-	-
Güterschleppkähne	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
Güterschubleichter	24,6	-	-	-	24,6	24,6	-
Zusammen	632,4	358,3	33,1	325,3	274,0	241,6	32,4

08101 Duisburg

Gütermotorschiffe	8 325,4	4 147,4	909,7	3 237,7	4 178,0	1 405,4	2 772,6
Tankmotorschiffe	2 459,6	1 842,9	109,5	1 733,3	616,7	201,6	415,1
Güterschleppkähne	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Güterschubleichter	3 084,9	2 724,3	129,7	2 594,6	360,5	86,6	274,0
Tankschubleichter	157,8	80,0	5,3	74,7	77,9	69,4	8,5
Trägerschiffsleichter	57,7	37,9	2,0	35,9	19,8	-	19,8
Zusammen	14 085,7	8 832,9	1 156,3	7 676,6	5 252,8	1 762,8	3 490,0

08102 Duisburg II (Huckingen)

Gütermotorschiffe	2 000,4	1 389,5	71,1	1 318,4	610,9	339,4	271,5
Tankmotorschiffe	440,6	440,6	162,5	278,1	-	-	-
Güterschubleichter	5 899,5	5 896,6	8,4	5 888,2	3,0	-	3,0
Tankschubleichter	23,8	23,8	23,8	-	-	-	-
Zusammen	8 364,3	7 750,5	265,7	7 484,8	613,8	339,4	274,4

08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)

Gütermotorschiffe	1 570,9	179,1	104,4	74,7	1 391,8	1 265,0	126,9
Güterschubleichter	17 560,0	17 550,1	9,4	17 540,7	10,0	9,1	0,8
Zusammen	19 130,9	17 729,1	113,7	17 615,4	1 401,8	1 274,1	127,7

08104 Duisburg IV

Gütermotorschiffe	108,7	106,7	38,9	67,8	2,0	-	2,0
Tankmotorschiffe	91,5	-	-	-	91,5	10,6	80,9
Güterschubleichter	48,1	48,1	-	48,1	-	-	-
Zusammen	248,3	154,8	38,9	115,9	93,5	10,6	82,9

08106 Homberg

Gütermotorschiffe	946,4	103,1	19,6	83,5	843,4	680,4	163,0
Tankmotorschiffe	3,8	0,6	0,6	-	3,2	1,0	2,3
Güterschleppkähne	2,5	-	-	-	2,5	1,3	1,2
Güterschubleichter	298,2	197,6	-	197,6	100,6	96,7	3,9
Tankschubleichter	205,5	205,5	205,5	-	-	-	-
Zusammen	1 456,4	506,8	225,7	281,1	949,6	779,3	170,3

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

08109 Walsum

Gütermotorschiffe	2 290,0	225,1	86,8	138,2	2 064,9	808,2	1 256,8
Tankmotorschiffe	128,0	128,0	6,9	121,1	–	–	–
Güterschleppkähne	7,2	–	–	–	7,2	7,2	–
Güterschubleichter	105,0	41,2	17,6	23,6	63,8	54,9	8,9
Zusammen	2 530,2	394,3	111,3	282,9	2 136,0	870,3	1 265,7

09201 Düsseldorf

Gütermotorschiffe	1 785,0	1 143,2	380,0	763,2	641,8	123,2	518,6
Tankmotorschiffe	585,3	557,4	113,5	443,9	27,9	7,5	20,5
Güterschleppkähne	4,8	0,9	0,9	–	3,9	3,9	–
Güterschubleichter	360,8	347,9	6,5	341,4	12,9	3,3	9,6
Tankschubleichter	31,2	31,2	1,1	30,1	–	–	–
Trägerschiffsleichter	1,1	0,8	–	0,8	0,3	–	0,3
Zusammen	2 768,2	2 081,4	502,0	1 579,4	686,8	137,9	549,0

09302 Krefeld-Uerdingen

Gütermotorschiffe	1 749,2	1 380,2	405,4	974,8	368,9	80,9	288,0
Tankmotorschiffe	887,7	676,6	373,5	303,1	211,0	144,0	67,0
Güterschleppkähne	12,7	12,7	–	12,7	–	–	–
Güterschubleichter	85,6	54,4	8,4	46,0	31,2	22,6	8,6
Tankschubleichter	1,8	1,0	–	1,0	0,8	0,8	–
Zusammen	2 736,9	2 125,0	787,4	1 337,6	612,0	248,4	363,6

09303 Neuss

Gütermotorschiffe	3 433,5	2 433,3	760,1	1 673,2	1 000,2	132,8	867,4
Tankmotorschiffe	783,7	698,4	138,8	559,7	85,3	27,5	57,8
Güterschleppkähne	24,8	22,1	–	22,1	2,7	0,3	2,5
Güterschubleichter	197,2	108,2	62,4	45,8	89,0	2,7	86,3
Tankschubleichter	8,6	4,2	–	4,2	4,4	0,5	3,9
Trägerschiffsleichter	6,1	5,7	1,1	4,6	0,4	–	0,4
Zusammen	4 453,9	3 272,0	962,4	2 309,6	1 181,9	163,6	1 018,3

09505 Köln

Gütermotorschiffe	2 476,7	1 563,8	450,7	1 113,1	912,9	219,2	693,7
Tankmotorschiffe	7 849,5	3 417,1	422,1	2 995,0	4 432,5	2 928,3	1 504,2
Güterschubleichter	392,6	254,1	53,6	200,5	138,5	104,0	34,5
Tankschubleichter	504,8	282,1	142,2	139,9	222,7	182,0	40,7
Trägerschiffsleichter	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
Zusammen	11 228,8	5 522,2	1 068,6	4 453,6	5 706,7	3 433,6	2 273,1

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09506 Leverkusen

Gütermotorschiffe	622,0	508,8	58,6	450,1	113,3	-	113,3
Tankmotorschiffe	455,1	252,5	148,1	104,4	202,7	98,7	103,9
Güterschubleichter	413,6	413,6	150,5	263,1	-	-	-
Tankschubleichter	255,6	59,8	56,0	3,8	195,8	195,8	-
Zusammen	1 746,4	1 234,7	413,3	821,4	511,7	294,5	217,2

09507 Lülsdorf

Gütermotorschiffe	131,1	131,1	131,1	-	-	-	-
Tankmotorschiffe	264,2	98,6	47,0	51,5	165,7	108,7	57,0
Tankschubleichter	2,0	2,0	1,0	1,0	-	-	-
Zusammen	397,4	231,7	179,2	52,6	165,7	108,7	57,0

09511 Wesseling

Gütermotorschiffe	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
Tankmotorschiffe	2 500,6	386,0	65,1	320,9	2 114,7	1 978,6	136,0
Güterschubleichter	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
Tankschubleichter	56,9	45,8	-	45,8	11,1	8,0	3,1
Zusammen	2 559,8	434,0	65,1	369,0	2 125,7	1 986,6	139,1

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	5 763,8	281,7	7,6	274,1	5 482,1	1 436,7	4 045,4
Güterschubleichter	26,4	-	-	-	26,4	8,5	17,9
Zusammen	5 790,2	281,7	7,6	274,1	5 508,5	1 445,3	4 063,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	39 371,9	15 370,5	3 737,7	11 632,9	24 001,3	7 338,2	16 663,2
Tankmotorschiffe	17 337,4	9 160,2	1 715,7	7 444,5	8 177,2	5 563,7	2 613,6
Güterschleppkähne	62,7	44,2	0,9	43,3	18,5	14,8	3,7
Güterschubleichter	29 514,3	28 352,6	474,4	27 878,2	1 161,7	592,4	569,3
Tankschubleichter	1 256,6	736,6	434,8	301,8	520,0	456,4	63,6
Trägerschiffsleichter	70,0	49,5	3,2	46,3	20,5	-	20,5
Insgesamt	87 612,9	53 713,7	6 366,7	47 346,9	33 899,2	13 965,4	19 933,8

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Gütermotorschiffe	10 171,7	4 986,2	4 986,2	x	5 185,5	5 185,5	x
Tankmotorschiffe	5 204,4	2 687,4	2 687,4	x	2 517,0	2 517,0	x
Güterschleppkähne	9,4	5,5	5,5	x	3,9	3,9	x
Güterschubleichter	1 089,0	479,7	479,7	x	609,3	609,3	x
Tankschubleichter	878,1	453,3	453,3	x	424,7	424,7	x
Insgesamt	17 352,5	8 612,1	8 612,1	x	8 740,4	8 740,4	x

8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser							
10110 Minden (Weserhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	33	1	-	-100,0	16	33	+110,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7	1	-	-100,0	10	7	- 23,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	5	-	-100,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	2	-	-100,0	-	-	-
6 Steine und Erden	3	3	3	- 3,6	1	-	-100,0
7 Düngemittel	9	14	9	- 39,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	2	1	- 28,5	-	-	-
Zusammen	53	26	13	- 51,9	26	40	+ 56,6
Übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15	-	-	-	1	15	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	-	-	-	0	2	+376,9
Zusammen	17	-	-	-	1	17	*
Wesergebiet, Mittelweser							
Übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3	-	-	-	3	3	+ 4,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	-	-	-	2	4	+141,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	119	49	113	+132,8	7	6	- 16,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	1	-	-100,0	-	-	-
6 Steine und Erden	407	6	8	+ 20,0	320	399	+ 24,6
7 Düngemittel	4	2	4	+ 86,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	1	*	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	22	-	-	-	18	22	+ 22,1
Zusammen	559	57	125	+117,8	349	434	+ 24,1
Wesergebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	51	1	-	-100,0	20	51	+159,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	13	1	-	-100,0	12	13	+ 15,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	119	53	113	+112,7	7	6	- 16,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	1	-	-100,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	2	-	-100,0	-	-	-
6 Steine und Erden	409	9	10	+ 12,6	321	399	+ 24,4
7 Düngemittel	13	16	13	- 23,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	2	2	+ 4,3	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	22	-	-	-	18	22	+ 22,1
Insgesamt	628	84	138	+ 64,8	376	491	+ 30,4

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10111 Minden (Kanalhafen)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	51	13	16	+ 26,1	47	35	- 25,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	141	118	139	+ 17,6	4	2	- 44,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	2	-	-	-	-	2	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	204	275	204	- 25,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	41	-	1	*	46	41	- 11,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	0	-	-100,0	-	-	-
6 Steine und Erden	101	-	-	-	81	101	+ 24,1
7 Düngemittel	-	2	-	-100,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	6	4	6	+ 54,5	-	-	-
Zusammen	546	411	366	- 11,0	178	180	+ 1,3

Übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	28	32	27	- 17,2	2	1	- 23,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7	-	-	-	9	7	- 30,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	411	161	230	+ 42,5	173	181	+ 5,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	52	46	52	+ 12,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	4	2	0	- 86,3	1	4	+340,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	121	173	121	- 29,9	-	-	-
6 Steine und Erden	616	386	405	+ 5,0	228	211	- 7,6
7 Düngemittel	46	45	46	+ 2,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	89	16	28	+ 70,5	55	62	+ 12,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3	0	2	*	0	1	+501,7
Zusammen	1 377	862	910	+ 5,7	468	467	- 0,2

Mittellandkanalgebiet

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	78	45	43	- 5,0	48	36	- 25,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	148	118	139	+ 17,6	14	9	- 34,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	413	161	230	+ 42,5	173	183	+ 6,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	256	320	256	- 20,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	45	2	1	- 62,1	47	45	- 4,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	121	173	121	- 30,0	-	-	-
6 Steine und Erden	717	386	405	+ 5,0	310	312	+ 0,7
7 Düngemittel	46	47	46	- 1,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	96	20	34	+ 67,3	55	62	+ 12,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3	0	2	*	0	1	+501,7
Insgesamt	1 923	1 273	1 276	+ 0,3	645	647	+ 0,2

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 009	1 309	1 009	- 22,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	-	-	-	1	*
Zusammen	1 010	1 309	1 009	- 22,9	-	1	*

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
08105 Duisburg V							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5	-	5	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	118	69	57	- 17,3	136	61	- 55,0
Zusammen	123	69	62	- 9,4	136	61	- 55,0
08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Marl –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 456	-	-	-	1 671	1 456	- 12,9
Zusammen	1 456	-	-	-	1 671	1 456	- 12,9
08203 Bottrop							
2 Feste mineralische Brennstoffe	873	1 203	840	- 30,2	41	34	- 17,9
4 Erze und Metallabfälle	10	-	-	-	-	10	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	-	-	-	-	1	*
6 Steine und Erden	10	-	9	*	-	2	*
Zusammen	895	1 203	848	- 29,5	41	47	+ 13,9
08205 Castrop-Rauxel							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29	21	29	+ 35,2	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	18	-	13	*	-	6	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	105	122	104	- 15,3	-	1	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	24	22	15	- 31,3	5	9	+ 71,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	2	-	-100,0
6 Steine und Erden	189	44	32	- 26,3	162	156	- 3,8
8 Chemische Erzeugnisse	486	283	243	- 14,1	200	244	+ 22,0
Zusammen	851	492	435	- 11,6	369	416	+ 12,5
08207 Datteln							
4 Erze und Metallabfälle	213	162	168	+ 3,9	-	45	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	19	-	-100,0	-	-	-
7 Düngemittel	1	3	1	- 68,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	121	-	0	*	196	121	- 38,5
Zusammen	335	184	169	- 7,9	196	166	- 15,5
08208 Dorsten							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	-	0	*	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	1	0	- 72,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	12	13	12	- 7,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	-	0	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	40	7	40	+514,6	5	-	-100,0
6 Steine und Erden	140	116	112	- 3,0	12	28	+138,5
8 Chemische Erzeugnisse	5	8	5	- 40,5	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+601,9	-	-	-
Zusammen	198	144	170	+ 18,1	17	28	+ 66,8

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08210 Essen

2 Feste mineralische Brennstoffe	2	2	2	- 16,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	274	352	208	- 40,9	68	66	- 3,1
4 Erze und Metallabfälle	12	14	12	- 14,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	51	62	51	- 18,5	6	0	- 98,6
6 Steine und Erden	125	117	125	+ 6,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4	23	4	- 82,2	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	90	67	78	+ 15,9	10	12	+ 13,3
Zusammen	556	637	479	- 24,8	84	77	- 8,0

08211 Flaesheim (Haltern)

6 Steine und Erden	14	-	-	-	23	14	- 39,1
Zusammen	14	-	-	-	23	14	- 39,1

08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 188	252	205	- 18,8	2 380	1 983	- 16,7
8 Chemische Erzeugnisse	227	200	169	- 15,5	38	58	+ 54,3
Zusammen	2 415	453	374	- 17,4	2 418	2 041	- 15,6

08215 Gelsenkirchen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	221	193	216	+ 11,9	1	5	+328,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	37	6	5	- 6,2	40	31	- 21,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	10	9	10	+ 6,8	0	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	212	229	97	- 57,6	65	114	+ 76,8
4 Erze und Metallabfälle	111	-	-	-	93	111	+ 18,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	313	9	2	- 74,2	238	311	+ 30,7
6 Steine und Erden	4	7	0	- 96,2	12	3	- 72,0
8 Chemische Erzeugnisse	194	115	125	+ 8,3	52	69	+ 33,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	16	1	0	- 46,7	20	15	- 22,7
Zusammen	1 115	568	455	- 19,8	520	660	+ 26,9

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

2 Feste mineralische Brennstoffe	995	4	-	-100,0	1 595	995	- 37,6
6 Steine und Erden	12	-	-	-	-	12	*
Zusammen	1 008	4	-	-100,0	1 595	1 008	- 36,8

08229 Marl

2 Feste mineralische Brennstoffe	214	53	214	+307,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	647	411	431	+ 4,8	117	216	+ 83,9
6 Steine und Erden	34	-	-	-	100	34	- 66,1
8 Chemische Erzeugnisse	1 406	633	758	+ 19,7	594	648	+ 9,2
Zusammen	2 300	1 097	1 403	+ 27,9	811	898	+ 10,7

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
08231 Mülheim an der Ruhr							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	39	72	37	- 48,3	3	1	- 56,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7	-	-	-	12	7	- 43,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	6	-	-100,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	86	104	70	- 32,6	19	16	- 18,1
4 Erze und Metallabfälle	124	42	8	- 80,3	243	116	- 52,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	158	324	155	- 52,0	3	3	+ 14,8
6 Steine und Erden	-	1	-	-100,0	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	19	4	4	- 5,9	19	16	- 17,6
Zusammen	432	552	275	- 50,3	298	157	- 47,2
08234 Oberhausen							
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3	-	-	-	1	3	+114,3
Zusammen	3	-	-	-	1	3	+114,3
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	22	18	22	+ 18,0	5	-	-100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	-	1	*	12	4	- 67,7
Zusammen	27	18	23	+ 25,4	17	4	- 77,8
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	419	172	330	+ 91,5	186	89	- 52,2
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	-	28	-	-100,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	59	-	-	-	45	59	+ 31,7
6 Steine und Erden	126	-	-	-	120	126	+ 5,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	1	-	-100,0
Zusammen	603	200	330	+ 65,1	351	274	- 22,1
08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	331	-	-	-	243	331	+ 36,6
6 Steine und Erden	-	-	-	-	15	-	-100,0
Zusammen	331	-	-	-	257	331	+ 28,8
08302 Dortmund							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	-	-	-	8	6	- 25,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	4	-	-100,0	1	-	-100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	745	1 030	745	- 27,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	492	545	473	- 13,3	18	19	+ 5,7
4 Erze und Metallabfälle	394	2 044	184	- 91,0	203	209	+ 3,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	374	269	165	- 38,8	109	209	+ 91,3
6 Steine und Erden	1 069	436	426	- 2,3	627	643	+ 2,5
7 Düngemittel	27	32	26	- 17,8	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	33	19	33	+ 74,5	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2	1	1	- 14,1	3	1	- 61,8
Zusammen	3 142	4 381	2 053	- 53,1	969	1 089	+ 12,4

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
08303 Hamm							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	80	39	73	+ 84,9	10	8	- 19,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	294	276	251	- 9,1	35	44	+ 25,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	0	1	+ 42,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	507	496	503	+ 1,4	-	4	*
4 Erze und Metallabfälle	103	82	78	- 4,8	8	26	+207,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	80	77	76	- 1,0	25	4	- 86,0
6 Steine und Erden	299	266	247	- 7,3	18	52	+181,6
7 Düngemittel	99	94	98	+ 3,5	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	21	13	21	+ 65,9	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	1	-	-100,0	0	-	-100,0
Zusammen	1 483	1 344	1 346	+ 0,1	96	137	+ 42,2
08306 Lünen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12	-	-	-	-	12	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	90	60	84	+ 41,0	-	5	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	74	102	65	- 36,2	-	9	*
4 Erze und Metallabfälle	62	76	42	- 44,4	18	20	+ 8,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	51	61	39	- 35,4	8	12	+ 55,2
6 Steine und Erden	344	160	138	- 13,5	194	206	+ 5,9
7 Düngemittel	1	-	1	+242,1	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	38	1	-	-100,0	12	38	+225,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	24	6	2	- 64,3	13	22	+ 64,4
Zusammen	694	465	372	- 20,0	245	322	+ 31,8
08312 Werne-Rünthe							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	6	-	-100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 161	1 103	1 161	+ 5,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	6	-	-	-	-	6	*
6 Steine und Erden	83	28	7	- 75,8	77	76	- 0,7
7 Düngemittel	1	5	1	- 76,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	3	2	- 11,3	-	-	-
Zusammen	1 253	1 138	1 171	+ 2,9	82	82	- 0,6
Übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	4	-	-100,0	2	1	- 68,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1	1	- 50,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 040	2 686	2 622	- 2,4	1 700	1 418	- 16,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	237	293	237	- 19,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	238	10	13	+ 26,3	198	225	+ 13,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	41	4	40	+835,8	0	1	+ 58,4
6 Steine und Erden	543	638	511	- 19,9	23	32	+ 38,6
7 Düngemittel	151	153	141	- 7,8	8	10	+ 14,9
8 Chemische Erzeugnisse	695	543	649	+ 19,5	42	46	+ 8,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	182	15	22	+ 43,8	69	161	+132,6
Zusammen	6 129	4 348	4 236	- 2,6	2 043	1 893	- 7,3

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal							
07105 Dörenthe							
6 Steine und Erden	247	235	247	+ 5,2	-	-	-
7 Düngemittel	4	5	4	- 20,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	0	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	251	240	251	+ 4,6	-	-	-
07115 Münster							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	67	44	66	+ 50,7	1	1	- 14,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	249	246	249	+ 1,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	75	66	75	+ 13,8	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5	2	5	+170,6	-	-	-
6 Steine und Erden	372	296	372	+ 25,4	-	-	-
7 Düngemittel	16	20	16	- 18,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	5	10	5	- 49,1	-	-	-
Zusammen	789	684	788	+ 15,2	1	1	- 14,8
Übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	5	2	- 57,5	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	14	15	14	- 9,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	63	53	63	+ 19,1	1	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	210	248	210	- 15,2	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	15	19	14	- 22,8	1	0	- 83,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6	5	6	+ 5,9	-	-	-
6 Steine und Erden	296	196	158	- 19,6	160	139	- 13,6
7 Düngemittel	65	59	65	+ 11,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	4	2	- 39,5	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2	-	0	*	0	1	+331,6
Zusammen	675	604	535	- 11,4	163	140	- 14,1
Westdeutsches Kanalgebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	478	397	444	+ 11,9	36	34	- 5,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	625	550	533	- 2,9	99	91	- 7,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 590	6 581	6 261	- 4,9	5 436	4 329	- 20,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 965	4 392	3 530	- 19,6	2 672	2 435	- 8,9
4 Erze und Metallabfälle	1 385	2 454	559	- 77,2	814	826	+ 1,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 080	833	540	- 35,2	391	540	+ 38,1
6 Steine und Erden	3 905	2 539	2 383	- 6,1	1 542	1 522	- 1,3
7 Düngemittel	364	370	353	- 4,7	8	12	+ 36,6
8 Chemische Erzeugnisse	3 358	1 923	2 074	+ 7,8	1 268	1 284	+ 1,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	336	94	107	+ 13,8	136	229	+ 68,2
Insgesamt	28 086	20 132	16 784	- 16,6	12 403	11 302	- 8,9

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%
Rheingebiet, Mittelrhein							
09502 Bonn-Rheindorf							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	0	0	+324,1	0	1	+374,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	0	0	+ 0	6	1	- 86,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	17	18	17	- 6,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	84	117	84	- 28,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	14	15	14	- 7,6	-	0	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	15	1	1	+127,4	22	14	- 38,6
6 Steine und Erden	159	36	33	- 9,1	106	126	+ 19,1
7 Düngemittel	-	1	-	-100,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	91	16	14	- 12,9	68	78	+ 13,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	111	35	38	+ 8,1	61	73	+ 20,6
Zusammen	493	238	200	- 16,0	262	293	+ 11,5
Rheingebiet, Niederrhein							
07203 Büderich (Wesel)							
6 Steine und Erden	648	-	-	-	626	648	+ 3,5
Zusammen	648	-	-	-	626	648	+ 3,5
07204 Emmerich							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5	1	3	+343,3	1	2	+ 86,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	158	140	137	- 2,3	22	21	- 4,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	-	-	-	-	1	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	71	61	67	+ 10,7	4	4	+ 12,5
4 Erze und Metallabfälle	-	1	-	-100,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	185	165	157	- 5,2	24	29	+ 18,6
6 Steine und Erden	469	18	11	- 35,4	301	457	+ 51,8
7 Düngemittel	1	-	1	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	122	98	94	- 4,4	45	29	- 36,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	327	112	135	+ 20,2	134	192	+ 43,0
Zusammen	1 339	595	605	+ 1,6	531	734	+ 38,2
07209 Kleve							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	-	-	-	3	1	- 60,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	174	123	172	+ 40,3	2	2	- 16,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11	19	11	- 42,7	-	-	-
7 Düngemittel	5	4	5	+ 20,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	4	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	191	149	188	+ 25,9	5	3	- 44,5
07212 Orsoy							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12	-	-	-	-	12	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 148	629	797	+ 26,8	320	351	+ 9,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	24	24	24	+ 1,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	374	741	363	- 51,0	27	11	- 59,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	16	-	-100,0
6 Steine und Erden	3	-	2	*	-	2	*
Zusammen	1 561	1 394	1 186	- 14,9	363	375	+ 3,3

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
07214 Rees							
6 Steine und Erden	3 187	-	-	-	2 887	3 187	+ 10,4
Zusammen	3 187	-	-	-	2 887	3 187	+ 10,4
07217 Rheinberg-Ossenberg							
2 Feste mineralische Brennstoffe	30	33	30	- 9,6	9	-	-100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	4	-	-100,0
6 Steine und Erden	947	35	38	+ 8,4	851	909	+ 6,8
8 Chemische Erzeugnisse	65	-	-	-	104	65	- 37,9
Zusammen	1 042	68	68	- 0,4	968	974	+ 0,6
07218 Spyck							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 022	659	557	- 15,4	499	465	- 6,9
Zusammen	1 022	659	557	- 15,4	499	465	- 6,9
07224 Wesel							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13	18	12	- 32,5	4	1	- 68,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	136	108	133	+ 22,4	3	3	+ 19,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	7	-	7	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	165	171	165	- 3,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	4	9	4	- 58,6	-	-	-
6 Steine und Erden	280	23	10	- 55,2	113	270	+138,7
7 Düngemittel	28	45	28	- 38,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	0	-	-100,0	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	-	1	*	-	-	-
Zusammen	632	373	358	- 4,0	119	274	+129,9
08101 Duisburg							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48	9	25	+192,0	45	23	- 48,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	81	32	15	- 54,3	12	66	+440,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 288	2 182	2 024	- 7,3	1 151	1 265	+ 9,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 046	2 198	1 924	- 12,5	120	122	+ 1,8
4 Erze und Metallabfälle	1 929	3 611	1 479	- 59,0	366	450	+ 22,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 026	1 720	1 409	- 18,1	1 701	1 617	- 4,9
6 Steine und Erden	1 489	1 263	1 223	- 3,2	389	266	- 31,5
7 Düngemittel	4	5	3	- 40,7	15	1	- 94,2
8 Chemische Erzeugnisse	743	210	161	- 23,3	516	582	+ 12,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1 432	504	570	+ 13,3	709	861	+ 21,4
Zusammen	14 086	11 734	8 833	- 24,7	5 023	5 253	+ 4,6
08102 Duisburg II (Huckingen)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	636	491	636	+ 29,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	620	639	620	- 3,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	6 471	6 097	6 448	+ 5,8	47	23	- 50,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	0	-	-100,0	1	-	-100,0
6 Steine und Erden	638	55	47	- 14,2	650	591	- 9,1
Zusammen	8 364	7 281	7 751	+ 6,4	698	614	- 12,1

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
08103 Duisburg III (Schweigern, Alsum)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 405	1 031	1 221	+ 18,5	51	184	+257,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	135	31	135	+340,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	16 322	15 954	16 286	+ 2,1	54	36	- 33,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	43	2	-	-100,0	92	43	- 53,3
6 Steine und Erden	1 227	58	88	+ 50,8	1 181	1 139	- 3,6
8 Chemische Erzeugnisse	-	1	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	19 131	17 077	17 729	+ 3,8	1 378	1 402	+ 1,7
08104 Duisburg IV							
4 Erze und Metallabfälle	92	107	90	- 16,0	-	2	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	65	46	65	+ 42,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	92	-	-	-	86	92	+ 6,8
Zusammen	248	153	155	+ 1,6	86	94	+ 9,1
08106 Homburg							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	42	19	42	+119,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	655	-	-	-	848	655	- 22,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14	14	14	- 2,4	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	158	75	26	- 65,8	101	133	+ 31,0
6 Steine und Erden	206	144	134	- 7,0	91	72	- 21,0
8 Chemische Erzeugnisse	382	295	292	- 1,0	76	90	+ 18,8
Zusammen	1 456	547	507	- 7,3	1 117	950	- 15,0
08109 Walsum							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	46	37	46	+ 25,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	690	29	44	+ 55,8	688	645	- 6,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	11	-	-100,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	2	-	-100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 471	117	52	- 55,8	1 305	1 419	+ 8,7
6 Steine und Erden	171	102	99	- 2,8	77	72	- 6,2
8 Chemische Erzeugnisse	153	162	153	- 5,4	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	0	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	2 530	457	394	- 13,7	2 071	2 136	+ 3,1
09201 Düsseldorf							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	70	53	51	- 4,6	16	20	+ 25,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	512	535	511	- 4,4	4	1	- 76,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	431	547	430	- 21,4	-	1	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	304	339	296	- 12,5	-	8	*
4 Erze und Metallabfälle	83	15	7	- 53,2	91	76	- 16,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	126	116	125	+ 7,9	14	1	- 96,1
6 Steine und Erden	352	99	100	+ 1,0	215	253	+ 17,5
7 Düngemittel	1	-	1	*	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	434	426	414	- 2,8	22	21	- 6,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	455	211	147	- 30,3	292	308	+ 5,2
Zusammen	2 768	2 340	2 081	- 11,0	654	687	+ 5,1

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09302 Krefeld-Uerdingen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	394	437	350	- 20,0	14	44	+209,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	187	97	115	+ 19,2	45	72	+ 58,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	-	0	*	-	0	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	197	201	188	- 6,3	2	9	+339,1
4 Erze und Metallabfälle	283	198	167	- 15,5	120	116	- 3,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	69	81	69	- 13,8	-	-	-
6 Steine und Erden	637	638	635	- 0,6	37	2	- 94,7
7 Düngemittel	289	136	133	- 2,0	136	156	+ 14,8
8 Chemische Erzeugnisse	670	491	466	- 5,2	212	205	- 3,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	11	1	2	+136,3	5	9	+ 98,8
Zusammen	2 737	2 279	2 125	- 6,8	570	612	+ 7,3

09303 Neuss

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	218	156	191	+ 22,5	13	26	+100,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 695	1 274	1 187	- 6,9	504	508	+ 0,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	154	121	105	- 13,6	59	49	- 16,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	645	759	642	- 15,4	1	3	+219,6
4 Erze und Metallabfälle	191	56	52	- 6,8	110	139	+ 26,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	369	400	334	- 16,4	39	35	- 11,2
6 Steine und Erden	704	482	462	- 4,1	421	242	- 42,6
7 Düngemittel	25	29	24	- 19,1	1	1	+ 27,7
8 Chemische Erzeugnisse	148	84	76	- 8,7	59	71	+ 20,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	306	244	198	- 18,7	86	108	+ 25,5
Zusammen	4 454	3 605	3 272	- 9,2	1 293	1 182	- 8,6

09505 Köln

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	147	121	124	+ 1,9	34	23	- 31,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	39	5	4	- 9,6	48	35	- 27,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	207	49	68	+ 39,1	142	139	- 2,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 877	2 550	1 691	- 33,7	1 947	2 186	+ 12,3
4 Erze und Metallabfälle	206	8	6	- 26,6	189	201	+ 6,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	65	90	52	- 41,9	12	13	+ 0,6
6 Steine und Erden	980	902	787	- 12,7	211	193	- 8,5
7 Düngemittel	59	25	56	+126,5	3	2	- 33,8
8 Chemische Erzeugnisse	5 055	1 781	2 520	+ 41,5	2 575	2 536	- 1,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	593	253	215	- 15,2	493	379	- 23,2
Zusammen	11 229	5 783	5 522	- 4,5	5 655	5 707	+ 0,9

09506 Leverkusen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7	-	0	*	5	7	+ 37,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	169	170	169	- 1,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	107	184	107	- 42,0	76	-	-100,0
6 Steine und Erden	581	667	579	- 13,2	3	2	- 38,5
8 Chemische Erzeugnisse	848	407	367	- 9,7	559	481	- 14,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	36	12	13	+ 8,1	27	23	- 17,3
Zusammen	1 746	1 440	1 235	- 14,2	670	512	- 23,6

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1999	Empfang			Versand		
		1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09507 Lülsdorf

2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	0	-	-100,0
6 Steine und Erden	41	48	41	- 13,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	356	167	190	+ 14,1	163	166	+ 1,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	0	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	397	215	232	+ 7,8	163	166	+ 1,4

09511 Wesseling

3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	2 113	405	326	- 19,5	2 367	1 787	- 24,5
8 Chemische Erzeugnisse	447	89	108	+ 21,6	397	339	- 14,8
Zusammen	2 560	494	434	- 12,1	2 764	2 126	- 23,1

Übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	2	1	- 73,0	36	0	- 99,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	7	3	- 53,4	3	1	- 55,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	10	-	10	*	26	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	38	10	37	+271,2	0	1	*
4 Erze und Metallabfälle	6	4	6	+ 37,3	1	0	- 52,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	198	166	158	- 4,5	50	40	- 19,7
6 Steine und Erden	5 386	3	5	+ 76,6	5 300	5 381	+ 1,5
7 Düngemittel	3	2	1	- 32,8	0	2	+359,1
8 Chemische Erzeugnisse	14	8	3	- 68,0	21	12	- 44,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	130	40	59	+ 47,4	46	71	+ 55,1
Zusammen	5 790	242	282	+ 16,6	5 482	5 509	+ 0,5

Rheingebiet

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 004	853	844	- 1,0	169	159	- 5,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 010	2 980	2 835	- 4,9	1 147	1 174	+ 2,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	8 847	5 300	5 557	+ 4,9	3 296	3 290	- 0,2
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	10 343	7 546	6 223	- 17,5	4 440	4 120	- 7,2
4 Erze und Metallabfälle	26 240	27 073	25 053	- 7,5	1 182	1 187	+ 0,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 633	2 904	2 423	- 16,5	3 281	3 209	- 2,2
6 Steine und Erden	18 103	4 571	4 292	- 6,1	13 459	13 811	+ 2,6
7 Düngemittel	414	247	252	+ 1,9	155	163	+ 4,7
8 Chemische Erzeugnisse	9 620	4 237	4 857	+ 14,6	4 903	4 763	- 2,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3 400	1 412	1 377	- 2,4	1 853	2 023	+ 9,2
Insgesamt	87 613	57 122	53 714	- 6,0	33 885	33 899	+ 0

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	73	28	39	+ 36,2	24	34	+ 41,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	480	195	239	+ 23,0	194	241	+ 24,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 034	3 217	3 069	- 4,6	3 283	2 965	- 9,7
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	2 751	1 908	1 519	- 20,4	1 494	1 232	- 17,5
4 Erze und Metallabfälle	160	66	48	- 26,5	153	112	- 27,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	227	69	125	+ 79,9	33	103	+210,9
6 Steine und Erden	4 082	1 840	1 848	+ 0,4	2 566	2 234	- 12,9
7 Düngemittel	11	11	9	- 19,4	12	2	- 87,1
8 Chemische Erzeugnisse	3 188	1 868	1 544	- 17,4	1 997	1 644	- 17,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	349	256	174	- 31,9	247	174	- 29,4
Insgesamt	17 353	9 457	8 612	- 8,9	10 001	8 740	- 12,6

**9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

01 Getreide	32,9	-	-	-	32,9	25,5	7,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	32,9	-	-	-	32,9	25,5	7,3
17 Futtermittel	6,8	-	-	-	6,8	5,8	1,0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,3	-	-	-	7,3	5,8	1,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-
6 Steine und Erden	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,5	0,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	8,0	8,0	1,5	6,5	-	-	-
7 Düngemittel	8,6	8,6	1,9	6,7	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Zusammen	52,7	12,5	3,1	9,4	40,1	31,4	8,7

10201 Beverungen

01 Getreide	14,8	-	-	-	14,8	14,8	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14,8	-	-	-	14,8	14,8	-
17 Futtermittel	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
Zusammen	16,8	-	-	-	16,8	16,8	-

Wesergebiet, Oberweser

01 Getreide	47,7	-	-	-	47,7	40,4	7,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	47,7	-	-	-	47,7	40,4	7,3
17 Futtermittel	8,8	-	-	-	8,8	7,8	1,0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	9,3	-	-	-	9,3	7,8	1,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-
6 Steine und Erden	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,5	0,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	8,0	8,0	1,5	6,5	-	-	-
7 Düngemittel	8,6	8,6	1,9	6,7	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Insgesamt	69,5	12,5	3,1	9,4	57,0	48,2	8,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet, Mittelweser

10103 Havern

21 Steinkohle und -briketts	4,1	-	-	-	4,1	4,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	4,1	-	-	-	4,1	4,1	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	96,4	-	-	-	96,4	96,4	-
6 Steine und Erden	96,4	-	-	-	96,4	96,4	-
Zusammen	100,6	-	-	-	100,6	100,6	-

10108 Lahde

01 Getreide	3,3	-	-	-	3,3	2,6	0,7
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,3	-	-	-	3,3	2,6	0,7
17 Futtermittel	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,5	-	-	-	3,5	1,6	1,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,1	-	-	-	4,1	1,6	2,5
21 Steinkohle und -briketts	114,5	113,1	113,1	-	1,3	1,3	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	114,5	113,1	113,1	-	1,3	1,3	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,9	1,2	1,2	-	0,7	0,7	-
64 Zement und Kalk	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-
65 Gips	58,4	-	-	-	58,4	58,4	-
6 Steine und Erden	62,8	3,7	3,7	-	59,1	59,1	-
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-
7 Düngemittel	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	21,8	-	-	-	21,8	4,7	17,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	21,8	-	-	-	21,8	4,7	17,1
Zusammen	210,8	121,3	117,4	3,9	89,6	69,3	20,3

10118 Windheim

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	21,1	-	-	-	21,1	21,1	-
6 Steine und Erden	21,1	-	-	-	21,1	21,1	-
Zusammen	21,1	-	-	-	21,1	21,1	-

10185 Übrige Häfen, Wasserstraße 221, Kreis Minden-Lübbecke

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	224,6	2,3	2,3	-	222,3	222,3	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-
6 Steine und Erden	226,2	3,9	3,9	-	222,3	222,3	-
Zusammen	226,2	3,9	3,9	-	222,3	222,3	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

Wesergebiet, Mittelweser

01 Getreide	3,3	-	-	-	3,3	2,6	0,7
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,3	-	-	-	3,3	2,6	0,7
17 Futtermittel	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,5	-	-	-	3,5	1,6	1,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,1	-	-	-	4,1	1,6	2,5
21 Steinkohle und -briketts	118,6	113,1	113,1	-	5,5	5,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	118,6	113,1	113,1	-	5,5	5,5	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	342,2	2,3	2,3	-	339,8	339,8	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,5	2,8	2,8	-	0,7	0,7	-
64 Zement und Kalk	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-
65 Gips	58,4	-	-	-	58,4	58,4	-
6 Steine und Erden	406,5	7,5	7,5	-	399,0	399,0	-
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-
7 Düngemittel	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	21,8	-	-	-	21,8	4,7	17,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	21,8	-	-	-	21,8	4,7	17,1
Insgesamt	558,7	125,1	121,2	3,9	433,6	413,2	20,3

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

21 Steinkohle und -briketts	200,3	18,8	17,2	1,6	181,4	99,4	82,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	200,3	18,8	17,2	1,6	181,4	99,4	82,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6,6	6,6	1,4	5,3	-	-	-
41 Eisenerze	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
4 Erze und Metallabfälle	2,9	0,3	-	0,3	2,6	2,6	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	126,9	77,3	77,3	-	49,6	49,6	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	173,0	173,0	-	173,0	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	86,8	5,7	4,1	1,6	81,1	74,3	6,8
64 Zement und Kalk	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	387,7	257,0	82,5	174,6	130,7	123,9	6,8
72 Chemische Düngemittel	0	0	-	0	-	-	-
7 Düngemittel	0	0	-	0	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	50,3	-	-	-	50,3	11,2	39,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,4	-	-	-	6,4	-	6,4
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	5,2	-	-	-	5,2	1,2	4,0
8 Chemische Erzeugnisse	61,9	-	-	-	61,9	12,3	49,6
Zusammen	659,5	282,8	101,0	181,8	376,7	238,3	138,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07110 Kälberberg-Steinbruch

46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
4 Erze und Metallabfälle	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	78,4	-	-	-	78,4	77,2	1,1
6 Steine und Erden	79,5	-	-	-	79,5	78,4	1,1
Zusammen	80,8	-	-	-	80,8	79,7	1,1

07114 Mettingen

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
6 Steine und Erden	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-
Zusammen	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-

07118 Recke

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	96,4	96,4	92,6	3,9	-	-	-
6 Steine und Erden	96,4	96,4	92,6	3,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,7	3,7	1,1	2,6	-	-	-
7 Düngemittel	3,7	3,7	1,1	2,6	-	-	-
Zusammen	100,1	100,1	93,7	6,5	-	-	-

10102 Getmold

05 Holz und Kork	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	4,9	4,9	0	4,9	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,9	4,9	0	4,9	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	30,9	30,9	24,7	6,2	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
6 Steine und Erden	34,7	34,7	25,2	9,4	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,6	3,6	1,1	2,6	-	-	-
7 Düngemittel	4,2	4,2	1,1	3,1	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	5,0	5,0	2,5	2,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	5,0	5,0	2,5	2,4	-	-	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
Zusammen	62,5	62,5	40,3	22,2	-	-	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10104 Hahlen

53 Stab- und Formstahl, Draht	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
Zusammen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-

10106 Hille

01 Getreide	11,7	11,2	4,8	6,4	0,5	0,5	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11,7	11,2	4,8	6,4	0,5	0,5	-
17 Futtermittel	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,1	-	-	-	3,1	0,9	2,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	-	-	-	5,7	3,5	2,2
21 Steinkohle und -briketts	209,8	209,8	180,6	29,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	209,8	209,8	180,6	29,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5,1	4,3	0,9	3,4	0,8	0,8	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
6 Steine und Erden	5,5	4,7	1,3	3,4	0,8	0,8	-
71 Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	17,7	17,7	0,9	16,8	-	-	-
7 Düngemittel	18,6	18,6	1,8	16,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,8	0,8	0,3	0,5	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	21,5	21,5	19,1	2,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	22,3	22,3	19,4	2,9	-	-	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,4	0,7	-	0,7	0,7	0,7	-
Zusammen	275,0	267,3	207,8	59,5	7,7	5,5	2,2

10109 Lübbecke

01 Getreide	4,5	3,9	2,9	1,0	0,6	0,3	0,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,5	3,9	2,9	1,0	0,6	0,3	0,3
11 Zucker	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	45,1	45,1	17,8	27,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	45,1	45,1	17,8	27,2	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	116,2	116,2	74,7	41,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	116,2	116,2	74,7	41,5	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-
6 Steine und Erden	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	19,7	19,7	4,4	15,3	-	-	-
7 Düngemittel	19,7	19,7	4,4	15,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
Zusammen	192,9	191,5	106,5	85,0	1,4	0,3	1,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10111 Minden (Kanalhafen)

01	Getreide	39,2	4,3	1,8	2,5	34,8	13,4	21,5
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
05	Holz und Kork	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	50,7	15,9	12,4	3,6	34,8	13,4	21,5
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
17	Futtermittel	140,6	138,2	85,4	52,9	2,4	2,4	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	141,0	138,7	85,8	52,9	2,4	2,4	-
21	Steinkohle und -briketts	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,9	-	-	-	1,9	-	1,9
32	Kraftstoffe und Heizöl	204,3	204,3	192,3	12,1	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	204,3	204,3	192,3	12,1	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	41,1	0,5	-	0,5	40,6	34,1	6,5
4	Erze und Metallabfälle	41,1	0,5	-	0,5	40,6	34,1	6,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	29,2	-	-	-	29,2	29,2	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	10,0	-	-	-	10,0	10,0	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	61,3	-	-	-	61,3	61,3	-
6	Steine und Erden	100,6	-	-	-	100,6	100,6	-
84	Zellstoff und Altpapier	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-
	Zusammen	545,8	365,6	296,6	69,0	180,2	150,4	29,8

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

01	Getreide	55,4	19,4	9,5	10,0	35,9	14,2	21,8
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
05	Holz und Kork	22,0	22,0	22,0	-	-	-	-
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	78,4	42,5	31,5	11,0	35,9	14,2	21,8
11	Zucker	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
17	Futtermittel	143,2	138,2	85,4	52,9	5,0	5,0	-
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,1	-	-	-	3,1	0,9	2,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	147,5	138,7	85,8	52,9	8,8	5,9	2,9
21	Steinkohle und -briketts	411,8	229,5	197,7	31,7	182,4	99,4	82,9
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	412,8	229,5	197,7	31,7	183,3	99,4	83,9
32	Kraftstoffe und Heizöl	250,8	250,8	211,4	39,3	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	256,1	256,1	211,4	44,6	-	-	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Mittellandkanal westlich von Minden

41 Eisenerze	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	45,0	0,5	-	0,5	44,5	38,0	6,5
4 Erze und Metallabfälle	45,3	0,8	-	0,8	44,5	38,0	6,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	121,4	121,4	74,9	46,4	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	121,4	121,4	74,9	46,4	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	294,4	213,6	200,1	13,5	80,8	80,8	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	173,0	173,0	-	173,0	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	184,9	15,5	12,1	3,4	169,5	161,6	7,9
64 Zement und Kalk	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	62,8	1,5	-	1,5	61,3	61,3	-
6 Steine und Erden	716,7	405,1	213,8	191,3	311,6	303,7	7,9
71 Natürliche Düngemittel	1,5	1,5	1,0	0,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	44,7	44,7	7,5	37,2	-	-	-
7 Düngemittel	46,2	46,2	8,4	37,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	56,3	6,0	3,1	2,9	50,3	11,2	39,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,4	-	-	-	6,4	-	6,4
84 Zellstoff und Altpapier	27,7	27,7	25,3	2,4	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	5,2	-	-	-	5,2	1,2	4,0
8 Chemische Erzeugnisse	95,6	33,7	28,4	5,3	61,9	12,3	49,6
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,9	2,2	-	2,2	0,7	0,7	-
Insgesamt	1 922,8	1 276,1	852,1	424,0	646,8	474,2	172,5

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

32 Kraftstoffe und Heizöl	1 009,3	1 009,3	-	1 009,3	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 009,3	1 009,3	-	1 009,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
8 Chemische Erzeugnisse	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
Zusammen	1 009,8	1 009,3	-	1 009,3	0,5	-	0,5

07226 Emmelsum (Voerde)

34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	40,3	40,3	40,3	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	40,3	40,3	40,3	-	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	165,1	165,1	-	165,1	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	144,8	142,1	0,8	141,4	2,6	-	2,6
8 Chemische Erzeugnisse	309,9	307,2	0,8	306,5	2,6	-	2,6
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	138,5	-	-	-	138,5	-	138,5
99 Besondere Transportgüter	41,3	21,5	-	21,5	19,9	-	19,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	179,8	21,5	-	21,5	158,4	-	158,4
Zusammen	530,0	369,0	41,0	328,0	161,0	-	161,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08105 Duisburg V

32 Kraftstoffe und Heizöl	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	29,2	29,2	11,5	17,7	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	67,8	6,7	6,7	-	61,1	56,7	4,4
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	20,9	20,9	13,7	7,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	117,8	56,7	31,9	24,8	61,1	56,7	4,4
Zusammen	123,2	62,1	37,3	24,8	61,1	56,7	4,4

08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Marl –

21 Steinkohle und -briketts	1 455,5	-	-	-	1 455,5	1 455,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 455,5	-	-	-	1 455,5	1 455,5	-
Zusammen	1 455,5	-	-	-	1 455,5	1 455,5	-

08203 Bottrop

21 Steinkohle und -briketts	830,2	817,9	1,5	816,4	12,3	10,6	1,8
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	42,9	21,8	-	21,8	21,2	13,1	8,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	873,2	839,7	1,5	838,2	33,5	23,7	9,8
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	9,2	-	-	-	9,2	3,4	5,8
4 Erze und Metallabfälle	10,2	-	-	-	10,2	3,4	6,8
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	10,2	8,6	8,6	-	1,6	1,6	-
Zusammen	894,8	848,3	10,1	838,2	46,4	28,7	17,7

08204 Brassert, Zeche – zu Marl –

21 Steinkohle und -briketts	11,3	11,3	-	11,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	11,3	11,3	-	11,3	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	7,3	7,3	-	7,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,3	7,3	-	7,3	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	121,8	120,5	11,0	109,6	1,3	1,3	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,3	3,1	-	3,1	2,2	1,1	1,1
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,1	2,3	2,3	-	2,8	2,8	-
6 Steine und Erden	132,2	125,9	13,2	112,7	6,3	5,2	1,1
71 Natürliche Düngemittel	4,7	4,7	2,3	2,4	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	33,1	33,1	10,1	23,0	-	-	-
7 Düngemittel	37,8	37,8	12,4	25,4	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	31,2	-	-	-	31,2	15,6	15,6
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	3,5	-	-	-	3,5	2,5	1,0
8 Chemische Erzeugnisse	34,7	-	-	-	34,7	18,1	16,6
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	226,9	185,9	25,6	160,3	41,0	23,3	17,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanargebiet, Ruhrgebiet

08205 Castrop-Rauxel

01	Getreide	28,6	28,6	9,0	19,6	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	28,6	28,6	9,0	19,6	-	-	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	4,4	-	-	-	4,4	-	4,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	13,9	12,5	2,3	10,2	1,4	-	1,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	18,4	12,5	2,3	10,2	5,9	-	5,9
21	Steinkohle und -briketts	104,8	103,6	-	103,6	1,3	1,3	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	104,8	103,6	-	103,6	1,3	1,3	-
31	Rohes Erdöl	10,1	10,1	2,0	8,0	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	8,9	-	-	-	8,9	7,7	1,2
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	5,3	5,3	2,3	3,0	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	24,2	15,3	4,3	11,0	8,9	7,7	1,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	133,3	32,4	32,4	-	100,9	-	100,9
65	Gips	55,2	-	-	-	55,2	4,8	50,4
6	Steine und Erden	188,5	32,4	32,4	-	156,1	4,8	151,3
81	Chemische Grundstoffe	207,1	153,8	34,2	119,6	53,3	43,0	10,3
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	115,2	86,2	45,7	40,5	29,0	6,8	22,2
84	Zellstoff und Altpapier	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	163,8	2,4	-	2,4	161,4	10,9	150,5
8	Chemische Erzeugnisse	486,4	242,8	80,0	162,8	243,7	60,7	183,0
	Zusammen	850,9	435,2	127,9	307,2	415,7	74,5	341,3

08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
6	Steine und Erden	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	15,7	6,1	6,1	-	9,6	-	9,6
7	Düngemittel	15,7	6,1	6,1	-	9,6	-	9,6
81	Chemische Grundstoffe	48,1	40,3	40,3	-	7,8	-	7,8
8	Chemische Erzeugnisse	48,1	40,3	40,3	-	7,8	-	7,8
	Zusammen	64,6	47,1	47,1	-	17,5	-	17,5

08207 Datteln

45	NE-Metallerze, -abfälle	213,0	168,0	-	168,0	45,0	38,1	6,9
4	Erze und Metallabfälle	213,0	168,0	-	168,0	45,0	38,1	6,9
72	Chemische Düngemittel	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
7	Düngemittel	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	120,5	-	-	-	120,5	11,5	108,9
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	120,8	0,3	-	0,3	120,5	11,5	108,9
	Zusammen	334,6	169,2	-	169,2	165,4	49,6	115,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08208 Dorsten

01 Getreide	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
17 Futtermittel	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	11,6	11,6	-	11,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	11,6	11,6	-	11,6	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	39,1	39,1	-	39,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	40,2	40,2	1,1	39,1	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	93,7	84,6	83,9	0,8	9,0	9,0	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,4	2,8	2,1	0,7	1,6	1,6	-
65 Gips	42,1	24,6	24,6	-	17,5	-	17,5
6 Steine und Erden	140,2	112,0	110,6	1,4	28,1	10,7	17,5
81 Chemische Grundstoffe	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,8	4,8	1,6	3,2	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Zusammen	197,9	169,8	113,3	56,6	28,1	10,7	17,5

08210 Essen

21 Steinkohle und -briketts	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	213,2	201,1	58,2	142,9	12,1	9,8	2,3
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	60,5	7,0	4,5	2,5	53,5	21,9	31,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	273,6	208,0	62,6	145,4	65,6	31,7	33,9
45 NE-Metallerze, -abfälle	11,7	11,7	-	11,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	11,7	11,7	-	11,7	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	25,7	25,7	6,0	19,8	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	24,9	24,8	1,6	23,2	0,1	0,1	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	50,6	50,5	7,6	42,9	0,1	0,1	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	55,6	55,6	55,6	-	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	69,3	69,3	0,3	69,0	-	-	-
6 Steine und Erden	124,8	124,8	55,8	69,0	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	67,3	67,3	16,4	50,8	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	19,7	10,9	1,2	9,7	8,8	5,4	3,4
99 Besondere Transportgüter	2,7	0	-	0	2,7	0,3	2,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	89,6	78,2	17,6	60,5	11,5	5,7	5,8
Zusammen	556,1	479,0	143,7	335,3	77,2	37,5	39,7

08211 Flaesheim (Haltern)

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	13,8	-	-	-	13,8	-	13,8
6 Steine und Erden	13,8	-	-	-	13,8	-	13,8
Zusammen	13,8	-	-	-	13,8	-	13,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08213 Fürst Leopold-Baldur, Zeche – zu Dorsten –

21 Steinkohle und -briketts	273,1	–	–	–	273,1	273,1	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	273,1	–	–	–	273,1	273,1	–
Zusammen	273,1	–	–	–	273,1	273,1	–

08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

32 Kraftstoffe und Heizöl	2 096,4	113,4	26,2	87,2	1 983,0	1 868,2	114,8
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	91,3	91,3	2,3	89,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 187,6	204,6	28,5	176,1	1 983,0	1 868,2	114,8
81 Chemische Grundstoffe	23,3	23,3	12,6	10,7	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	114,7	56,7	28,9	27,8	58,0	36,1	21,9
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	89,3	89,3	28,6	60,7	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	227,4	169,3	70,1	99,2	58,0	36,1	21,9
Zusammen	2 415,0	374,0	98,6	275,3	2 041,0	1 904,4	136,6

08215 Gelsenkirchen

01 Getreide	218,3	212,9	57,1	155,8	5,3	1,2	4,1
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	2,8	2,8	–	2,8	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	221,0	215,7	57,1	158,6	5,3	1,2	4,1
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	36,6	5,2	0,5	4,7	31,4	12,7	18,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	36,6	5,2	0,5	4,7	31,4	12,7	18,7
21 Steinkohle und -briketts	9,8	9,8	2,0	7,8	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	9,8	9,8	2,0	7,8	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	211,5	97,2	25,1	72,1	114,3	69,5	44,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	211,5	97,2	25,1	72,1	114,3	69,5	44,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	110,6	–	–	–	110,6	32,0	78,5
4 Erze und Metallabfälle	110,6	–	–	–	110,6	32,0	78,5
52 Stahlhalbzeug	196,5	–	–	–	196,5	0,9	195,6
53 Stab- und Formstahl, Draht	3,0	0,3	0,3	–	2,7	–	2,7
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	108,4	0,8	0,2	0,6	107,6	10,1	97,5
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	3,5	0,9	–	0,9	2,6	–	2,6
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,7	0,3	–	0,3	1,4	–	1,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	313,1	2,4	0,5	1,9	310,8	10,9	299,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,2	–	–	–	3,2	–	3,2
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
6 Steine und Erden	3,5	0,2	0,2	–	3,2	–	3,2
81 Chemische Grundstoffe	14,0	–	–	–	14,0	0,5	13,5
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	179,5	124,7	33,3	91,4	54,9	31,5	23,4
8 Chemische Erzeugnisse	193,6	124,7	33,3	91,4	68,9	32,1	36,8
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,6	0,3	0	0,3	12,3	0,8	11,5
99 Besondere Transportgüter	2,9	–	–	–	2,9	–	2,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	15,5	0,3	0	0,3	15,2	0,8	14,5
Zusammen	1 115,2	455,4	118,7	336,7	659,8	159,2	500,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08217 Grimberg, Eisenwerke Gelsenkirchen AG – zu Gelsenkirchen –

46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	72,6	7,0	7,0	–	65,6	4,7	60,9
4 Erze und Metallabfälle	72,6	7,0	7,0	–	65,6	4,7	60,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	140,3	140,3	137,8	2,5	–	–	–
6 Steine und Erden	140,3	140,3	137,8	2,5	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
Zusammen	213,6	147,3	144,8	2,5	66,3	4,7	61,6

08221 Horl, Krupphafen – zu Essen –

82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	283,2	283,2	–	283,2	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	283,2	283,2	–	283,2	–	–	–
Zusammen	283,2	283,2	–	283,2	–	–	–

08223 Julia, Zeche – zu Herne –

21 Steinkohle und -briketts	628,2	410,2	372,1	38,1	218,0	218,0	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	628,2	410,2	372,1	38,1	218,0	218,0	–
Zusammen	628,2	410,2	372,1	38,1	218,0	218,0	–

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

21 Steinkohle und -briketts	992,7	–	–	–	992,7	988,1	4,5
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2,6	–	–	–	2,6	2,6	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	995,3	–	–	–	995,3	990,7	4,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	11,4	–	–	–	11,4	11,4	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
6 Steine und Erden	12,4	–	–	–	12,4	11,4	1,0
Zusammen	1 007,7	–	–	–	1 007,7	1 002,2	5,5

08229 Marl

21 Steinkohle und -briketts	213,7	213,7	20,1	193,6	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	213,7	213,7	20,1	193,6	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	260,1	76,0	76,0	–	184,2	89,6	94,6
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	386,4	354,9	150,5	204,4	31,5	–	31,5
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	646,5	430,9	226,4	204,4	215,6	89,6	126,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	34,0	–	–	–	34,0	–	34,0
6 Steine und Erden	34,0	–	–	–	34,0	–	34,0
81 Chemische Grundstoffe	124,9	–	–	–	124,9	31,1	93,7
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	498,5	351,4	137,0	214,4	147,2	10,7	136,5
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	782,7	406,6	84,0	322,6	376,1	22,7	353,4
8 Chemische Erzeugnisse	1 406,1	757,9	221,0	537,0	648,1	64,5	583,6
Zusammen	2 300,2	1 402,5	467,5	935,0	897,7	154,1	743,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanargebiet, Ruhrgebiet

08231 Mülheim an der Ruhr

01 Getreide	38,5	37,4	13,4	24,0	1,1	-	1,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	38,5	37,4	13,4	24,0	1,1	-	1,1
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	6,6	-	-	-	6,6	-	6,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,6	-	-	-	6,6	-	6,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	85,6	70,0	68,9	1,1	15,6	5,5	10,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	85,6	70,0	68,9	1,1	15,6	5,5	10,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	123,9	8,3	4,2	4,0	115,6	16,5	99,1
4 Erze und Metallabfälle	123,9	8,3	4,2	4,0	115,6	16,5	99,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	27,6	27,6	18,1	9,5	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	108,4	105,4	65,3	40,1	3,0	-	3,0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	22,4	22,4	10,6	11,7	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	158,4	155,4	94,0	61,4	3,0	-	3,0
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	19,0	3,5	1,5	2,0	15,5	2,3	13,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	19,0	3,5	1,5	2,0	15,5	2,3	13,2
Zusammen	431,9	274,6	182,1	92,5	157,3	24,3	133,0

08234 Oberhausen

93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6
Zusammen	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6

08235 Prosper, Zeche – zu Bottrop –

46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	160,1	0,3	0,3	-	159,8	69,4	90,3
4 Erze und Metallabfälle	160,1	0,3	0,3	-	159,8	69,4	90,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
Zusammen	160,6	0,3	0,3	-	160,3	70,0	90,3

08237 Recklinghausen, Stadthafen

01 Getreide	21,7	21,7	0,7	21,0	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	21,7	21,7	0,7	21,0	-	-	-
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	4,5	1,3	-	1,3	3,2	-	3,2
17 Futtermittel	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,1	1,3	-	1,3	3,7	-	3,7
Zusammen	26,8	23,0	0,7	22,3	3,7	-	3,7

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

21 Steinkohle und -briketts	418,5	329,8	133,7	196,1	88,7	88,7	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	418,5	329,8	133,7	196,1	88,7	88,7	-
41 Eisenerze	3,6	-	-	-	3,6	3,6	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	55,1	-	-	-	55,1	31,3	23,8
4 Erze und Metallabfälle	58,6	-	-	-	58,6	34,8	23,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7,7	-	-	-	7,7	-	7,7
65 Gips	118,5	-	-	-	118,5	8,6	109,9
6 Steine und Erden	126,2	-	-	-	126,2	8,6	117,6
Zusammen	603,3	329,8	133,7	196,1	273,5	132,1	141,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalegebiet, Ruhrgebiet

08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)

45	NE-Metallerze, -abfälle	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	27,3	27,3	27,3	-	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	30,1	30,1	30,1	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	22,9	22,9	22,9	-	-	-	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-
6	Steine und Erden	35,2	35,2	35,2	-	-	-	-
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
	Zusammen	69,4	69,4	69,4	-	-	-	-

08283 Übrige Häfen, Wasserstraße 412, Kreis Recklinghausen

21	Steinkohle und -briketts	66,9	39,6	38,2	1,3	27,3	27,3	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	66,9	39,6	38,2	1,3	27,3	27,3	-
	Zusammen	66,9	39,6	38,2	1,3	27,3	27,3	-

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	331,2	-	-	-	331,2	331,2	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	331,2	-	-	-	331,2	331,2	-
	Zusammen	331,2	-	-	-	331,2	331,2	-

08302 Dortmund

01	Getreide	6,2	-	-	-	6,2	-	6,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,2	-	-	-	6,2	-	6,2
21	Steinkohle und -briketts	711,6	711,6	24,9	686,7	-	-	-
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	33,5	33,5	0,7	32,7	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	745,1	745,1	25,6	719,4	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	492,1	472,8	221,4	251,4	19,3	6,5	12,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	492,1	472,8	221,4	251,4	19,3	6,5	12,7
41	Eisenerze	168,4	168,4	-	168,4	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	8,6	8,6	1,7	7,0	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	216,6	7,2	5,5	1,7	209,4	81,8	127,6
4	Erze und Metallabfälle	393,7	184,3	7,2	177,1	209,4	81,8	127,6
52	Stahlhalbzeug	81,4	13,6	5,7	7,9	67,8	6,9	60,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	69,7	24,9	5,5	19,4	44,8	14,3	30,5
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	222,3	126,1	37,9	88,1	96,2	22,5	73,7
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	373,8	164,6	49,1	115,4	209,2	43,7	165,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	442,5	351,3	281,5	69,7	91,3	13,9	77,3
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	407,9	58,7	4,3	54,4	349,2	140,9	208,3
64	Zement und Kalk	218,6	16,2	16,2	-	202,4	4,2	198,2
6	Steine und Erden	1 069,0	426,1	302,0	124,1	642,9	159,1	483,8
72	Chemische Düngemittel	27,0	26,2	10,2	16,1	0,8	0,8	-
7	Düngemittel	27,0	26,2	10,2	16,1	0,8	0,8	-
84	Zellstoff und Altpapier	33,0	33,0	25,8	7,2	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	33,0	33,0	25,8	7,2	-	-	-
91	Fahrzeuge	0	0	0	-	-	-	-
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	-	-	-	0,2	0,2	0,1
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,3	0,6	0,6	-	0,7	-	0,7
99	Besondere Transportgüter	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,7	0,8	0,8	-	1,0	0,2	0,8
	Zusammen	3 141,7	2 052,9	642,1	1 410,8	1 088,7	292,1	796,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08303 Hamm

01	Getreide	80,4	72,6	10,6	62,0	7,8	5,7	2,1
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	80,4	72,6	10,6	62,0	7,8	5,7	2,1
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	62,2	49,5	8,9	40,6	12,7	-	12,7
17	Futtermittel	125,7	95,4	6,8	88,5	30,3	19,2	11,1
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	106,4	105,8	43,9	61,9	0,6	-	0,6
1	Anderer Nahrungs- und Futtermittel	294,3	250,7	59,6	191,1	43,6	19,2	24,5
21	Steinkohle und -briketts	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	506,7	503,1	184,1	319,0	3,6	3,6	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	506,7	503,1	184,1	319,0	3,6	3,6	-
41	Eisenerze	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	75,1	73,7	1,0	72,7	1,4	1,0	0,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	27,2	3,1	3,1	-	24,1	20,9	3,3
4	Erze und Metallabfälle	103,1	77,6	4,1	73,5	25,5	21,9	3,7
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	72,3	72,3	71,5	0,8	-	-	-
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	3,5	-	-	-	3,5	-	3,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	79,9	76,4	71,5	4,9	3,5	-	3,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	135,5	135,5	130,4	5,1	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	103,5	101,3	-	101,3	2,2	1,2	1,0
64	Zement und Kalk	52,7	8,1	7,5	0,6	44,6	2,8	41,8
65	Gips	5,0	-	-	-	5,0	-	5,0
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
6	Steine und Erden	298,5	246,7	137,9	108,7	51,8	4,0	47,8
72	Chemische Düngemittel	98,7	97,6	11,3	86,4	1,0	1,0	-
79	Düngemittel	98,7	97,6	11,3	86,4	1,0	1,0	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	20,9	20,9	-	20,9	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	20,9	20,9	-	20,9	-	-	-
	Zusammen	1 482,9	1 346,0	479,0	866,9	136,9	55,3	81,6

08304 Haus Aden, Zeche (Bergkamen-Oberaden)

21	Steinkohle und -briketts	323,6	-	-	-	323,6	323,6	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	323,6	-	-	-	323,6	323,6	-
	Zusammen	323,6	-	-	-	323,6	323,6	-

08305 Heinrich Robert, Zeche - zu Hamm -

21	Steinkohle und -briketts	566,9	-	-	-	566,9	566,9	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	566,9	-	-	-	566,9	566,9	-
81	Chemische Grundstoffe	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
8	Chemische Erzeugnisse	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
	Zusammen	567,7	-	-	-	567,7	567,7	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08306 Lünen

01 Getreide	11,7	-	-	-	11,7	-	11,7
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11,7	-	-	-	11,7	-	11,7
21 Steinkohle und -briketts	89,6	84,2	1,3	83,0	5,4	3,3	2,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	89,6	84,2	1,3	83,0	5,4	3,3	2,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	74,4	65,3	60,6	4,7	9,1	3,2	5,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	74,4	65,3	60,6	4,7	9,1	3,2	5,9
41 Eisenerze	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	53,1	33,6	33,6	-	19,6	2,4	17,1
4 Erze und Metallabfälle	61,6	42,0	33,6	8,5	19,6	2,4	17,1
52 Stahlhalbzeug	4,0	4,0	-	4,0	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	28,1	28,1	-	28,1	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	17,8	7,0	0,5	6,5	10,8	3,8	7,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	51,1	39,1	0,5	38,6	11,9	3,8	8,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	55,5	1,1	1,1	-	54,4	12,7	41,6
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	223,1	127,2	113,4	13,8	95,9	84,1	11,8
65 Gips	1,9	0,8	0,8	-	1,2	-	1,2
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	63,2	9,0	9,0	-	54,2	51,9	2,3
6 Steine und Erden	343,7	138,1	124,3	13,8	205,6	148,8	56,8
72 Chemische Düngemittel	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
7 Düngemittel	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	33,8	-	-	-	33,8	2,1	31,7
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	3,7	-	-	-	3,7	-	3,7
8 Chemische Erzeugnisse	37,5	-	-	-	37,5	2,1	35,4
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,1	-	-	-	5,1	4,0	1,1
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	16,4	-	-	-	16,4	-	16,4
99 Besondere Transportgüter	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	23,6	2,0	-	2,0	21,6	4,0	17,5
Zusammen	693,8	371,6	220,2	151,4	322,3	167,6	154,6

08309 Schmehausen – zu Hamm –

21 Steinkohle und -briketts	1 037,2	1 037,2	425,6	611,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1037,2	1037,2	425,6	611,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
Zusammen	1 039,5	1 039,5	427,9	611,7	-	-	-

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

21 Steinkohle und -briketts	645,6	636,3	282,1	354,2	9,3	9,3	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	645,6	636,3	282,1	354,2	9,3	9,3	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	35,9	35,9	-	35,9	-	-	-
65 Gips	92,4	90,6	87,1	3,5	1,8	-	1,8
6 Steine und Erden	128,3	126,5	87,1	39,3	1,8	-	1,8
99 Besondere Transportgüter	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
Zusammen	774,9	762,8	369,3	393,5	12,1	9,3	2,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08311 Uentrop – zu Hamm –

01 Getreide	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
17 Futtermittel	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	46,9	46,9	-	46,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	46,9	46,9	-	46,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	192,2	192,2	58,2	133,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	192,2	192,2	58,2	133,9	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	90,2	68,6	68,3	0,3	21,6	1,4	20,2
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	11,3	9,2	7,4	1,8	2,2	2,2	-
65 Gips	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
6 Steine und Erden	106,2	82,4	75,6	6,8	23,8	3,6	20,2
71 Natürliche Düngemittel	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	95,1	95,1	4,9	90,3	-	-	-
7 Düngemittel	97,2	97,2	7,0	90,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	18,6	18,6	2,3	16,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	18,6	18,6	2,3	16,3	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Zusammen	466,2	441,4	143,7	297,6	24,8	4,6	20,2

08312 Werne-Rünthe

21 Steinkohle und -briketts	1 160,9	1 160,9	799,8	361,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 160,9	1 160,9	799,8	361,1	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,6	-	-	-	5,6	3,2	2,5
4 Erze und Metallabfälle	5,6	-	-	-	5,6	3,2	2,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-
65 Gips	76,1	-	-	-	76,1	1,3	74,8
6 Steine und Erden	82,8	6,7	6,7	-	76,1	1,3	74,8
72 Chemische Düngemittel	1,1	1,1	0,1	0,9	-	-	-
7 Düngemittel	1,1	1,1	0,1	0,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
Zusammen	1 252,7	1 171,0	808,9	362,1	81,7	4,4	77,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna

21 Steinkohle und -briketts	440,6	440,6	251,0	189,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	440,6	440,6	251,0	189,7	-	-	-
Zusammen	440,6	440,6	251,0	189,7	-	-	-

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

01 Getreide	406,0	373,3	90,8	282,5	32,8	7,6	25,2
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	408,8	376,0	90,8	285,2	32,8	7,6	25,2
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	62,2	49,5	8,9	40,6	12,7	-	12,7
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	52,2	6,5	0,5	6,0	45,6	12,7	32,9
17 Futtermittel	127,2	96,3	6,8	89,5	30,9	19,2	11,7
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	120,3	118,3	46,2	72,2	2,0	-	2,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	361,9	270,6	62,4	208,2	91,3	31,9	59,4
21 Steinkohle und -briketts	10 372,7	6 067,5	2 352,3	3 715,2	4 305,2	4 296,9	8,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	79,0	55,2	0,7	54,5	23,8	15,8	8,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 451,8	6 122,7	2 353,1	3 769,7	4 329,0	4 312,7	16,4
31 Rohes Erdöl	10,1	10,1	2,0	8,0	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	5 158,4	2 808,4	786,4	2 022,0	2 350,0	2 063,7	286,3
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	386,4	354,9	150,5	204,4	31,5	-	31,5
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	199,9	146,4	49,3	97,1	53,5	21,9	31,6
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	5 754,7	3 319,8	988,2	2 331,6	2 435,0	2 085,6	349,4
41 Eisenerze	177,6	174,0	-	174,0	3,6	3,6	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	318,1	270,7	7,6	263,1	47,5	39,1	8,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	874,7	100,2	54,3	45,9	774,5	265,6	508,9
4 Erze und Metallabfälle	1 370,4	544,9	61,9	483,0	825,5	308,3	517,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	307,6	43,3	11,7	31,7	264,3	7,8	256,6
53 Stab- und Formstahl, Draht	212,1	163,2	98,1	65,1	48,9	14,9	34,0
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	492,8	284,4	132,3	152,1	208,3	32,7	175,7
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	7,4	0,9	-	0,9	6,5	-	6,5
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	41,9	29,7	11,1	18,6	12,2	3,8	8,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 068,8	528,6	253,3	275,3	540,2	59,1	481,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 380,2	1 033,3	809,5	223,8	346,9	51,4	295,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,3	3,1	-	3,1	2,2	1,1	1,1
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	860,4	402,2	161,2	241,0	458,2	232,9	225,3
64 Zement und Kalk	271,3	24,3	23,7	0,6	247,0	7,0	240,0
65 Gips	394,9	119,7	112,5	7,2	275,2	14,7	260,5
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	78,5	24,3	21,6	2,7	54,2	51,9	2,3
6 Steine und Erden	2 990,5	1 606,9	1 128,5	478,3	1 383,6	359,0	1 024,6
71 Natürliche Düngemittel	6,8	6,8	4,4	2,4	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	272,3	260,9	42,5	218,3	11,5	1,8	9,6
7 Düngemittel	279,1	267,7	47,0	220,7	11,5	1,8	9,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

81 Chemische Grundstoffe	657,6	270,8	103,3	167,5	386,8	104,7	282,1
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	449,9	449,9	1,6	448,3	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	978,0	627,9	251,5	376,4	350,2	141,9	208,3
84 Zellstoff und Altpapier	178,1	175,5	26,6	148,9	2,6	-	2,6
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1 086,8	542,2	126,3	415,8	544,6	36,1	508,5
8 Chemische Erzeugnisse	3 350,5	2 066,2	509,3	1 556,9	1 284,3	282,7	1 001,5
91 Fahrzeuge	0	0	0	-	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	107,7	71,1	17,9	53,1	36,6	7,4	29,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,8	0,9	0,8	0,1	1,0	0,2	0,7
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	36,1	10,9	1,2	9,7	25,2	5,4	19,8
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	138,5	-	-	-	138,5	-	138,5
99 Besondere Transportgüter	50,5	24,0	0,1	23,8	26,6	0,3	26,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	334,7	106,9	20,1	86,7	227,8	13,3	214,6
Insgesamt	26 371,1	15 210,2	5 514,5	9 695,7	11 160,9	7 461,8	3 699,0

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07101 Amelsbüren – zu Münster –

21 Steinkohle und -briketts	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	46,1	46,1	45,4	0,7	-	-	-
6 Steine und Erden	46,1	46,1	45,4	0,7	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	8,6	8,6	1,1	7,6	-	-	-
7 Düngemittel	9,4	9,4	1,9	7,6	-	-	-
Zusammen	56,3	56,3	48,1	8,2	-	-	-

07104 Coerheide – zu Münster –

05 Holz und Kork	2,3	2,3	1,3	1,0	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,3	2,3	1,3	1,0	-	-	-
Zusammen	2,3	2,3	1,3	1,0	-	-	-

07105 Dörenthe

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	245,8	245,8	243,6	2,2	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
6 Steine und Erden	247,2	247,2	245,0	2,2	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,2	3,2	0,5	2,7	-	-	-
7 Düngemittel	3,8	3,8	1,1	2,7	-	-	-
Zusammen	251,0	251,0	246,1	4,9	-	-	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07106 Gelmer – zu Münster –

32 Kraftstoffe und Heizöl	175,1	175,1	149,5	25,7	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	6,5	6,5	-	6,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	181,6	181,6	149,5	32,2	-	-	-
Zusammen	181,6	181,6	149,5	32,2	-	-	-

07111 Ladbergen

17 Futtermittel	7,6	7,6	-	7,6	-	-	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	6,1	6,1	-	6,1	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	13,7	13,7	-	13,7	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	62,3	62,3	20,8	41,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	62,3	62,3	20,8	41,5	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	28,5	28,5	-	28,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	28,5	28,5	-	28,5	-	-	-
41 Eisenerze	10,0	10,0	0,9	9,2	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
4 Erze und Metallabfälle	10,2	10,0	0,9	9,2	0,2	-	0,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegerungen	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0	0	0	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,6	0,6	0	0,6	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	28,8	28,8	26,8	2,0	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,2	4,2	3,5	0,7	-	-	-
64 Zement und Kalk	131,7	-	-	-	131,7	-	131,7
65 Gips	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
6 Steine und Erden	165,4	33,6	30,3	3,3	131,7	-	131,7
71 Natürliche Düngemittel	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	49,0	49,0	4,7	44,3	-	-	-
7 Düngemittel	54,8	54,8	10,5	44,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,3	-	-	-	1,3	0,4	0,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,3	-	-	-	1,3	0,4	0,9
Zusammen	338,1	204,8	62,5	142,4	133,2	0,4	132,9

07112 Loddeneide – zu Münster –

41 Eisenerze	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	40,5	40,5	39,8	0,7	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	32,8	25,9	21,6	4,3	6,8	6,8	-
6 Steine und Erden	73,3	66,5	61,5	5,0	6,8	6,8	-
99 Besondere Transportgüter	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Zusammen	74,1	67,3	61,5	5,8	6,8	6,8	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07115 Münster

01	Getreide	65,8	64,8	44,7	20,0	1,0	1,0	-
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	67,0	66,0	44,7	21,3	1,0	1,0	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	4,1	4,1	1,5	2,6	-	-	-
17	Futtermittel	233,0	233,0	99,7	133,3	-	-	-
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	12,0	12,0	7,3	4,7	-	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	249,1	249,1	108,5	140,6	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	74,7	74,7	71,6	3,1	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	74,7	74,7	71,6	3,1	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,3	5,3	-	5,3	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	364,1	364,1	359,8	4,2	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-
6	Steine und Erden	371,6	371,6	367,3	4,2	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel	1,5	1,5	0,5	1,0	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	14,8	14,8	3,9	10,9	-	-	-
7	Düngemittel	16,3	16,3	4,4	11,9	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	5,0	5,0	2,9	2,1	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	5,0	5,0	2,9	2,1	-	-	-
	Zusammen	788,9	787,9	599,4	188,5	1,0	1,0	-

07119 Rheine

41	Eisenerze	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	2,7	2,7	1,7	1,0	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,9	4,9	1,7	3,2	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-
6	Steine und Erden	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	0,9	0,9	0,2	0,7	-	-	-
7	Düngemittel	0,9	0,9	0,2	0,7	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
	Zusammen	22,2	22,2	18,2	4,0	-	-	-

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

01	Getreide	65,8	64,8	44,7	20,0	1,0	1,0	-
05	Holz und Kork	2,3	2,3	1,3	1,0	-	-	-
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	69,4	68,4	46,0	22,3	1,0	1,0	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	4,1	4,1	1,5	2,6	-	-	-
17	Futtermittel	240,5	240,5	99,7	140,8	-	-	-
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	18,1	18,1	7,3	10,8	-	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	262,8	262,8	108,5	154,3	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	137,8	137,8	93,2	44,6	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	137,8	137,8	93,2	44,6	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	203,6	203,6	149,5	54,2	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	6,5	6,5	-	6,5	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	210,1	210,1	149,5	60,7	-	-	-
41	Eisenerze	12,5	12,5	2,9	9,7	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,3	1,1	1,1	-	0,2	-	0,2
4	Erze und Metallabfälle	14,6	14,4	4,8	9,7	0,2	-	0,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	4,7	4,7	1,7	3,0	-	-	-
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	10,9	10,9	1,7	9,2	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	733,3	733,3	723,5	9,8	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	49,3	42,5	37,4	5,0	6,8	6,8	-
64	Zement und Kalk	131,7	-	-	-	131,7	-	131,7
65	Gips	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
6	Steine und Erden	914,9	776,4	760,9	15,4	138,5	6,8	131,7
71	Natürliche Düngemittel	8,6	8,6	7,6	1,0	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	76,5	76,5	10,3	66,2	-	-	-
7	Düngemittel	85,2	85,2	18,0	67,2	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	5,0	5,0	2,9	2,1	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	7,3	7,3	4,0	3,3	-	-	-
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,3	-	-	-	1,3	0,4	0,9
99	Besondere Transportgüter	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,7	0,4	-	0,4	1,3	0,4	0,9
	Insgesamt	1 714,7	1 573,6	1 186,5	387,1	141,1	8,2	132,9

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn-Rheindorf

05	Holz und Kork	1,7	0,2	-	0,2	1,4	-	1,4
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,7	0,2	-	0,2	1,4	-	1,4
12	Getränke	0,3	0,1	-	0,1	0,2	-	0,2
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,9	0,3	-	0,3	0,6	-	0,6
17	Futtermittel	0	-	-	-	0	-	0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,1	0,4	-	0,4	0,7	-	0,7
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	16,9	16,9	3,8	13,1	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	16,9	16,9	3,8	13,1	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	83,7	83,7	46,0	37,7	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	83,7	83,7	46,0	37,7	-	-	-
41	Eisenerze	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	14,0	13,6	-	13,6	0,4	0,4	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Mittelrhein

noch: 09502 Bonn-Rheindorf

52	Stahlhalbzeug	11,5	-	-	-	11,5	0,2	11,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	2,9	1,1	-	1,1	1,8	-	1,8
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,4	0,1	-	0,1	0,3	-	0,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,8	1,2	-	1,2	13,6	0,2	13,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	72,3	16,7	1,0	15,7	55,7	16,3	39,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	12,5	12,5	10,4	2,1	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	9,3	1,7	-	1,7	7,6	-	7,6
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	64,4	1,8	-	1,8	62,6	2,0	60,6
6	Steine und Erden	158,5	32,7	11,4	21,3	125,8	18,3	107,6
81	Chemische Grundstoffe	2,9	0	-	0	2,9	-	2,9
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	88,3	13,5	0,1	13,3	74,8	0,1	74,8
8	Chemische Erzeugnisse	91,2	13,5	0,1	13,4	77,7	0,1	77,7
91	Fahrzeuge	1,9	0	-	0	1,9	-	1,9
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	10,3	0,5	-	0,5	9,9	-	9,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	8,4	2,1	0,1	2,1	6,3	-	6,3
96	Leder, -waren, Textilien	0	-	-	-	0	-	0
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	7,7	0,7	0	0,7	7,0	-	7,0
99	Besondere Transportgüter	82,6	34,9	2,1	32,8	47,7	0,5	47,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	111,1	38,2	2,1	36,0	72,9	0,5	72,4
	Zusammen	492,9	200,3	63,4	136,8	292,6	19,4	273,2

Rheingebiet, Mittelrhein

05	Holz und Kork	1,7	0,2	-	0,2	1,4	-	1,4
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,7	0,2	-	0,2	1,4	-	1,4
12	Getränke	0,3	0,1	-	0,1	0,2	-	0,2
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,9	0,3	-	0,3	0,6	-	0,6
17	Futtermittel	0	-	-	-	0	-	0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,1	0,4	-	0,4	0,7	-	0,7
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	16,9	16,9	3,8	13,1	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	16,9	16,9	3,8	13,1	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	83,7	83,7	46,0	37,7	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	83,7	83,7	46,0	37,7	-	-	-
41	Eisenerze	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	14,0	13,6	-	13,6	0,4	0,4	-
52	Stahlhalbzeug	11,5	-	-	-	11,5	0,2	11,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	2,9	1,1	-	1,1	1,8	-	1,8
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,4	0,1	-	0,1	0,3	-	0,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,8	1,2	-	1,2	13,6	0,2	13,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	72,3	16,7	1,0	15,7	55,7	16,3	39,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	12,5	12,5	10,4	2,1	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	9,3	1,7	-	1,7	7,6	-	7,6
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	64,4	1,8	-	1,8	62,6	2,0	60,6
6	Steine und Erden	158,5	32,7	11,4	21,3	125,8	18,3	107,6
81	Chemische Grundstoffe	2,9	0	-	0	2,9	-	2,9
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	88,3	13,5	0,1	13,3	74,8	0,1	74,8
8	Chemische Erzeugnisse	91,2	13,5	0,1	13,4	77,7	0,1	77,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Mittelrhein

91 Fahrzeuge	1,9	0	-	0	1,9	-	1,9
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	10,3	0,5	-	0,5	9,9	-	9,9
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	8,4	2,1	0,1	2,1	6,3	-	6,3
96 Leder, -waren, Textilien	0	-	-	-	0	-	0
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	7,7	0,7	0	0,7	7,0	-	7,0
99 Besondere Transportgüter	82,6	34,9	2,1	32,8	47,7	0,5	47,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	111,1	38,2	2,1	36,0	72,9	0,5	72,4
Insgesamt	492,9	200,3	63,4	136,8	292,6	19,4	273,2

Rheingebiet, Niederrhein

07203 Buderich (Wesel)

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	648,1	-	-	-	648,1	116,7	531,4
6 Steine und Erden	648,1	-	-	-	648,1	116,7	531,4
Zusammen	648,1	-	-	-	648,1	116,7	531,4

07204 Emmerich

04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0,6	0,5	-	0,5	0,1	-	0,1
05 Holz und Kork	4,1	2,6	1,2	1,5	1,5	-	1,5
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,7	3,2	1,2	2,0	1,5	-	1,5
11 Zucker	3,4	0,6	0,6	-	2,8	2,8	-
12 Getränke	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0	-	-	-	0	-	0
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	3,3	3,3	2,0	1,3	-	-	-
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	2,1	0,8	-	0,8	1,3	-	1,3
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	149,1	132,2	27,4	104,9	16,8	2,2	14,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	158,0	137,1	30,0	107,2	20,9	4,9	16,0
21 Steinkohle und -briketts	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	67,1	67,1	-	67,1	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,2	-	-	-	4,2	-	4,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	71,3	67,1	-	67,1	4,2	-	4,2
52 Stahlhalbzeug	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	3,1	0,3	-	0,3	2,8	2,0	0,8
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	182,2	156,4	25,5	131,0	25,7	16,7	9,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	185,4	156,7	25,5	131,2	28,7	18,7	9,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	450,7	7,4	-	7,4	443,3	18,1	425,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	13,7	0,9	-	0,9	12,9	2,7	10,1
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
65 Gips	0	-	-	-	0	-	0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,7	0,6	-	0,6	1,1	-	1,1
6 Steine und Erden	468,7	11,4	2,5	8,9	457,3	20,8	436,5
72 Chemische Düngemittel	1,2	1,2	0,1	1,1	-	-	-
7 Düngemittel	1,2	1,2	0,1	1,1	-	-	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch : Rheingebiet, Niederrhein							
noch: 07204 Emmerich							
81 Chemische Grundstoffe	117,4	89,1	0,6	88,6	28,2	0,1	28,2
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	4,9	4,5	0,1	4,4	0,4	-	0,4
8 Chemische Erzeugnisse	122,3	93,6	0,7	92,9	28,7	0,1	28,6
91 Fahrzeuge	4,0	4,0	-	4,0	0	-	0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,3	7,0	-	7,0	0,3	-	0,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	5,9	4,0	-	4,0	1,9	-	1,9
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,6	3,3	-	3,3	0,3	-	0,3
96 Leder, -waren, Textilien	4,8	4,7	-	4,7	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	92,3	12,9	0,6	12,3	79,3	-	79,3
99 Besondere Transportgüter	208,5	98,5	4,1	94,4	110,0	8,1	101,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	326,5	134,5	4,7	129,7	192,0	8,1	183,9
Zusammen	1 338,6	604,7	64,6	540,2	733,9	52,6	681,3
07209 Kleve							
01 Getreide	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	173,9	172,4	48,9	123,5	1,5	0,2	1,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	173,9	172,4	48,9	123,5	1,5	0,2	1,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	10,6	10,6	0,7	9,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10,6	10,6	0,7	9,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	4,9	4,9	-	4,9	-	-	-
7 Düngemittel	4,9	4,9	-	4,9	-	-	-
Zusammen	190,6	187,8	49,6	138,2	2,8	0,2	2,5
07212 Orsoy							
01 Getreide	11,6	-	-	-	11,6	-	11,6
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11,6	-	-	-	11,6	-	11,6
21 Steinkohle und -briketts	1 148,4	797,1	31,3	765,8	351,3	349,2	2,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 148,4	797,1	31,3	765,8	351,3	349,2	2,2
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	24,1	24,1	-	24,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	24,1	24,1	-	24,1	-	-	-
41 Eisenerze	373,8	363,1	1,1	362,0	10,7	10,7	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	374,0	363,3	1,1	362,2	10,7	10,7	-
65 Gips	3,2	1,6	1,6	-	1,6	-	1,6
6 Steine und Erden	3,2	1,6	1,6	-	1,6	-	1,6
Zusammen	1 561,3	1 186,1	34,0	1 152,1	375,2	359,8	15,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
07214 Rees							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 187,4	-	-	-	3 187,4	182,7	3 004,7
6 Steine und Erden	3 187,4	-	-	-	3 187,4	182,7	3 004,7
Zusammen	3 187,4	-	-	-	3 187,4	182,7	3 004,7
07217 Rheinberg-Ossenberg							
21 Steinkohle und -briketts	4,2	4,2	2,0	2,2	-	-	-
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	25,9	25,9	2,9	23,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	30,1	30,1	4,9	25,2	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	909,3	-	-	-	909,3	42,4	867,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	37,9	37,9	-	37,9	-	-	-
6 Steine und Erden	947,2	37,9	-	37,9	909,3	42,4	867,0
81 Chemische Grundstoffe	64,5	-	-	-	64,5	-	64,5
8 Chemische Erzeugnisse	64,5	-	-	-	64,5	-	64,5
Zusammen	1 041,8	68,0	4,9	63,1	973,8	42,4	931,4
07218 Spyck							
17 Futtermittel	395,4	144,5	56,2	88,3	250,9	40,1	210,7
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	626,7	412,8	163,9	248,8	214,0	54,8	159,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 022,1	557,3	220,2	337,1	464,8	95,0	369,9
Zusammen	1 022,1	557,3	220,2	337,1	464,8	95,0	369,9
07224 Wesel							
01 Getreide	12,3	11,2	1,2	10,1	1,1	0,5	0,6
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13,2	12,1	1,2	10,9	1,1	0,5	0,6
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,5	0,1	-	0,1	0,4	-	0,4
17 Futtermittel	135,2	132,5	13,0	119,6	2,7	0,5	2,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	135,7	132,6	13,0	119,6	3,1	0,5	2,6
22 Braunkohle, -briketts und Torf	6,7	6,7	-	6,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	6,7	6,7	-	6,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	164,9	164,9	2,8	162,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	164,9	164,9	2,8	162,1	-	-	-
41 Eisenerze	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	272,8	3,0	2,7	0,3	269,8	240,6	29,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	279,9	10,1	8,4	1,7	269,8	240,6	29,2
71 Natürliche Düngemittel	5,8	5,8	5,5	0,3	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	21,8	21,8	1,5	20,3	-	-	-
7 Düngemittel	27,6	27,6	7,0	20,6	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
Zusammen	632,3	358,3	33,0	325,2	274,0	241,6	32,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein

07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5 376,0	-	-	-	5 376,0	1 429,9	3 946,0
6 Steine und Erden	5 376,0	-	-	-	5 376,0	1 429,9	3 946,0
Zusammen	5 376,0	-	-	-	5 376,0	1 429,9	3 946,0

08101 Duisburg

01 Getreide	42,3	25,2	8,8	16,4	17,1	0,9	16,2
05 Holz und Kork	5,7	-	-	-	5,7	-	5,7
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	47,9	25,2	8,8	16,4	22,8	0,9	21,9
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	13,5	-	-	-	13,5	-	13,5
17 Futtermittel	47,3	5,3	1,2	4,0	42,1	15,4	26,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	20,1	9,5	2,6	6,9	10,6	6,0	4,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	80,9	14,7	3,8	10,9	66,2	21,4	44,8
21 Steinkohle und -briketts	2 987,8	1 819,9	7,0	1 812,9	1 167,9	1 111,2	56,7
22 Braunkohle, -briketts und Torf	3,1	1,5	1,5	-	1,5	-	1,5
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	297,3	202,1	13,7	188,4	95,2	66,4	28,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 288,3	2 023,6	22,3	2 001,3	1 264,7	1 177,6	87,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 822,2	1 746,4	80,4	1 666,0	75,7	55,2	20,5
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	50,3	50,3	-	50,3	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	173,1	126,9	0	126,9	46,1	17,2	29,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 045,5	1 923,6	80,4	1 843,2	121,9	72,4	49,5
41 Eisenerze	1 199,2	1 177,7	9,7	1 168,0	21,5	10,3	11,2
45 NE-Metallerze, -abfälle	266,8	195,4	16,7	178,7	71,4	12,6	58,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	463,3	106,1	89,1	17,1	357,2	102,6	254,6
4 Erze und Metallabfälle	1 929,4	1 479,2	115,5	1 363,8	450,1	125,5	324,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	671,5	623,0	61,5	561,5	48,5	5,4	43,1
52 Stahlhalbzeug	500,7	65,9	1,1	64,8	434,8	4,0	430,8
53 Stab- und Formstahl, Draht	441,1	183,0	3,6	179,3	258,1	10,1	248,0
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 156,7	469,0	165,4	303,6	687,8	32,8	655,0
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	131,7	1,9	-	1,9	129,8	-	129,8
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	124,6	66,3	-	66,3	58,3	-	58,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 026,3	1 409,0	231,6	1 177,5	1 617,3	52,3	1 565,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	335,0	282,3	47,2	235,1	52,7	29,4	23,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	460,1	457,2	436,0	21,2	2,9	-	2,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	612,5	408,2	170,6	237,6	204,2	74,5	129,7
65 Gips	2,4	2,4	1,1	1,3	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	79,1	72,9	-	72,9	6,2	-	6,2
6 Steine und Erden	1 489,0	1 223,0	654,9	568,1	266,0	103,9	162,1
71 Natürliche Düngemittel	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	2,4	1,6	0,9	0,7	0,9	0,9	-
7 Düngemittel	3,6	2,8	0,9	1,9	0,9	0,9	-
81 Chemische Grundstoffe	357,3	112,1	23,8	88,3	245,2	64,6	180,7
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,7	1,9	0,8	1,1	0,8	0,8	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	46,3	10,2	-	10,2	36,1	28,9	7,2
84 Zellstoff und Altpapier	12,7	12,7	0,5	12,2	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	324,4	24,4	9,6	14,9	299,9	106,0	194,0
8 Chemische Erzeugnisse	743,3	161,3	34,6	126,7	582,1	200,2	381,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein

noch: 08101 Duisburg

93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,7	2,8	0,4	2,4	4,9	0,2	4,8
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	13,7	2,5	0,8	1,7	11,2	1,0	10,2
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,5	2,3	-	2,3	1,2	-	1,2
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	48,0	1,7	-	1,7	46,3	0,2	46,1
99	Besondere Transportgüter	1 358,5	561,2	2,4	558,8	797,3	6,4	790,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1 431,5	570,4	3,6	566,9	861,0	7,7	853,3
	Zusammen	14 085,6	8 832,8	1 156,2	7 676,5	5 252,8	1 762,8	3 489,9

08102 Duisburg II (Huckingen)

21	Steinkohle und -briketts	400,1	400,1	6,3	393,9	-	-	-
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	235,7	235,7	12,3	223,4	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	635,9	635,9	18,6	617,3	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	464,4	464,4	186,3	278,1	-	-	-
34	Mineralölzeugnisse, a. n. g.	155,3	155,3	-	155,3	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	619,6	619,6	186,3	433,4	-	-	-
41	Eisenerze	6 073,2	6 051,7	21,7	6 030,1	21,5	9,9	11,6
45	NE-Metallerze, -abfälle	398,0	396,5	-	396,5	1,5	1,5	-
4	Erze und Metallabfälle	6 471,2	6 448,2	21,7	6 426,6	23,0	11,4	11,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	590,8	-	-	-	590,8	328,0	262,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	46,8	46,8	39,2	7,6	-	-	-
6	Steine und Erden	637,6	46,8	39,2	7,6	590,8	328,0	262,8
	Zusammen	8 364,3	7 750,5	265,7	7 484,8	613,8	339,4	274,4

08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)

21	Steinkohle und -briketts	748,8	586,3	56,9	529,4	162,4	162,4	-
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	656,1	634,7	2,1	632,6	21,4	21,4	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 404,9	1 221,0	59,0	1 162,0	183,8	183,8	-
34	Mineralölzeugnisse, a. n. g.	134,8	134,8	-	134,8	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	134,8	134,8	-	134,8	-	-	-
41	Eisenerze	14 218,2	14 217,4	-	14 217,4	0,8	-	0,8
45	NE-Metallerze, -abfälle	1 358,2	1 354,6	-	1 354,6	3,6	3,6	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	745,3	713,7	1,5	712,2	31,6	24,0	7,5
4	Erze und Metallabfälle	16 321,7	16 285,7	1,5	16 284,2	36,0	27,6	8,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	43,0	-	-	-	43,0	-	43,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	43,0	-	-	-	43,0	-	43,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 174,9	35,9	1,5	34,4	1 138,9	1 062,6	76,3
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	38,8	38,8	38,8	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	12,9	12,9	12,9	-	-	-	-
6	Steine und Erden	1 226,5	87,6	53,2	34,4	1 138,9	1 062,6	76,3
	Zusammen	19 130,9	17 729,1	113,7	17 615,4	1 401,8	1 274,1	127,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein

08104 Duisburg IV

41 Eisenerze	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	90,2	88,2	-	88,2	2,0	-	2,0
4 Erze und Metallabfälle	91,8	89,8	-	89,8	2,0	-	2,0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	65,0	65,0	38,9	26,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	65,0	65,0	38,9	26,1	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	91,5	-	-	-	91,5	10,6	80,9
8 Chemische Erzeugnisse	91,5	-	-	-	91,5	10,6	80,9
Zusammen	248,3	154,8	38,9	115,9	93,5	10,6	82,9

08106 Homberg

01 Getreide	41,8	41,8	19,6	22,2	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	41,8	41,8	19,6	22,2	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	654,7	-	-	-	654,7	654,7	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	654,7	-	-	-	654,7	654,7	-
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	13,8	13,8	-	13,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	13,8	13,8	-	13,8	-	-	-
41 Eisenerze	14,1	-	-	-	14,1	14,1	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	25,7	25,7	-	25,7	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	118,4	-	-	-	118,4	22,1	96,3
4 Erze und Metallabfälle	158,2	25,7	-	25,7	132,5	36,2	96,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	84,7	84,7	-	84,7	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	116,6	44,5	-	44,5	72,1	72,1	-
6 Steine und Erden	205,8	133,7	-	133,7	72,1	72,1	-
81 Chemische Grundstoffe	382,1	291,8	206,1	85,7	90,3	16,2	74,1
8 Chemische Erzeugnisse	382,1	291,8	206,1	85,7	90,3	16,2	74,1
Zusammen	1 456,4	506,8	225,7	281,1	949,6	779,3	170,3

08109 Walsum

05 Holz und Kork	46,3	46,3	43,5	2,8	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	46,3	46,3	43,5	2,8	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	677,0	31,8	29,0	2,8	645,2	618,2	27,0
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	12,6	12,6	-	12,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	689,6	44,4	29,0	15,4	645,2	618,2	27,0
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	7,0	-	-	-	7,0	-	7,0
52 Stahlhalbzeug	1 329,2	51,0	10,2	40,9	1 278,2	175,1	1 103,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	23,5	-	-	-	23,5	-	23,5
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	111,1	0,8	0,8	-	110,3	5,3	105,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 470,9	51,9	11,0	40,9	1 419,0	180,4	1 238,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	42,5	42,2	6,9	35,3	0,3	0,3	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	126,5	55,1	-	55,1	71,4	71,4	-
64 Zement und Kalk	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
6 Steine und Erden	170,7	99,0	6,9	92,1	71,8	71,8	-
81 Chemische Grundstoffe	47,3	47,3	-	47,3	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	105,4	105,4	21,0	84,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	152,8	152,8	21,0	131,7	-	-	-
Zusammen	2 530,2	394,2	111,3	282,9	2 136,0	870,3	1 265,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09201 Düsseldorf

01 Getreide	70,2	50,7	18,7	32,0	19,5	6,4	13,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	70,2	50,7	18,7	32,0	19,5	6,4	13,2
11 Zucker	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	16,2	16,2	0,7	15,5	-	-	-
17 Futtermittel	196,0	195,8	27,1	168,7	0,2	-	0,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	293,1	292,4	20,7	271,7	0,7	0,7	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	512,4	511,4	48,5	463,0	1,0	0,7	0,2
21 Steinkohle und -briketts	430,7	429,6	259,1	170,5	1,1	1,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	430,7	429,6	259,1	170,5	1,1	1,1	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	299,2	291,8	92,3	199,4	7,5	7,5	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	303,9	296,4	92,3	204,1	7,5	7,5	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	7,1	7,1	-	7,1	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	76,0	-	-	-	76,0	36,4	39,7
4 Erze und Metallabfälle	83,1	7,1	-	7,1	76,0	36,4	39,7
52 Stahlhalbzeug	39,3	38,7	-	38,7	0,5	-	0,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	84,1	84,1	10,0	74,0	-	-	-
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	125,5	125,0	10,0	114,9	0,5	-	0,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	83,4	61,1	41,7	19,4	22,3	17,4	4,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	198,3	32,9	26,2	6,7	165,4	64,9	100,5
64 Zement und Kalk	65,0	-	-	-	65,0	-	65,0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-
6 Steine und Erden	352,4	99,8	67,9	31,9	252,7	82,3	170,4
72 Chemische Düngemittel	1,1	0,5	-	0,5	0,5	0,5	-
7 Düngemittel	1,1	0,5	-	0,5	0,5	0,5	-
81 Chemische Grundstoffe	239,5	239,5	4,8	234,7	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	173,5	173,5	-	173,5	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	21,4	0,9	-	0,9	20,5	-	20,5
8 Chemische Erzeugnisse	434,4	413,9	4,8	409,2	20,5	-	20,5
91 Fahrzeuge	10,5	0,4	-	0,4	10,2	-	10,2
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,3	-	-	-	12,3	1,0	11,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,5	-	-	-	0,5	0,1	0,5
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	30,4	30,4	-	30,4	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	400,7	116,2	0,7	115,5	284,5	1,9	282,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	454,5	146,9	0,7	146,2	307,5	3,0	304,6
Zusammen	2 768,1	2 081,3	502,0	1 579,3	686,8	137,8	549,0

09302 Krefeld-Uerdingen

01 Getreide	393,6	349,5	17,2	332,3	44,1	6,1	38,0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	393,6	349,5	17,2	332,3	44,1	6,1	38,0
11 Zucker	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
12 Getränke	3,6	-	-	-	3,6	-	3,6
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	8,5	-	-	-	8,5	0,3	8,2
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	17,8	17,8	-	17,8	-	-	-
17 Futtermittel	25,1	0,5	0,5	-	24,5	13,2	11,4
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	130,3	95,5	36,3	59,2	34,9	30,6	4,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	186,8	115,3	36,8	78,5	71,5	44,1	27,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

noch: 09302 Krefeld-Uerdingen

21	Steinkohle und -briketts	0,5	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	0,5	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	70,8	62,2	8,9	53,2	8,7	8,7	-
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	125,8	125,8	35,6	90,2	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	196,6	188,0	44,5	143,4	8,7	8,7	-
41	Eisenerze	9,6	-	-	-	9,6	-	9,6
45	NE-Metallerze, -abfälle	147,3	141,1	-	141,1	6,2	-	6,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	126,2	25,9	22,6	3,3	100,3	33,9	66,4
4	Erze und Metallabfälle	283,0	166,9	22,6	144,3	116,1	33,9	82,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	68,3	68,3	-	68,3	-	-	-
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	69,4	69,4	-	69,4	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	231,7	229,8	223,9	5,9	1,9	1,9	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	402,8	402,8	5,2	397,6	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
65	Gips	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
6	Steine und Erden	636,7	634,8	230,0	404,8	1,9	1,9	-
71	Natürliche Düngemittel	30,7	30,7	11,3	19,4	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	258,5	102,7	92,5	10,2	155,8	17,4	138,4
7	Düngemittel	289,2	133,4	103,8	29,6	155,8	17,4	138,4
81	Chemische Grundstoffe	459,5	321,7	214,4	107,2	137,8	88,7	49,1
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	138,0	128,3	117,1	11,2	9,7	9,7	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	72,9	16,0	-	16,0	57,0	37,7	19,2
8	Chemische Erzeugnisse	670,4	465,9	331,5	134,4	204,5	136,2	68,3
92	Landwirtschaftliche Maschinen	3,4	-	-	-	3,4	-	3,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,0	0,9	0,5	0,5	4,1	0,1	4,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,9	0,6	0,5	0	0,3	-	0,3
96	Leder, -waren, Textilien	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	10,6	1,5	1,0	0,5	9,1	0,1	9,0
	Zusammen	2 736,9	2 124,9	787,3	1 337,6	611,9	248,3	363,6

09303 Neuss

01	Getreide	213,0	191,1	57,1	134,0	21,8	5,0	16,9
05	Holz und Kork	4,6	0,1	-	0,1	4,5	-	4,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	217,5	191,2	57,1	134,1	26,3	5,0	21,3
11	Zucker	4,4	-	-	-	4,4	-	4,4
12	Getränke	0	-	-	-	0	-	0
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	11,9	1,1	-	1,1	10,8	-	10,8
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	13,0	-	-	-	13,0	-	13,0
17	Futtermittel	584,4	201,7	14,7	187,0	382,8	81,4	301,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 081,1	984,0	298,1	685,9	97,1	26,5	70,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 694,8	1 186,7	312,8	873,9	508,1	107,8	400,3
21	Steinkohle und -briketts	153,9	104,8	-	104,8	49,0	7,1	41,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	153,9	104,8	-	104,8	49,0	7,1	41,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

noch: 09303 Neuss

32	Kraftstoffe und Heizöl	614,2	611,4	109,9	501,4	2,9	2,9	-
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	30,9	30,9	24,0	6,9	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	645,1	642,2	133,9	508,3	2,9	2,9	-
41	Eisenerze	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	44,9	44,9	-	44,9	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	145,6	6,5	0,9	5,6	139,2	3,1	136,0
4	Erze und Metallabfälle	191,1	52,0	0,9	51,1	139,2	3,1	136,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	8,1	3,6	-	3,6	4,5	-	4,5
52	Stahlhalbzeug	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	31,8	31,2	-	31,2	0,7	-	0,7
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	32,9	32,1	2,7	29,5	0,7	-	0,7
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	13,7	13,7	-	13,7	-	-	-
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	281,4	253,8	-	253,8	27,6	0,2	27,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	369,0	334,4	2,7	331,7	34,6	1,3	33,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	199,1	191,6	155,8	35,8	7,5	2,7	4,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	48,1	47,0	8,6	38,4	1,1	-	1,1
64	Zement und Kalk	22,0	0,7	-	0,7	21,3	-	21,3
65	Gips	432,2	220,9	182,3	38,6	211,3	20,9	190,4
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,5	0,2	-	0,2	0,3	-	0,3
6	Steine und Erden	703,8	462,3	346,6	115,6	241,5	23,6	217,9
72	Chemische Düngemittel	25,0	23,7	3,2	20,5	1,3	-	1,3
7	Düngemittel	25,0	23,7	3,2	20,5	1,3	-	1,3
81	Chemische Grundstoffe	19,6	13,9	-	13,9	5,6	5,3	0,3
84	Zellstoff und Altpapier	61,5	58,3	-	58,3	3,2	-	3,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	66,6	4,1	0,7	3,4	62,6	0,7	61,9
8	Chemische Erzeugnisse	147,6	76,2	0,7	75,5	71,4	6,1	65,3
91	Fahrzeuge	114,3	112,1	102,3	9,9	2,2	-	2,2
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,3	0,2	-	0,2	5,2	-	5,2
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	13,0	0,6	0	0,5	12,5	-	12,5
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,7	0	-	0	0,7	-	0,7
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	20,6	8,1	-	8,1	12,5	-	12,5
99	Besondere Transportgüter	152,0	77,4	2,2	75,2	74,6	6,7	67,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	306,0	198,4	104,5	93,9	107,6	6,7	100,9
	Zusammen	4 453,9	3 272,0	962,4	2 309,5	1 181,9	163,6	1 018,3

09304 Stürzelberg (Nievenheim)

01	Getreide	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
05	Holz und Kork	0,4	0,4	-	0,4	0	-	0
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0	0	-	0	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,6	0,6	-	0,6	0	-	0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

noch: 09304 Stürzelberg (Nievenheim)

12	Getränke	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0	-	-	-	0	-	0
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,1	0,8	-	0,8	0,3	-	0,3
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
1	Anderer Nahrungs- und Futtermittel	4,5	3,2	-	3,2	1,3	-	1,3
21	Steinkohle und -briketts	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	6,5	6,5	-	6,5	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	9,8	9,8	-	9,8	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	38,4	37,1	7,5	29,5	1,3	-	1,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	38,4	37,1	7,5	29,5	1,3	-	1,3
41	Eisenerze	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	2,7	2,3	-	2,3	0,4	-	0,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,3	1,3	-	1,3	0	-	0
4	Erze und Metallabfälle	6,0	5,6	-	5,6	0,4	-	0,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	6,4	6,4	-	6,4	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	54,6	53,3	-	53,3	1,3	-	1,3
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	23,5	1,8	-	1,8	21,7	2,8	18,9
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeuge	113,9	96,9	-	96,9	17,0	1,2	15,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	198,4	158,4	-	158,4	40,0	4,1	35,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,4	4,6	-	4,6	0,8	-	0,8
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	3,6	0	-	0	3,5	-	3,5
6	Steine und Erden	9,6	4,6	-	4,6	5,0	-	5,0
72	Chemische Düngemittel	3,2	1,4	-	1,4	1,8	1,8	-
7	Düngemittel	3,2	1,4	-	1,4	1,8	1,8	-
81	Chemische Grundstoffe	8,5	2,0	-	2,0	6,5	-	6,5
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	3,8	0,6	-	0,6	3,2	-	3,2
8	Chemische Erzeugnisse	14,3	2,6	-	2,6	11,7	-	11,7
91	Fahrzeuge	0,5	0,1	-	0,1	0,4	-	0,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,4	1,2	-	1,2	2,2	-	2,2
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	20,3	16,8	-	16,8	3,4	-	3,4
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	14,8	0,2	-	0,2	14,6	9,2	5,4
96	Leder, -waren, Textilien	0,3	0,2	-	0,2	0	-	0
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	3,3	1,3	-	1,3	2,0	-	2,0
99	Besondere Transportgüter	87,0	38,6	0,1	38,5	48,5	0,3	48,2
9	Anderer Halb- und Fertigwaren	129,6	58,5	0,1	58,4	71,1	9,5	61,6
	Zusammen	414,2	281,7	7,6	274,0	132,5	15,3	117,2

09505 Köln

01	Getreide	138,3	115,4	40,5	74,9	22,9	2,8	20,1
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0	0	-	0	-	-	-
05	Holz und Kork	8,5	8,2	-	8,2	0,3	-	0,3
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	146,8	123,7	40,5	83,2	23,2	2,8	20,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
noch: 09505 Köln							
12 Getränke	0	0	-	0	0	-	0
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,3	0,3	-	0,3	1,0	0,8	0,2
17 Futtermittel	31,7	0,5	-	0,5	31,3	9,7	21,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	6,0	3,3	3,3	-	2,6	2,6	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	39,3	4,1	3,3	0,8	35,1	13,1	22,0
22 Braunkohle, -briketts und Torf	207,2	68,1	-	68,1	139,0	104,6	34,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	207,2	68,1	-	68,1	139,0	104,6	34,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 673,4	1 688,9	166,1	1 522,9	1 984,5	1 671,1	313,4
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	202,0	2,0	-	2,0	200,0	193,7	6,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 877,4	1 691,0	166,1	1 524,9	2 186,4	1 866,8	319,7
41 Eisenerze	0,2	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
45 NE-Metallerze, -abfälle	3,1	3,0	-	3,0	0,1	-	0,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	203,1	2,6	2,4	0,2	200,6	14,2	186,3
4 Erze und Metallabfälle	206,4	5,7	2,4	3,3	200,7	14,2	186,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,0	1,9	1,1	0,8	0,1	-	0,1
52 Stahlhalbzeug	5,3	4,6	0,3	4,2	0,8	0,5	0,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	21,4	18,4	-	18,4	3,0	0,7	2,3
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	19,8	18,0	0,4	17,7	1,7	-	1,7
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,5	0,3	0,3	-	0,2	0,2	0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	15,9	9,2	5,4	3,7	6,7	-	6,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	64,9	52,4	7,5	44,8	12,5	1,4	11,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15,4	1,4	0,3	1,2	13,9	-	13,9
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	572,0	563,1	198,6	364,5	8,9	-	8,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	348,8	178,6	16,1	162,5	170,2	2,0	168,2
64 Zement und Kalk	32,0	32,0	1,6	30,4	-	-	-
65 Gips	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	11,1	10,9	0,5	10,4	0,3	-	0,3
6 Steine und Erden	980,1	786,8	217,1	569,7	193,3	2,0	191,3
72 Chemische Düngemittel	58,6	56,3	18,8	37,5	2,3	-	2,3
7 Düngemittel	58,6	56,3	18,8	37,5	2,3	-	2,3
81 Chemische Grundstoffe	3 950,7	2 034,2	411,5	1 622,7	1 916,6	875,9	1 040,7
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	60,6	37,0	16,6	20,4	23,6	-	23,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	615,4	41,3	13,2	28,1	574,1	367,9	206,1
84 Zellstoff und Altpapier	283,8	279,6	7,9	271,7	4,3	-	4,3
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	144,4	127,5	59,1	68,4	17,0	-	17,0
8 Chemische Erzeugnisse	5 055,0	2 519,5	508,2	2 011,3	2 535,5	1 243,8	1 291,6
91 Fahrzeuge	240,6	69,2	64,4	4,9	171,3	163,0	8,3
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	169,2	17,5	1,1	16,4	151,7	19,1	132,6
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	10,8	6,6	2,0	4,6	4,3	0,1	4,2
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	12,2	11,2	0	11,2	1,0	-	1,0
96 Leder, -waren, Textilien	2,1	1,8	-	1,8	0,2	-	0,2
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	78,7	68,5	33,6	34,9	10,2	0,1	10,2
99 Besondere Transportgüter	79,6	39,9	3,7	36,1	39,8	2,5	37,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	593,3	214,7	104,7	109,9	378,7	184,8	193,8
Zusammen	11 228,8	5 522,1	1 068,5	4 453,6	5 706,6	3 433,5	2 273,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09506 Leverkusen

09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	6,5	0,1	-	0,1	6,5	-	6,5
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,5	0,1	-	0,1	6,5	-	6,5
21 Steinkohle und -briketts	168,7	168,7	168,7	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	168,7	168,7	168,7	-	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	106,7	106,7	-	106,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	106,7	106,7	-	106,7	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	108,3	108,3	19,7	88,6	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	399,0	397,0	-	397,0	2,0	-	2,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	73,5	73,5	-	73,5	-	-	-
6 Steine und Erden	580,8	578,8	19,7	559,1	2,0	-	2,0
81 Chemische Grundstoffe	555,3	124,1	106,3	17,8	431,2	294,5	136,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	62,6	62,6	38,9	23,7	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	229,9	180,5	79,7	100,8	49,4	-	49,4
8 Chemische Erzeugnisse	847,8	367,2	224,9	142,4	480,5	294,5	186,0
99 Besondere Transportgüter	35,9	13,2	-	13,2	22,7	-	22,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	35,9	13,2	-	13,2	22,7	-	22,7
Zusammen	1 746,4	1 234,7	413,3	821,4	511,7	294,5	217,2

09507 Lülldorf

62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	41,3	41,3	41,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	41,3	41,3	41,3	-	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	261,1	95,5	91,4	4,0	165,7	108,7	57,0
83 Benzol, Teere u. ä.	95,0	95,0	46,4	48,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	356,1	190,4	137,9	52,6	165,7	108,7	57,0
Zusammen	397,4	231,7	179,2	52,6	165,7	108,7	57,0

09511 Wesseling

32 Kraftstoffe und Heizöl	2 075,1	325,8	52,3	273,5	1 749,2	1 641,0	108,2
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	37,2	-	-	-	37,2	37,2	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	2 113,1	325,8	52,3	273,5	1 787,3	1 678,3	109,0
81 Chemische Grundstoffe	154,7	91,4	10,9	80,5	63,3	56,5	6,8
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	277,3	6,7	1,9	4,8	270,6	247,3	23,3
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	14,7	10,2	-	10,2	4,5	4,5	-
8 Chemische Erzeugnisse	446,7	108,2	12,7	95,5	338,5	308,3	30,1
Zusammen	2 559,8	434,0	65,1	369,0	2 125,7	1 986,6	139,1

Rheingebiet, Niederrhein

01 Getreide	924,5	785,1	163,0	622,1	139,4	21,6	117,8
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0	0	-	0	-	-	-
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0,6	0,5	-	0,5	0,1	-	0,1
05 Holz und Kork	69,5	57,6	44,6	13,0	11,9	-	11,9
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	7,4	1,0	-	1,0	6,5	-	6,5
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 002,0	844,2	207,6	636,5	157,9	21,6	136,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
11 Zucker	16,3	9,2	0,6	8,5	7,2	2,8	4,4
12 Getränke	4,7	0,1	-	0,1	4,6	-	4,6
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung	20,6	1,1	-	1,1	19,5	0,3	19,2
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	21,1	21,1	2,0	19,1	-	-	-
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	47,8	18,2	0,7	17,5	29,6	0,8	28,8
17 Futtermittel	1 415,2	680,8	112,7	568,1	734,4	160,2	574,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2 482,7	2 104,4	601,2	1 503,3	378,3	123,6	254,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 008,4	2 834,9	717,2	2 117,7	1 173,6	287,7	885,8
21 Steinkohle und -briketts	7 378,7	4 346,1	560,3	3 785,9	3 032,6	2 903,9	128,7
22 Braunkohle, -briketts und Torf	217,0	76,4	1,5	74,9	140,6	104,6	36,0
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1 234,2	1 117,6	31,0	1 086,6	116,6	87,8	28,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	8 829,9	5 540,2	592,8	4 947,3	3 289,7	3 096,3	193,5
32 Kraftstoffe und Heizöl	9 261,9	5 433,4	699,8	4 733,6	3 828,5	3 386,4	442,1
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	178,8	176,1	35,6	140,4	2,8	2,0	0,8
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	818,5	529,6	31,5	498,1	288,9	248,1	40,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10 259,2	6 139,0	766,9	5 372,1	4 120,2	3 636,5	483,7
41 Eisenerze	21 893,7	21 815,4	32,4	21 782,9	78,3	45,0	33,3
45 NE-Metallerze, -abfälle	2 453,1	2 368,0	16,7	2 351,3	85,1	17,7	67,4
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 879,3	856,0	116,4	739,6	1 023,2	236,3	786,9
4 Erze und Metallabfälle	26 226,1	25 039,4	165,5	24 873,9	1 186,7	299,1	887,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	763,3	703,2	62,6	640,7	60,1	5,4	54,7
52 Stahlhalbzeug	1 875,8	160,2	11,6	148,6	1 715,6	180,7	1 534,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	702,6	370,3	13,7	356,6	332,4	12,9	319,5
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 345,2	522,9	169,3	353,6	822,3	40,9	781,4
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	148,0	18,0	0,3	17,7	130,0	0,2	129,8
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	782,9	647,6	69,8	577,8	135,4	18,2	117,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 617,8	2 422,2	327,2	2 095,0	3 195,6	258,2	2 937,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12 721,1	967,5	499,5	467,9	11 753,7	3 430,4	8 323,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 886,2	1 950,2	681,1	1 269,1	935,9	45,1	890,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 662,6	977,3	307,6	669,7	685,3	285,0	400,3
64 Zement und Kalk	133,6	47,3	14,5	32,8	86,3	-	86,3
65 Gips	439,6	226,6	185,9	40,7	212,9	20,9	192,0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	101,9	90,5	0,5	90,0	11,4	-	11,4
6 Steine und Erden	17 944,9	4 259,4	1 689,2	2 570,2	13 685,5	3 781,4	9 904,1
71 Natürliche Düngemittel	37,6	37,6	16,7	20,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	376,7	214,1	117,0	97,1	162,6	20,6	142,0
7 Düngemittel	414,3	251,7	133,7	118,0	162,6	20,6	142,0
81 Chemische Grundstoffe	6 708,9	3 462,5	1 069,8	2 392,7	3 246,4	1 521,1	1 725,2
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	238,8	212,4	17,4	195,0	26,4	0,8	25,7
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 234,6	344,0	217,5	126,6	890,5	653,9	236,7
84 Zellstoff und Altpapier	463,4	456,0	29,4	426,6	7,4	-	7,4
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	883,0	368,6	149,1	219,6	514,4	148,9	365,5
8 Chemische Erzeugnisse	9 528,7	4 843,5	1 483,0	3 360,5	4 685,1	2 324,7	2 360,4
91 Fahrzeuge	369,9	185,8	166,6	19,2	184,1	163,0	21,1
92 Landwirtschaftliche Maschinen	3,6	0,1	-	0,1	3,5	-	3,5
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	210,2	29,5	1,9	27,6	180,7	20,4	160,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	65,1	31,0	3,3	27,7	34,1	1,1	33,0
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	34,8	17,0	0	17,0	17,8	9,2	8,5
96 Leder, -waren, Textilien	8,5	6,8	-	6,8	1,7	-	1,7
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	273,3	122,9	34,2	88,7	150,4	0,3	150,1
99 Besondere Transportgüter	2 323,2	945,8	14,0	931,7	1 377,4	25,9	1 351,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3 288,6	1 338,9	220,1	1 118,8	1 949,7	220,0	1 729,8
Insgesamt	87 119,9	53 513,3	6 303,3	47 210,0	33 606,5	13 946,0	19 660,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	71,6	37,4	37,4	x	34,1	34,1	x
05 Holz und Kork	1,1	1,1	1,1	x	-	-	x
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	72,7	38,5	38,5	x	34,1	34,1	x
11 Zucker	3,4	0,6	0,6	x	2,8	2,8	x
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,3	-	-	x	0,3	0,3	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	8,3	8,3	8,3	x	-	-	x
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,5	-	-	x	0,5	0,5	x
17 Futtermittel	190,8	70,7	70,7	x	120,1	120,1	x
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	276,7	159,8	159,8	x	116,8	116,8	x
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	479,9	239,4	239,4	x	240,5	240,5	x
21 Steinkohle und -briketts	5 953,0	3 038,6	3 038,6	x	2 914,5	2 914,5	x
22 Braunkohle, -briketts und Torf	1,5	0,5	0,5	x	1,1	1,1	x
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	79,1	29,5	29,5	x	49,6	49,6	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 033,6	3 068,5	3 068,5	x	2 965,1	2 965,1	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 527,1	1 348,4	1 348,4	x	1 178,7	1 178,7	x
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	150,1	148,1	148,1	x	2,0	2,0	x
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	73,3	22,1	22,1	x	51,3	51,3	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 750,5	1 518,6	1 518,6	x	1 231,9	1 231,9	x
41 Eisenerze	15,3	3,7	3,7	x	11,6	11,6	x
45 NE-Metallerze, -abfälle	46,3	6,5	6,5	x	39,7	39,7	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	98,3	38,1	38,1	x	60,2	60,2	x
4 Erze und Metallabfälle	159,8	48,3	48,3	x	111,5	111,5	x
52 Stahlhalbzeug	64,3	5,8	5,8	x	58,5	58,5	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	24,8	10,7	10,7	x	14,1	14,1	x
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	93,0	64,2	64,2	x	28,7	28,7	x
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,2	-	-	x	0,2	0,2	x
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	45,0	43,8	43,8	x	1,2	1,2	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	227,2	124,5	124,5	x	102,7	102,7	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 149,6	1 532,1	1 532,1	x	1 617,5	1 617,5	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	6,7	2,9	2,9	x	3,8	3,8	x
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	486,3	34,6	34,6	x	451,6	451,6	x
64 Zement und Kalk	10,6	4,1	4,1	x	6,5	6,5	x
65 Gips	355,0	265,8	265,8	x	89,2	89,2	x
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	73,7	7,9	7,9	x	65,8	65,8	x
6 Steine und Erden	4 081,8	1 847,5	1 847,5	x	2 234,3	2 234,3	x
72 Chemische Düngemittel	10,5	9,0	9,0	x	1,5	1,5	x
7 Düngemittel	10,5	9,0	9,0	x	1,5	1,5	x
81 Chemische Grundstoffe	1 998,8	907,7	907,7	x	1 091,1	1 091,1	x
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,8	-	-	x	0,8	0,8	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	936,1	448,0	448,0	x	488,0	488,0	x
84 Zellstoff und Altpapier	1,8	1,8	1,8	x	-	-	x
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	250,4	185,9	185,9	x	64,4	64,4	x
8 Chemische Erzeugnisse	3 187,8	1 543,5	1 543,5	x	1 644,4	1 644,4	x
91 Fahrzeuge	329,6	166,6	166,6	x	163,0	163,0	x
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,6	0,1	0,1	x	2,5	2,5	x
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,2	0,5	0,5	x	0,7	0,7	x
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,8	0,6	0,6	x	0,2	0,2	x
99 Besondere Transportgüter	14,2	6,5	6,5	x	7,8	7,8	x
9 Andere Halb- und Fertigwaren	348,5	174,3	174,3	x	174,3	174,3	x
Ingesamt	17 352,5	8 612,1	8 612,1	x	8 740,3	8 740,3	x

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Anzahl und TEU*)
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	25	25	25	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	20	20	20	–	–	–	–
Zusammen	TEU	65	65	65	–	–	–	–
Übrige Häfen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 094	3 520	–	3 520	2 574	–	2 574
40-Fuß Container	Anzahl	7 290	3 606	–	3 606	3 684	–	3 684
Zusammen	TEU	20 674	10 732	–	10 732	9 942	–	9 942
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	6 119	3 545	25	3 520	2 574	–	2 574
40-Fuß Container	Anzahl	7 310	3 626	20	3 606	3 684	–	3 684
Insgesamt	TEU	20 739	10 797	65	10 732	9 942	–	9 942
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	8 863	4 393	87	4 306	4 470	78	4 392
30-Fuß Container	Anzahl	327	326	303	23	1	–	1
40-Fuß Container	Anzahl	6 559	3 191	80	3 111	3 368	78	3 290
Zusammen	TEU	22 470	11 263	701	10 562	11 207	234	10 973
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	14 424	7 372	137	7 235	7 052	1 191	5 861
30-Fuß Container	Anzahl	4	4	–	4	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	19 715	9 818	251	9 567	9 897	1 087	8 810
Zusammen	TEU	53 860	27 014	639	26 375	26 846	3 365	23 481
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	44 582	22 014	268	21 746	22 568	389	22 179
30-Fuß Container	Anzahl	1 905	660	21	639	1 245	12	1 233
40-Fuß Container	Anzahl	53 866	26 466	79	26 387	27 400	1 259	26 141
Zusammen	TEU	155 086	75 905	457	75 448	79 181	2 925	76 256
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	14 922	7 550	110	7 440	7 372	238	7 134
40-Fuß Container	Anzahl	12 945	5 341	39	5 302	7 604	276	7 328
Zusammen	TEU	40 812	18 232	188	18 044	22 580	790	21 790

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Noch: **10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1999 nach Anzahl und TEU*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	17 235	7 968	344	7 624	9 267	541	8 726
40-Fuß Container	Anzahl	13 488	5 992	223	5 769	7 496	1 380	6 116
Zusammen	TEU	44 211	19 952	790	19 162	24 259	3 301	20 958
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	9 554	6 443	543	5 900	3 111	79	3 032
30-Fuß Container	Anzahl	39	30	-	30	9	9	-
40-Fuß Container	Anzahl	13 697	5 782	664	5 118	7 915	586	7 329
Zusammen	TEU	37 006	18 052	1 871	16 181	18 954	1 264	17 690
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	7 550	3 554	-	3 554	3 996	-	3 996
30-Fuß Container	Anzahl	161	2	-	2	159	-	159
40-Fuß Container	Anzahl	1 891	864	-	864	1 027	-	1 027
Zusammen	TEU	11 573	5 285	-	5 285	6 288	-	6 288
Übrige Häfen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 341	3 269	-	3 269	3 072	-	3 072
30-Fuß Container	Anzahl	30	-	-	-	30	-	30
40-Fuß Container	Anzahl	1 838	858	-	858	980	70	910
Zusammen	TEU	10 062	4 985	-	4 985	5 077	140	4 937
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	123 471	62 563	1 489	61 074	60 908	2 516	58 392
30-Fuß Container	Anzahl	2 466	1 022	324	698	1 444	21	1 423
40-Fuß Container	Anzahl	123 999	58 312	1 336	56 976	65 687	4 736	60 951
Insgesamt	TEU	375 080	180 688	4 646	176 042	194 392	12 019	182 373
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 301	303	303	x	998	998	x
40-Fuß Container	Anzahl	1 779	573	573	x	1 206	1 206	x
Insgesamt	TEU	4 859	1 449	1 449	x	3 410	3 410	x

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998 %	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998 %
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	25	-	25	*	7	-	-100,0
40-Fuß Container	Anzahl	20	-	20	*	42	-	-100,0
Zusammen	TEU	65	-	65	*	91	-	-100,0
Übrige Häfen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 094	2 461	3 520	+ 43,0	2 411	2 574	+ 6,8
40-Fuß Container	Anzahl	7 290	2 520	3 606	+ 43,1	2 584	3 684	+ 42,6
Zusammen	TEU	20 674	7 501	10 732	+ 43,1	7 579	9 942	+ 31,2
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	6 119	2 461	3 545	+ 44,0	2 418	2 574	+ 6,5
40-Fuß Container	Anzahl	7 310	2 520	3 626	+ 43,9	2 626	3 684	+ 40,3
Insgesamt	TEU	20 739	7 501	10 797	+ 43,9	7 670	9 942	+ 29,6
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	8 863	4 328	4 393	+ 1,5	4 129	4 470	+ 8,3
30-Fuß Container	Anzahl	327	440	326	- 25,9	-	1	*
40-Fuß Container	Anzahl	6 559	2 484	3 191	+ 28,5	2 848	3 368	+ 18,3
Zusammen	TEU	22 470	9 951	11 263	+ 13,2	9 825	11 207	+ 14,1
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	14 424	8 101	7 372	- 9,0	7 567	7 052	- 6,8
30-Fuß Container	Anzahl	4	-	4	*	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	19 715	6 691	9 818	+ 46,7	6 566	9 897	+ 50,7
Zusammen	TEU	53 860	21 483	27 014	+ 25,7	20 699	26 846	+ 29,7
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	44 582	19 750	22 014	+ 11,5	20 266	22 568	+ 11,4
30-Fuß Container	Anzahl	1 905	569	660	+ 16,0	639	1 245	+ 94,8
40-Fuß Container	Anzahl	53 866	20 387	26 466	+ 29,8	19 277	27 400	+ 42,1
Zusammen	TEU	155 086	61 358	75 905	+ 23,7	59 722	79 181	+ 32,6
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	14 922	7 557	7 550	- 0,1	7 302	7 372	+ 1,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	1	-	-100,0	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	12 945	7 038	5 341	- 24,1	9 962	7 604	- 23,7
Zusammen	TEU	40 812	21 634	18 232	- 15,7	27 226	22 580	- 17,1

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1999
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998 %	1998	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1998 %
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	17 235	5 221	7 968	+52,6	6 970	9 267	+ 33,0
40-Fuß Container	Anzahl	13 488	5 066	5 992	+18,3	6 603	7 496	+ 13,5
Zusammen	TEU	44 211	15 353	19 952	+30,0	20 176	24 259	+ 20,2
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	9 554	4 507	6 443	+43,0	1 941	3 111	+ 60,3
30-Fuß Container	Anzahl	39	244	30	-87,7	1	9	+800,0
40-Fuß Container	Anzahl	13 697	8 835	5 782	-34,6	9 247	7 915	- 14,4
Zusammen	TEU	37 006	22 541	18 052	-19,9	20 436	18 954	- 7,3
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	7 550	4 297	3 554	+17,3	4 573	3 996	- 12,6
30-Fuß Container	Anzahl	161	-	2	*	-	159	*
40-Fuß Container	Anzahl	1 891	707	864	+22,2	722	1 027	+ 42,2
Zusammen	TEU	11 573	5 711	5 285	- 7,5	6 017	6 288	+ 4,5
Übrige Häfen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 341	2 796	3 269	+16,9	3 476	3 072	- 11,6
30-Fuß Container	Anzahl	30	-	-	-	-	30	*
40-Fuß Container	Anzahl	1 838	1 093	858	-21,5	1 712	980	- 42,8
Zusammen	TEU	10 062	4 982	4 985	+ 0,1	6 900	5 077	- 26,4
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	123 471	56 557	62 563	+10,6	56 224	60 908	+ 8,3
30-Fuß Container	Anzahl	2 466	1 254	1 022	-18,5	640	1 444	+125,6
40-Fuß Container	Anzahl	123 999	52 301	58 312	+11,5	56 937	65 687	+ 15,4
Insgesamt	TEU	375 080	163 013	180 688	+10,8	171 001	194 392	+ 13,7
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 301	265	303	+14,3	923	998	+ 8,1
40-Fuß Container	Anzahl	1 779	342	573	+67,5	1 526	1 206	- 21,0
Insgesamt	TEU	4 859	949	1 449	+52,7	3 975	3 410	- 14,2

